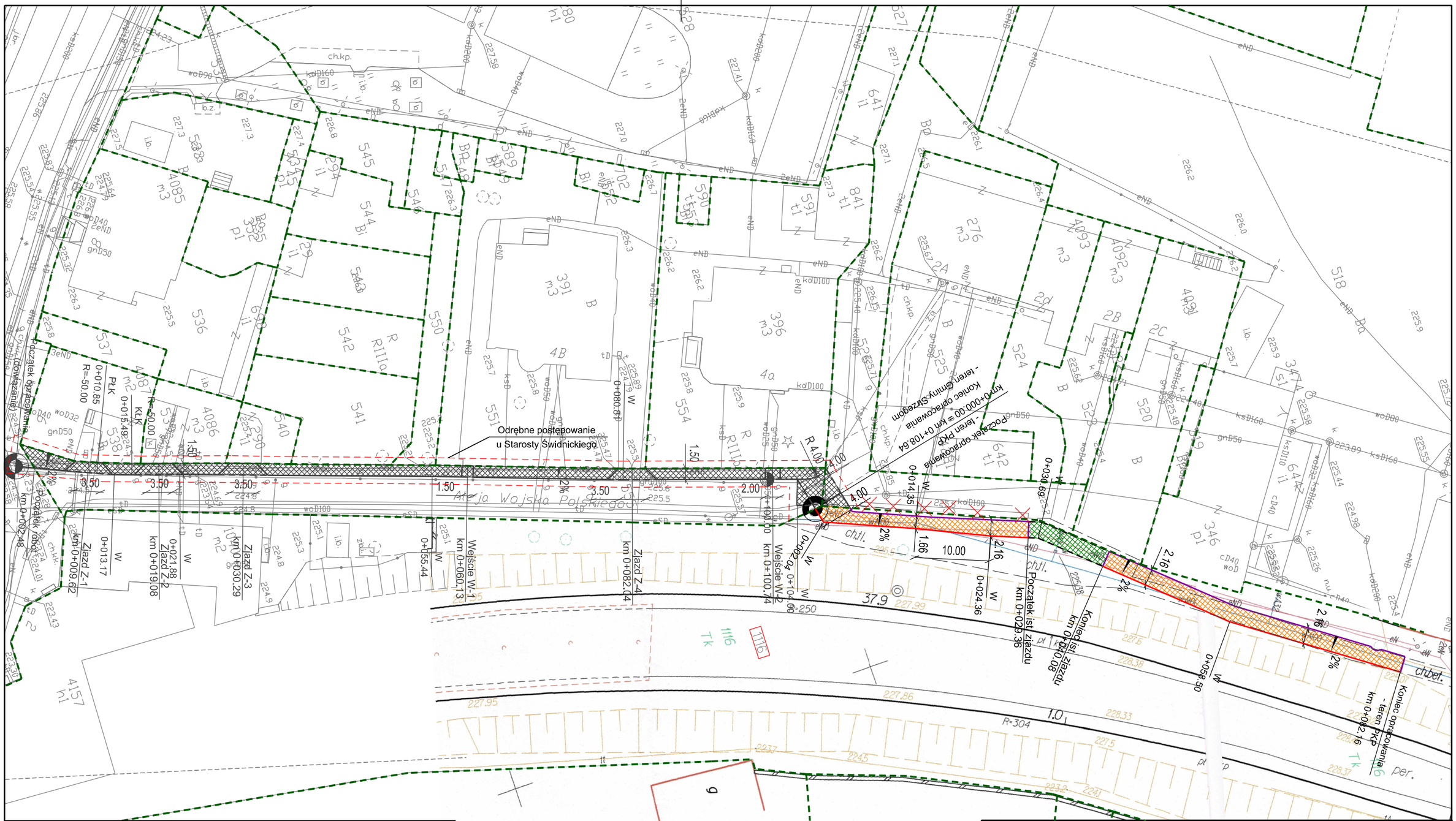

LEGENDA

- oś - proj. obrzeże betonowe
- proj. krawężnik betonowy stojący, odsłonięcie: h=2 cm na zjazdach
- proj. obrzeże betonowe
- granica działek
- 1116 — numer działki objętej opracowaniem
- rozbiórka i wycinka odrębne postępowanie
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej szarej
- nawierzchnia zjazdów z kostki granitowej

p.o.: Strzegom Miasto

linia: Malczyce - Bolków

km : 37.77 - 38.13

SKALA 1:500

Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych nie wykazanych na niniejszej mapie co do których nie było informacji w instytucjach branżowych.

PKP Spółka Akcyjna
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO

Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej szlaku / stacji / p.o. Strzegom Miasto
w skali 1:500 sekcja nr
Mapa niniejsza nie może służyć do celów opracowania projektu technicznego oraz

MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierzchosławice 50A, 59-420 Bolków

Inwestor:

Gmina Strzegom
58-150 Strzegom, ul. Rynek 38

Branża: Drogowa	Budowla: (nazwa, adres) Przebudowa ciągu pieszego na terenie kolejowym, realizowana w ramach inwestycji pn.: "Budowa chodnika przy Al. Wojska Polskiego w Strzegomiu do ul. Wesołej w Strzegomiu"
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY	Data: Czerwiec 2020
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu	Nr rys.: 1 / Skala: 1:500

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SLK/4866/POOD/13	