

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:21700-2023:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Świnoujście: System sterowania i kontroli
2023/S 010-021700**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2022/S 226-650414)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Gmina Miasto Świnoujście

Krajowy numer identyfikacyjny: 8551571375

Adres pocztowy: ul. Wojska Polskiego 1/5

Miejscowość: Świnoujście

Kod NUTS: PL42 Zachodniopomorskie

Kod pocztowy: 72-600

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Ewa Bimkiewicz

E-mail: bpz@um.swinoujscie.pl

Tel.: +48 913212425

Adresy internetowe:

Główny adres: https://platformazakupowa.pl/um_swinoujscie

Adres profilu nabywcy: https://platformazakupowa.pl/um_swinoujscie

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

"Budowa systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu"

Numer referencyjny: BZP.271.1.43.2022

II.1.2) Główny kod CPV

42961000 System sterowania i kontroli

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, dostarczenie oraz instalacja i uruchomienie Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) w Świnoujściu, zwanego również jako System ITS. Zamówienie realizowane

jest poprzez formułę „zaprojektuj i wybuduj”, zatem składa się z dwóch podstawowych etapów: etapu I projektowania i etapu realizacyjnego.

Zakres podstawowy zamówienia obejmuje:

- a) Etap I – Opracowanie projektu systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu - Opracowanie niezbędnej dokumentacji projektowej całości systemu i podsystemów dla realizacji prac.
- b) ETAP II – Dostawa, montaż i wykonanie robót budowlanych umożliwiających uruchomienie systemu oraz przeprowadzenie szkoleń. Etap II obejmuje poniższe podsystemy:
 - Podsystem sterowania ruchem drogowym,
 - Podsystem informacji dla kierowców,
 - Podsystem transmisji danych,
 - Wyposażenie i adaptacja pomieszczeń Centrum Zarządzania Ruchem
- c) ETAP IIA – Wdrożenie systemu zarządzania ruchem (SZR),
- d) ETAP IIB – Asysta techniczna.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
09/01/2023

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2022/S 226-650414](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.2.11

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje o opcjach

Zamiast:

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający przewiduje skorzystanie z prawa opcji w okresie 36 miesięcy od dnia podpisania umowy.

ETAP III – przewidziany w okresie wydłużonym realizacji Kontraktu

- Podsystem wizyjny

ETAP IV – przewidziany w okresie wydłużonym realizacji Kontraktu

- Podsystem informacji parkingowej

- Podsystem transmisji danych

ETAP V – przewidziany w okresie wydłużonym realizacji Kontraktu

- Podsystem priorytetu dla pojazdów transportu zbiorowego,

- Podsystem dynamicznej informacji pasażerskiej,

- Podsystem transmisji danych

- Wyposażenie i adaptacja pomieszczeń Centrum Zarządzania Ruchem

Zamawiający jest uprawniony do skorzystania z prawa opcji na zasadach i trybie opisanym poniżej:

- 1) Zamawiający może z prawa opcji skorzystać w całości lub skorzystać w części w zakresie każdego z Etapów odrębnie;
- 2) Prawo opcji jest jednostronnym uprawnieniem Zamawiającego, a nie zobowiązaniem Zamawiającego, dlatego też nieskorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji w całości lub w części nie stanowi podstawy dla Wykonawcy do dochodzenia jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Zamawiającego z tego tytułu;
- 3) Zamówienie objęte prawem opcji, Wykonawca będzie zobowiązany wykonać po uprzednim otrzymaniu oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji, które powinno wskazywać Sprzęt i jego ilość zamawianą przez Zamawiającego w ramach prawa opcji;
- 4) Zamawiający może skorzystać z prawa opcji, tj. złożyć Wykonawcy oświadczenie, o którym mowa w pkt 3) , w terminie do 12 grudnia 2025 roku;
- 5) Przedmiot umowy w zakresie przysługującego Zamawiającemu prawa opcji może obejmować zlecenie wykonania Etapu III lub Etapu IV lub Etapu V. Ilości skrzyżowań wskazanych w Etapie III lub tablic wskazanych w Etapie IV oraz w Etapie V mogą ulec zmniejszeniu w zależności od potrzeb Zamawiającego w trakcie trwania umowy;
- 6) skorzystanie z prawa opcji nie wymaga sporządzenia aneksu do Umowy;
- 7) w przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji (w całości lub w części) Wykonawca ma obowiązek wykonania wszystkich ciężących na nim obowiązków wynikających z realizacji zamówienia podstawowego;
- 8) Zasady dotyczące realizacji zamówienia objętego prawem opcji będą takie same jak te, które obowiązują przy realizacji zamówienia podstawowego. W konsekwencji do zlecenia dodatkowej dostawy będącej przedmiotem prawa opcji stosuje się odpowiednio postanowienia odnoszące się do pozostałego zakresu przedmiotu umowy, w szczególności w zakresie sposobu wykonywania Umowy, obowiązków stron, zasad płatności wynagrodzenia, rękojmi.

Powinno być:

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający przewiduje skorzystanie z prawa opcji w okresie 36 miesięcy od dnia podpisania umowy.

ETAP III – przewidziany w okresie wydłużonym realizacji Kontraktu

- Podsystem wizyjny

ETAP IV – przewidziany w okresie wydłużonym realizacji Kontraktu

- Podsystem informacji parkingowej

- Podsystem transmisji danych

ETAP V – przewidziany w okresie wydłużonym realizacji Kontraktu

- Podsystem priorytetu dla pojazdów transportu zbiorowego,

- Podsystem dynamicznej informacji pasażerskiej,

- Podsystem transmisji danych

- Wyposażenie i adaptacja pomieszczeń Centrum Zarządzania Ruchem

Zamawiający jest uprawniony do skorzystania z prawa opcji na zasadach i trybie opisanym poniżej:

1) Zamawiający może z prawa opcji skorzystać w całości lub skorzystać w części w zakresie każdego z Etapów odrębnie;

2) Prawo opcji jest jednostronnym uprawnieniem Zamawiającego, a nie zobowiązaniem Zamawiającego, dlatego też nieskorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji w całości lub w części nie stanowi podstawy dla Wykonawcy do dochodzenia jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Zamawiającego z tego tytułu;

3) Zamówienie objęte prawem opcji, Wykonawca będzie zobowiązany wykonać po uprzednim otrzymaniu oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji, które powinno wskazywać Sprzęt i jego ilość zamawianą przez Zamawiającego w ramach prawa opcji;

4) Zamawiający może skorzystać z prawa opcji, tj. złożyć Wykonawcy oświadczenie, o którym mowa w pkt 3) niniejszego ustępu, w terminie do 36 miesięcy licząc od dnia podpisania umowy;

5) Przedmiot umowy w zakresie przysługującego Zamawiającemu prawa opcji może obejmować zlecenie wykonania Etapu III lub Etapu IV lub Etapu V. Ilości skrzyżowań wskazanych w Etapie III lub tablic wskazanych w Etapie IV oraz w Etapie V mogą ulec zmniejszeniu w zależności od potrzeb Zamawiającego w trakcie trwania umowy;

6) skorzystanie z prawa opcji nie wymaga sporządzenia aneksu do Umowy;

7) w przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji (w całości lub w części) Wykonawca ma obowiązek wykonania wszystkich ciężących na nim obowiązków wynikających z realizacji zamówienia podstawowego;

8) Zasady dotyczące realizacji zamówienia objętego prawem opcji będą takie same jak te, które obowiązują przy realizacji zamówienia podstawowego. W konsekwencji do zlecenia dodatkowej dostawy będącej przedmiotem prawa opcji stosuje się odpowiednio postanowienia odnoszące się do pozostałego zakresu przedmiotu umowy, w szczególności w zakresie sposobu wykonywania Umowy, obowiązków stron, zasad płatności wynagrodzenia, rękojmi.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**