

Nr IZIW2-505/136/2020  
Dot.: Budowa chodnika w Strzegomiu

Wałbrzych, 10.11.2020 r.

**Mista Projekt**  
**Roksana Stanek**  
Wierzchosławice 50a  
59-420 Bolków

## UZGODNIENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu (zwane dalej PLK).  
Uzgodnia projekt pn.:

„Budowa chodnika przy Al. Wojska Polskiego w Strzegomiu do ul. Wesolej w Strzegomiu”, na terenie linii kolejowej nr 302 Malczyce – Bolków w km 37,730 – 37,810  
(tj. na terenie działek użytku Tk:)

Lp	Nr działki	Obręb	Powiat	Właściciel	Władający	Adres
1.	1116	Śródmieście nr 3	świdnicki	Skarb Państwa	PKP S.A.	02-305 Warszawa Al. Jerozolimskie 142A,

pod niżej podanymi warunkami prowadzenia robót w pasie kolejowym w odniesieniu do Inwestora i Wykonawcy:

1. Roboty należy wykonać ściśle wg uzgodnionej dokumentacji z uwzględnieniem obowiązujących norm i innych obowiązujących przepisów oraz wymogów sztuki budowlanej oraz z zachowaniem bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
2. Wykonanie robót należy powierzyć firmie posiadającej specjalizację w zakresie robót budowlanych i kolejowych. Prace z uzgodnionego zakresu robót będą prowadzone przez wyspecjalizowanego Wykonawcę robót, który wykona je zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz warunkami ujętymi w niniejszym uzgodnieniu. Kierownik robót Wykonawcy winien posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane do prowadzenia tego typu robót.
3. Wszelkie zmiany w uzgodnionej dokumentacji mogą nastąpić tylko za zgodą tutejszego Zakładu.
4. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
5. Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach, jak również koszty związane z ich przełożeniem obciążają Inwestora. Dotyczy to również kosztów wynikłych na skutek wadliwego wykonywania robót.
6. W czasie wykonywania robót należy zachować skrajnię budowli, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami branżowymi oraz DZ.U. nr 151 z 15.12.1998 r. poz. 987 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.