

STAROSTA RAWICKI
ul. Rynek 17
63-900 Rawicz

KD.7120.2.30.2023

Dotyczy: BZD.7252.7.2020

URZĄD MIEJSKI GMINY RAWICZ						
Biuro Obsługi Klienta						
ON	FB	ESS	SO	ZPiF	OlP	
Wpł. 18. LIP. 2023					PPA	
					ZK	
AiK	SPiR	IK	ZD	PIKS	BP	
Nr rej. 12034			Zał. 4			

Rawicz, dnia 07 lipca 2023 roku

Urząd Miejski Gminy Rawicz
Biuro Zarządzania Drogami
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 21
63-900 Rawicz

KLAUZULA ZATWIERDZENIA

Odpowiadając na wniosek z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie zatwierdzenia projektu zmiany w stałej organizacji ruchu drogowego polegającej na przebudowie ciągu dróg gminnych ulicy Targowej i Wały Poniatowskiego w Rawiczu, zgodnie z §8 ust.2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) **zatwierdzam przedmiotowy projekt bez uwag.**

Jednocześnie informuję, iż § 12 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury zobowiązuje jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Załącznik – 2 egz. projektu

Otrzymują:


1. Adresat
2. a/a

tel. 065 545 32 99

e-mail: a.adamczak@powiatrawicki.pl


STAROSTA
Adam Sperzyński

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Studium:	ORGANIZACJA RUCHU
Branża:	Inżynieria ruchu
Temat:	Przebudowa ciągu dróg gminnych ulicy Targowej i Wały Poniatowskiego w Rawiczu
Inwestor:	Gmina Rawicz Ul. Piłsudskiego 21 63-900 Rawicz
Opracował:	mgr inż. Julita Pokryszka
Podpis:	

Teczka zawiera:

1. Opis techniczny;
2. Plan orientacyjny – Rys. nr 1
3. Plan sytuacyjny oznakowania - Rys. nr 2

Rawicz, czerwiec 2023 r.

1. Zestawienie opinii i zatwierdzenie projektu;

KARTA UZGODNIENIŃ DLA WPROWADZONYCH ZMIAN

Zmiana organizacji ruchu po

Przebudowie ciągu dróg gminnych ulicy Targowej i Wały Poniatowskiego w Rawiczu

Uzgodnienia

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

zatwierdza się / nie zatwierdza się \

na czas określony do dnia 31.12.2027r.

/na czas nieokreślony

projekt zmian organizacji ruchu nr ewid. KD 7120 2-30-2023

bez uwag / z uwagami:

ZATWIERDZAM

STAROSTA RAWICKI

ul. Rynek 17

63-900 Rawicz

2023-07-07

STAROSTA

Adam Sperzyński

OPIS TECHNICZNY DO ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE

1.1. Dane Inwestora:

Gmina Rawicz

Ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz

1.2. Miejsce wprowadzenia zmian: miejscowość Rawicz, Centrum Rawicza, rejon w obrębie ulic: Targowa, Wały Ks. Józefa Poniatowskiego.

1.3. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn.zm.) wraz z załącznikami 1, 2,3,4.)
- Mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1:500

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Położenie ulic i istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowane do przebudowy ulice są zlokalizowane w centrum Rawicza - rejon w obrębie ulic: Targowa, Wały Ks. Józefa Poniatowskiego.

W chwili obecnej ulice przewidziane do przebudowy posiadają nawierzchnie bitumiczne o różnym stopniu degradacji, ciągi piesze - chodniki z płytek betonowych, kostki i innych elementów betonowych.

Teren objęty przebudową jest w pełni uzbrojony, w tym w istniejącą kanalizację deszczową. W obrębie robót występuje infrastruktura podziemna energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa i wodociągowa.

2.2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni i chodników, zapewnienie prawidłowego odwodnienia.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODROWANIE TERENU

Projekt przebudowy ciągu dróg gminnych przewiduje:

3.1. W zakresie branży drogowej

- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę opaski o nawierzchni z kostki betonowej,
- renowację jezdni bitumicznej w ulicach: Targowej, Wały Ks. Józefa Poniatowskiego,
- prawidłowe ukształtowanie wysokościowe nawierzchni dojść do przejść dla pieszych,
- zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni: pasów prowadzących, pól uwagi, pasów ostrzegawczych,
- wykonanie oznakowania pionowego przejść dla pieszych o podwyższonych parametrach odbłaskowości i trwałości - folie typu 2 lub pryzmatyczne,
- wykonanie oznakowania poziomego przejść dla pieszych w technologii grubowarstwowej,
- wykonanie krawężników w poziomie jezdni (wyniesienie 0-2 cm) na przejściach dla pieszych.

3.2. W zakresie branż towarzyszących

- przebudowę istniejących wpustów ulicznych,
- przebudowę kolizji z infrastrukturą podziemną i nadziemną,
- budowę doświetlenia przejść dla pieszych.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

W ramach przebudowy ciągu dróg gminnych planuje się przebudowę istniejących przejść dla pieszych oraz zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni: pasów prowadzących, pól uwagi, pasów ostrzegawczych.

W ul. Targowej planuje się dopuszczenie ruchu rowerowego na przebudowywanym chodniku po południowej stronie jezdni o szerokości min. 2,5 m.

W ciągu przebudowywanych ulic należy wykonać nowe oznakowanie poziome.

Całość oznakowania i wprowadzonych zmian przedstawiono na planie sytuacyjnym, oznakowania - Rys.nr 2.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości minimum 2,20 m w przypadku ustawienia znaku na chodniku oraz min. 0,5 m od krawędzi jezdni, posiadać parametry znaków min. małych i odblaskowość (typ folii 2 lub folia pryzmatyczna) oraz inne parametry wymagane przepisami. Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to, ta wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy również dodatkowych tabliczek pod znakiem).

Znaki zlokalizowane przy budynkach oraz gdy zachodzi taka potrzeba należy mocować na słupkach z wysięgnikiem.

Oznakowanie poziome wykonać malowaniem grubowarstwowym gładkim.

Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

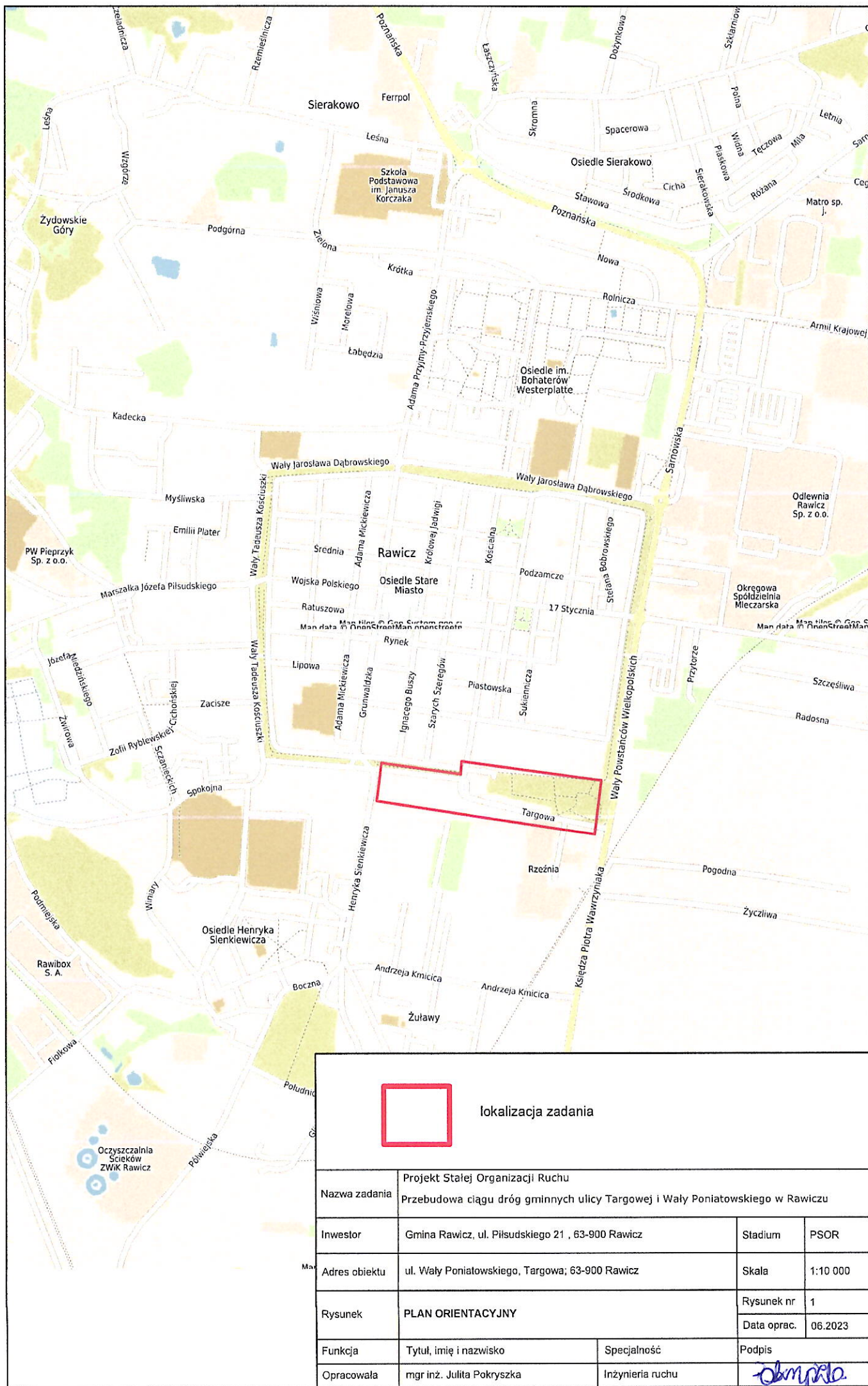
Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej.

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin	wprowadzenia	organizacji	ruchu
31.12.2027 r.			

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny oznakowania - Rys. nr 2



lokalizacja zadania

Nazwa zadania	Projekt Stałej Organizacji Ruchu Przebudowa ciągu dróg gminnych ulicy Targowej i Wąły Poniatońskiego w Rawiczu		
Inwestor	Gmina Rawicz, ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz	Stadium	PSOR
Adres obiektu	ul. Wąły Poniatońskiego, Targowa; 63-900 Rawicz	Skala	1:10 000
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1
		Data oprac.	06.2023
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Opracowała	mgr inż. Julita Pokryszka	Inżynieria ruchu	<i>Julita Pokryszka</i>

