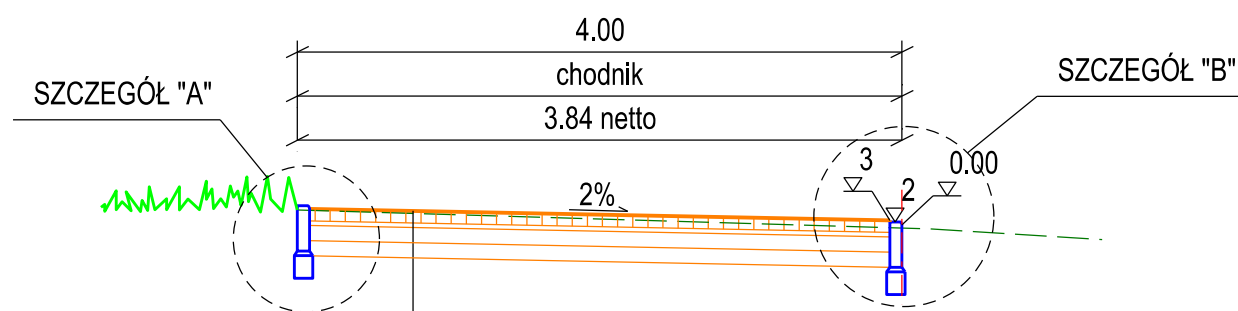


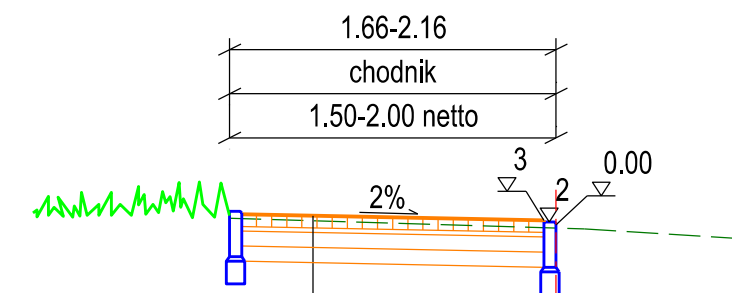
### 1. PRZEKRÓJ NORMALNY (CHODNIK ZA PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH)



#### Konstrukcja chodnika

8cm - betonowa kostka brukowa - szara
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
10cm - warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem Rm=2.5 MPa

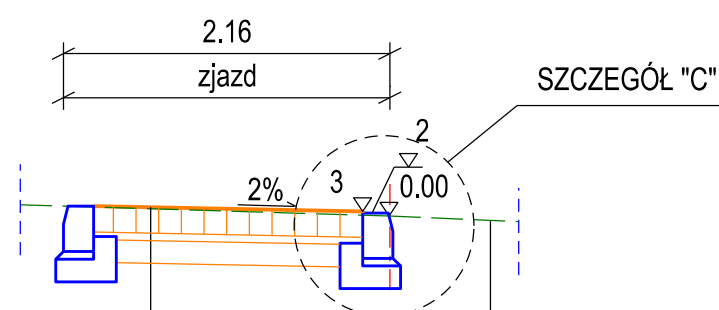
### 2. PRZEKRÓJ NORMALNY (CHODNIK SWOBODNY)



#### Konstrukcja chodnika

8cm - betonowa kostka brukowa - szara
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
10cm - warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem Rm=2.5 MPa

### 3. PRZEKRÓJ NORMALNY (ZJAZD)



#### Istniejąca nawierzchnia

kostka granitowa
podbudowa

#### Konstrukcja zjazdu

17cm - granitowa kostka 15x17
5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm - podbudowa z kruszwa łamanego stab. mech.
- podłoże gruntowe - grunty niespoiste

#### MISTA PROJEKT Roksana Stanek

Wierchosławice 50A, 59-420 Bolków



Inwestor:

Gmina Strzegom

58-150 Strzegom, ul. Rynek 38

Branża:

Drogowa

Budowla:  
(nazwa, adres)

Przebudowa ciągu pieszego na terenie kolejowym, realizowana w ramach inwestycji pn.: "Budowa chodnika przy Al. Wojska Polskiego w Strzegomiu do ul. Wesołej w Strzegomiu"

Rodzaj projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Data:

Czerwiec 2020

Tytuł rysunku:

Przekroje normalne

Nr rys.:

3

Skala:

1:50

Funkcja

Tytuł, imię i nazwisko

Specjalność

Nr Uprawnień

Podpis

Projektant:

mgr inż. Michał Stanek

drogowa

SLK/4866/POOD/13