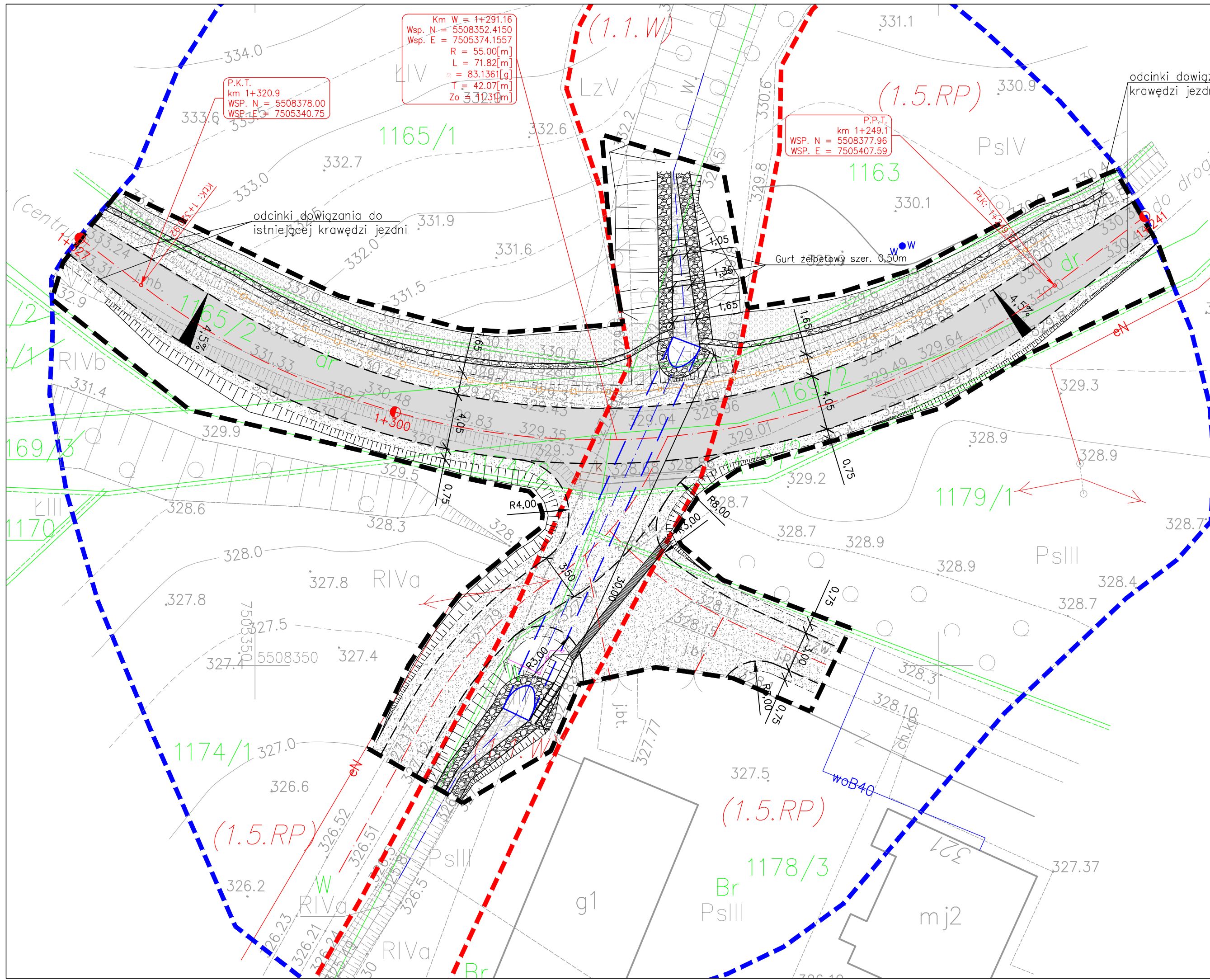
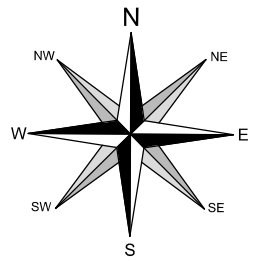


PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:250



Km W = 1+291.16
Wsp. N = 5508352.4150
Wsp. E = 7505374.1557
R = 55.00[m]
L = 71.82[m]
α = 83.1361[g]
T = 42.07[m]
Z_o 33239[m]

P.K.T.
km 1+320.9
WSP. N = 5508378.00
WSP. E = 7505340.75

P.P.T.
km 1+249.1
WSP. N = 5508377.96
WSP. E = 7505407.59

OZNACZENIA:

- zakres opracowania
- projektowana nawierzchnia jezdni drogi z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia pobocza i zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- projektowane umocnienie dna cieku narzutem kamiennym klinowanym drobnym kamieniem
- projektowane umocnienie skarp cieku i dna rowu brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej
- projektowana oś drogi gminnej
- projektowana oś cieku
- projektowana krawędź jezdni bez krawężnika
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany przepust stalowy spiralnie karbowany
- istniejące granice działek ewidencyjnych
- projektowana bariera ochronna drogowa U-14a
- projektowany ściek korytkowy przez zjazd
- projektowany ściek drogowy typ korytkowy
- projektowany ściek skarpowy typ trapezowy
- projektowana balustrada U-11a

Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/25, 39-200 DĘBICA	Investor: Wójt Gminy Łużna 38-322 Łużna 634
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY	Temat: Przebudowa przepustu pod drogą gminną nr 270767K Łużna – Podlesie w m. Łużna
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Podpis:
Opracowała: inż. Anna Bartuś	Podpis:
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data: 12.2022
Skala: 1:250	Rewizja: 1.0
Nr rys.: 2	Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	