SST – Roboty i usługi w zakresie bieżącego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

**D – 06.04.01**

**ROWY**

**(W przypadku robót remontowych i utrzymaniowych)**

1. **WSTĘP**

**1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontowaniem i utrzymaniem rowów przy *„Robotach i usługach w zakresie bieżącego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach”.*

**1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument w postępowaniu przetargowym i przy realizacji umowy na roboty związane z wykonaniem zadania wymienionego w punkcie 1.1.

**1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z oczyszczaniem, pogłębianiem oraz profilowaniem dna i skarp rowu.

**1.4. Zakres robót objętych SST**

**1.4.1.** Rów - otwarty wykop o głębokości co najmniej 30 cm, który zbiera i odprowadza wodę.

**1.4.2.** Rów przydrożny – rów zbierający wodę z korony drogi.

**1.4.3.** Rów odpływowy – rów odprowadzający wodę poza pas drogowy.

**1.4.4.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 1.4.

**1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 1.5.

1. **MATERIAŁY**

Materiały nie występują

1. **SPRZĘT**

**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 3.

**3.2. Sprzęt do wykonywania robót remontowych i utrzymaniowych**

Wykonawca przystępujący do wykonywania robót powinien wykazywać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- koparko – ładowarki,

- koparki podsiębierne,

- spycharki lemieszowe,

- równiarka samojezdna lub przyczepna.

1. **TRANSPORT**

**4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 4.

**4.2. Transport materiałów**

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST, można korzystać z dowolnych środków transportowych.

1. **WYKONYWANIE ROBÓT**

**5.1. Ogólne zasady wykonywania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

**5.2. Oczyszczenie rowu**

Oczyszczenie rowu polega na wybraniu namułu naniesionego przez wodę, ścięciu trawy i krzaków w obrębie odmulanego rowu.

**5.3. Pogłębianie i wyprofilowanie dna i skarp rowu**

W wyniku prac remontowych należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarp, zgodne z PN-S-02204:

- dla rowu przydrożnego o kształcie trapezowym – szerokość dna co najmniej 0,40 m (+/- 10cm), nachylenie skarp 1:1 do 1:1,5, głębokość od 0,3 m do 1,20 m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu, przy zamuleniu 0,20 m do 0,40 m.

Najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu powinien wynosić 0,2%; w wyjątkowych sytuacjach na odcinkach nie przekraczających 200 m – 0,1%.

Największy spadek podłużny rowu nie powinien przekraczać, przy nieumocnionych skarpach i dnie

- w gruntach piaszczystych – 1,5%,

- w gruntach piaszczysto-gliniastych, pylastych – 2,0%,

- w gruntach pylastych i ilastych – 3,0%,

- w gruntach skalistych – 10%.

**5.4. Roboty wykończeniowe**

Namuł i nadmiar gruntu pochodzącego z remontowanych rowów i skarp należy wywieźć poza obręb pasa drogowego i rozplantować w miejscu zaakceptowanym przez Inżyniera.

Sposób zniszczenia pozostałości po usuniętej roślinności powinien być zgodny z ustaleniami SST lub wskazaniami Inżyniera.

1. **KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

**6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 6.

**6.2. Pomiary cech geometrycznych remontowanego rowu i skarp**

Częstotliwość oraz zakres pomiarów podaje tabela 1.

Tabela 1. Pomiary rowów i skarp

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Wyszczególnienie | Minimalna częstotliwość pomiarów |
| 1 | Spadek podłużny rowu | 1 km na każde 5 km drogi |
| 2 | Szerokość i głębokość rowu | 1 raz na 100 m |

**6.2.1.** Spadki podłużne rowu

Spadki podłużne rowu powinny być dostosowane do istniejącego systemu odwodnienia z tolerancją +/- 0,5% spadku.

**6.2.2.** Szerokość i głębokość rowu

Szerokość i głębokość rowu powinny być dostosowane do istniejącego systemu odwodnienia z tolerancją +/- 10 cm.

**6.2.3.** Powierzchnia skarp

Powierzchnię skarp należy wyprofilować zgodnie z wymogami w terenie.

1. **OBMIAR ROBÓT**

**7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 7.

**7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest m (metr) remontowanego rowu.

1. **ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST i wymogami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg. punktu 6. dały wyniki pozytywne.

1. **PODSTAWA PŁATNOŚCI**

**9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 9.

**9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania 1 m remontowanego rowu obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,

- oznakowanie robót,

- oczyszczenie rowu,

- ścięcie trawy i krzaków,

- pogłębianie i profilowanie rowu,

- odwiezienie urobku,

- roboty wykończeniowe,

- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

1. **PRZEPISY ZWIĄZANE**

**10.1. Normy**

1. PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

**10.2. Inne materiały**

2. Stanisław Dutka, Stanisław Lenczewski: Drogowe roboty ziemne.