

UMOWA

zawarta w dniu w Łodzi, pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym – Łódź Spółka z o.o.

z siedzibą przy ul. Tramwajowej 6, 90-132 Łódź, będącym dużym przedsiębiorcą w rozumieniu załącznika numer I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r, NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS nr: 0000044561, z kapitałem zakładowym w wysokości: 669 488 814,00 zł, z Zarządem Spółki w składzie:

Zbigniew Papierski – Prezes Zarządu, Krzysztof Maciaszczyk – Wiceprezes Zarządu

i Prokurentami: Krzysztofem Kamińskim i Andrzejem Łukaszewskim,

zwanym dalej **Zamawiającym,**

....., z siedzibą w, NIP:, REGON:,
wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców pod KRS nr:, z kapitałem
zakładowym w wysokości:zł (w przypadku spółek z o.o. i akcyjnych) i kapitałem wpłaconym zł (tylko
w przypadku spółek akcyjnych)*,
reprezentowaną przez:

.....,

zwanego dalej **Dostawcą.**

W wyniku postępowania przeprowadzonego w trybie „Zapytania ofertowego”, z zachowaniem przepisów kodeksu cywilnego została zawarta umowa następującej treści:

§1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest **zakup używanych przegubowych wagonów tramwajowych**, zwanych dalej „pojazdami” lub „tramwajami”, zgodnych z opisem zawartym w załączniku nr 2 do niniejszej umowy pn.: „Opis przedmiotu zamówienia”.
2. Wraz z dostawą pierwszego pojazdu Dostawca zobowiązuje się dostarczyć dokumentację techniczno - eksploatacyjną w 1 egz. w formie elektronicznej w ogólnodostępnym formacie plików np. doc. lub .pdf.

§2

1. Wartość umowy zostaje określona **na kwotę netto: PLN/EURO (słownie:).** **W przypadku cen jednostkowych w walucie EURO, fakturowanie poszczególnych dostaw odbędzie się w EURO.**
2. Ceny netto poszczególnych pojazdów zostały określone w załączniku do niniejszej umowy.
3. Ceny pojazdów oraz wartość umowy nie zawierają podatków VAT, ceł, opłat celnych, podatków które będą dodatkowo nałożone tam, gdzie jest to wymagane przepisami prawa.
4. Koszty transportu tramwajów pokrywa Zamawiający.
5. Dostawca, wystawiając fakturę, obowiązany jest w jej treści powołać się na numer umowy i numer zamówienia.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania przelewu metodą podzielonej płatności (split payment), w sytuacji prawnie dopuszczalnej – zgodnie z art. 62a ust. 2 prawa bankowego, rachunek VAT prowadzony jest w walucie polskiej. Zatem w przypadku płatności w walucie EURO, **kwota netto płatności będzie realizowana w EURO, a kwota podatku VAT w PLN. Na potrzeby ustalenia wysokości podatku VAT, kwota netto wyrażona w EURO będzie przeliczona na PLN według kursu ustalonego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa podatkowego. Dostawca jest zobowiązany do podania na fakturze nr rachunków bankowych odrębnie dla EURO (kwota netto) i odrębnie dla PLN (kwota VAT).**
7. Dostawca oświadcza, że w przypadku, gdy transakcje będące przedmiotem umowy są objęte solidarną odpowiedzialnością za zobowiązania podatkowe, o której mowa w przepisach o podatku od towarów i usług, wykona prawidłowo zobowiązania podatkowe, w szczególności prawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług oraz wpłaci na rachunek urzędu skarbowego kwotę podatku od towarów i usług przypadającą na te transakcje. W przypadku uznania przez administrację podatkową, że z tytułu przedmiotowych transakcji Dostawca nie wykonał prawidłowo zobowiązań podatkowych, Dostawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Zamawiającego przez administrację podatkową.

Zakup 10 sztuk tramwajów używanych”, nr sprawy: WZ-091-13/23

§3

1. Z tytułu realizacji przedmiotu umowy, Zamawiający nie przewiduje udzielenia przedpłaty. Cena zostanie zapłacona przez Zamawiającego sukcesywnie, na podstawie faktur wystawionych po odbiorze i podpisaniu protokołu zdawczo - odbiorczego każdego pojazdu bez zastrzeżeń. Faktury będą wystawione oddzielnie dla każdego z pojazdów i bezzwłocznie dostarczone do kancelarii Zamawiającego.
2. Wynagrodzenie Dostawcy płatne będzie przelewem na konto wskazane na fakturze (wraz z kodem SWIFT), w terminie 14 dni od daty skutecznego doręczenia prawidłowo wystawionej faktury do kancelarii Zamawiającego, mieszczącej się w Łodzi przy ul. Tramwajowej 6. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo lub brak jest u Zamawiającego potwierdzenia odbioru przedmiotu umowy, Dostawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty wówczas nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagana.
3. Jako datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
4. Dostawca, wystawiając faktury, obowiązany jest w ich treści powołać się na numer umowy.

§4

1. Całość przedmiotu umowy zostanie zrealizowana maksymalnie **do dnia 31 grudnia 2023 r.**
2. Dostawca umożliwi dostarczenie pojazdów za pośrednictwem wskazanej przez Zamawiającego firmy transportowej, wskazując punkt wydania tramwajów. Strony ustalają, iż załadunek tramwajów leży po stronie Zamawiającego.
3. Decyzja odnośnie określenia danego pojazdu, który ma być przekazany Zamawiającemu, leży w gestii Dostawcy, z tym zastrzeżeniem, iż Dostawca musi każdorazowo powiadomić Zamawiającego, za pośrednictwem poczty elektronicznej, o gotowości przekazania danego tramwaju, a Zamawiający odbierze każdy z tramwajów w ciągu 40 dni od otrzymania od Dostawcy informacji o gotowości.
4. Każdorazowy przekaz i odbiór techniczny odbywać się będzie w punkcie wydania wskazanym przez Dostawcę, na podstawie protokołu zdawczo - odbiorczego, podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Stron. Zamawiający może odebrać jednorazowo za pośrednictwem firmy transportowej maksymalnie 2 sztuki pojazdów.
5. Zamawiający przed przekazaniem pojazdów upoważniony jest do dokonania kontroli oferowanych pojazdów, pod kątem ich stanu technicznego, wyposażenia i zapoznania się z ich dokumentacją techniczno - eksploatacyjną.
6. Zamawiający wymaga, aby podczas prowadzonej przez Zamawiającego kontroli, o której mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu, możliwe było dokonanie prób ruchowych na terenie zajezdni Dostawcy każdym z pojazdów. Brak możliwości dokonania prób ruchowych uniemożliwi dokonanie odbioru danego pojazdu z przyczyn zawinionych przez Dostawcę.

§5

1. W imieniu Zamawiającego osobą upoważnioną do kontaktów z Dostawcą w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania (w tym również do podpisywania protokołów zdawczo - odbiorczych) jest nr tel.:, e-mail:
2. Do odbioru tramwajów Zamawiający może wyznaczyć inną osobę niż wymienioną w ust.1 niniejszego paragrafu, lub też zespół osób.
3. W imieniu Dostawcy osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania (w tym również do podpisywania protokołów zdawczo-odbiorczych) jest: nr tel.:, e-mail:
4. Zmiana osób wymienionych w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu wymaga pisemnego powiadomienia każdej ze Stron, bez konieczności zmiany niniejszej umowy w formie aneksu.

§6

Prawem właściwym jest prawo polskie, w sprawach, które nie są uregulowane treścią umowy zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego, treść „Zapytania ofertowego”, z uwzględnieniem odpowiedzi na pytania, wyjaśnień i ewentualnych zmian oraz treść złożonej oferty.

§7

Dostawca nie może dokonać cesji swojej wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na rzecz osoby trzeciej bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.

§8

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od

Zakup 10 sztuk tramwajów używanych”, nr sprawy: WZ-091-13/23

powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Dostawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy. Postanowień dotyczących kar umownych nie stosuje się.

§9

1. Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
2. Strony mogą poddać rozstrzygnięcie sporu sądowi polubownemu wskazanemu w drodze odrębnej umowy.
3. Niniejsza umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
4. Strony dopuszczają, aby niniejsza umowa została sporządzona w dwóch wersjach językowych: w języku polskim (dla Zamawiającego) i w języku (dla Dostawcy) z zastrzeżeniem, że w razie rozbieżności wiążąca jest polska wersja językowa* **[zapis obowiązywać będzie, w przypadku, gdy Dostawca będzie mieć siedzibę w innym państwie i będzie preferować umowę we własnym języku].**
5. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do niniejszej umowy mogą następować wyłącznie na drodze pisemnego porozumienia Stron, które stanowić będzie aneks do umowy.
6. Załącznikami do umowy, stanowiącymi integralną jej część są: tabela zawierająca spis pojazdów przeznaczonych Zamawiającemu do wydania oraz „Opis przedmiotu zamówienia”.

ZAMAWIAJĄCY

DOSTAWCA

Zakup 10 sztuk tramwajów używanych”, nr sprawy: WZ-091-13/23

Załącznik do umowy nr 1 do Umowy Nr

| L.p. | Marka / typ | Numer taborowy | Cena jednostkowa netto PLN/EURO | Uwagi |
|-------------|--------------------|-----------------------|--|--------------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |

ZAMAWIAJĄCY

DOSTAWCA