

## Projekt Techniczny

Nazwa  
zamierzenia  
budowlanegoRozbudowa drogi gminnej nr 118325 Osiek – Galewice poprzez budowę  
drogi dla rowerów wraz z zjazdami i skrzyżowaniami  
od km 0+ 576,15 do km 4+369,3

Kategoria obiektu

XXV-droga, IV-elementy dróg publicznych

Identyfikatory  
działek  
ewidencyjnych101803\_2.0005 obręb Galewice: 150/3  
101803\_2.0011 obręb Osiek: 1504, 1500, 1501, 1475, 1491, 1476,  
1474, 1156  
101803\_2.0012 obręb Kolonia Osiek: 136, 256, 2552, 255/1, 1415/3,  
1415/2, 1415/1, 1414, 1413, 1437, 1412, 1411

Inwestor

Gmina Galewice  
ul. Wieluńska 5, 98-405 GalewiceSpis zawartości  
projektuProjekt techniczny str. 3 - 7  
Część rysunkowa str. 9 -Jednostka  
projektowaProjektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny  
Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców  
tel. 601 707 960, projektowanie.gz@gmail.com

Zespół autorski

Imię i nazwisko

Specjalność  
nr uprawnieńZakres  
opracowania

Data

Podpis

Projektant

mgr inż.  
Grzegorz Zagórny/spec. drogowa bez  
ograniczeń/  
55/DOŚ/04 73/DOŚ/06Branża  
drogowa

20.02.2023 r.





Spis treści

1. Przedmiot opracowania	s. 5
2. Podstawa opracowania	s. 5
3. Cel i zakres opracowania	s. 5
4. Stan istniejący	s. 5
5. Geologia	s. 5
6. Opis do projektu zagospodarowania terenu	s. 6
7. Obszar oddziaływania	s. 7
8. Kolizje	s. 7
Część graficzna	
Plan orientacyjny rys. nr 1	s. 9
Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2	s. 11
Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2.1	s. 13
Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2.2	s. 15
Przekrój normalny rys. nr 3	s. 17



## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej nr 118325 Osiek – Galewice od km 0+576,15 do km 4+369,3 polegająca na budowie drogi dla rowerów wraz z zjazdami i skrzyżowaniami pomiędzy miejscowościami Galewice i Osiek.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

- a) przeprowadzone pomiary w terenie,
- b) mapa do celów projektowych 1:500,
- c) Konsultację i wstępne uzgodnienia z Inwestorem,
- d) Prawo Budowlane Dz.U. 2020 poz. 1333 z dnia 7 lipca 2020.
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 r poz. 1693)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1518 ze zmianami),
- g) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Dz.U z 2003 nr 80 poz. 721 z późn. zmianami.

## 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest budowa drogi dla rowerów w ramach budowy drogi gminnej nr 118325 Osiek Galewice wraz z zjazdami oraz określenie rozwiązań technicznych i nakładów rzeczowych dla budowanego odcinka.

## 4. STAN ISTNIEJĄCY

Budowana droga dla rowerów znajduje się w północnej części powiatu wieruszowskiego w gminie Galewice i łączy miejscowość Galewice z miejscowością Osiek. Droga dla rowerów przebiega wzdłuż drogi gminnej która posiada klasę techniczną L – lokalna. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 m i poboczach z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m. W śladzie projektowanej drogi dla rowerów znajdują się tereny zielone częściowo zadrzewione.

## 5. Geologia

Na odcinku drogi wykonano badania podłoża w następujących lokalizacjach: otwór nr 1 w km 1+200P, otwór nr 2 w km 1+500L, otwór nr 3 w km 1+530L, otwór nr 4 w km 1+800L, otwór nr 5 w km 2+300P, otwór nr 6 w km 2+800L, otwór nr 7 w km 3+300P, otwór nr 8 w km 3+800L, otwór nr 9 w km 4+300P. Odwierty wykonano na głębokość 2 m. W strefie przemarzania nie występują grunty wątpliwe, przyjęto grupę nośności podłoża G1.

## 6. Opis do projektu zagospodarowania terenu

Nazwa: Rozbudowa drogi gminnej nr 118325 Osiek – Galewice od km 0+ 576,15 do km 4+369,3

Obiekt: droga dla rowerów, zjazdu, skrzyżowania

Adres budowy (działki):

101803\_2.0005 obręb Galewice: 150/3

101803\_2.0011 obręb Osiek: 1504, 1500, 1501, 1475, 1491, 1476, 1474, 1156

101803\_2.0012 obręb Kolonia Osiek: 136, 256, 2552, 255/1, 1415/3,

1415/2, 1415/1, 1414, 1413, 1437, 1412, 1411

Inwestor: Gmina Galewice, ul. Wieluńska 5, 98-405 Galewice

6.1 Przedmiotem opracowania jest budowa drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej, przebiegającej poza terenem zabudowanym od km 0+576,15 do km 4+369,30 całkowita długość ścieżki rowerowej wynosi 3793,15 m.

Ścieżka rowerowa posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 2 m i powierzchnię całkowitą 7586,3 m<sup>2</sup>.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki to:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C<sub>50/30</sub> grubości 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm C<sub>50/30</sub> grubości 12 cm

W ramach ścieżki rowerowej wykonane będą zjazdy o nawierzchni bitumicznej o łącznej powierzchni 498,5 m<sup>2</sup>.

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C<sub>50/30</sub> grubości 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm C<sub>50/30</sub> grubości 12 cm

6.2 Odwodnienie drogi dla rowerów odbywa się powierzchniowo do muldy o długości 3560 m przebiegającej wzdłuż drogi dla rowerów

6.3 Urządzenia obce w pasie drogowym: napowietrzna linia energetyczna, sieć teletechniczna, sieć sanitarna i deszczowa. Powyższe sieci nie kolidują z planowaną inwestycją, jednak przed przystąpieniem do robót należy za pomocą przekopów wykonanych ręcznie sprawdzić lokalizację sieci teletechnicznej oraz zinwentaryzować przebieg linii napowietrznej. W przypadku robót w obrębie urządzeń i sieci nie związanymi z potrzebami drogi fakt ten należy zgłosić do zarządcy sieci. Wszelkie roboty w obrębie sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem zarządcy sieci.

6.4 Ochrona konserwatorska: przedmiotowa inwestycja została uzgodniona z WUOZ w Łodzi.

6.5 Zagrożenie szkodami górniczymi: teren nie jest położony w rejonie występowania zagrożeń związanych ze szkodami górniczymi.

6.6 Zagrożenie osuwiskami i powodziowe: teren nie jest zagrożony osuwiskami i powodzią.

6.7 Oddziaływanie na środowisko: wnioskowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć zawsze znacząco oddziałujących na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco

oddziaływać na środowisko, których mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397)

## 7. Obszar oddziaływania

Podstawa opracowania:

- art. 3 pkt. 20 Ustawy z 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2022, poz. 88).

Projektowana budowa drogi i wszelkie roboty wchodzące w jej zakres:

- roboty rozbiórkowe i ziemne,
- remont przepustów,
- budowa drogi dla rowerów,
- przebudowa zjazdów.

Wszystkie te roboty wchodzące w zakres opracowania są typowymi rozwiązaniami powszechnie stosowanymi.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w całości mieści się w projektowanych granicach pasa drogowego.

## 8. Kolizje

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu. Wszystkie sieci posadowione poniżej poziomu robót ziemnych.

mgr inż. Grzegorz Zagórny  
73/DOŚ/06

/spec. drogowa bez ograniczeń/