

WZP.271.18.2022

Wołów, dn. 15.07.2022 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ, MODYFIKACJA TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Nazwa zadania: „Modernizacja oświetlenia ulicznego i drogowego przy drogach publicznych na energooszczędne w Gminie Wołów”

1. Zamawiający informuje, że w toku prowadzonego postępowania Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Zamawiający w „Załączniku nr 11 Projekt wykonawczy uzgodniony z TAURON Dystrybucja SA” udostępnił uzgodnienie dokumentacji technicznej z TAURON Nowe Technologie S.A. Wnosimy o potwierdzenie czy projekt wykonawczy został uzgodniony z TAURON Dystrybucja S.A. zgodnie z wymaganiami właściciela sieci odnośnie standardów jakościowych oraz obowiązującą Księgą Standardów Technicznych.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, że dokumentacja w postaci projektu wykonawczego została uzgodniona z TAURON Nowe Technologie SA- właścicielem urządzeń oświetleniowych, zgodnie z obowiązującą procedurą. Uzgodnienie jest wiążące.

Pytanie nr 2

W załączniku nr 1a "wzór wyliczenia redukcji zużycia energii" Zamawiający wyszczególnił podział na drogi gminne i powiatowe oraz na drogi wojewódzkie i krajowe. W związku z tym, że wymagane jest wypełnienie załącznika nr 1a z takim podziałem na drogi, prosimy o przyporządkowanie kategorii drogi do każdej sytuacji oświetleniowej.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający informuje, że jako oprawy dla dróg wojewódzkich należy przyjąć wszystkie oprawy o projektowanej mocy powyżej 50W. Na terenie Gminy nie ma dróg krajowych.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający wyraża zgodę, żeby w godzinach redukcji natężenia oświetlenia proponowana oprawa spełniała wymagania normy dla klasy o 1 poziom niższej niż w załączonych bazowych obliczeniach fotometrycznych?

WZP.271.18.2022

Wołów, dn. 15.07.2022 r.

Odpowiedź nr 3

Stosowanie normy oświetleniowej nie jest obowiązkiem, lecz możliwością. Zamawiający w niniejszym postępowaniu musi pogodzić kilka elementów - zapewnienie właściwego poziomu oświetlenia, zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu, ale jednocześnie osiągnięcie efektywności energetycznej i zmniejszenie zużycia energii i kosztów utrzymania oświetlenia. Zamawiający ujedynolicił warunki brzegowe dla wszystkich wykonawców, podając maksymalne progi redukcji natężenia strumienia świetlnego - nawet, jeżeli w niektórych sytuacjach będzie to skutkowało niespełnieniem normy w czasie redukcji. Intencją Zamawiającego jest spełnienie normy w czasie świecenia bez redukcji, oraz jak najbliższe spełnieniu normy wyniki w czasie świecenia z redukcją. W związku z powyższym Zamawiający wyraził zgodę na osiągnięcie w godzinach redukcji natężenia oświetlenia wymagań normy dla klasy o 1 poziom niższej niż w załączonych bazowych obliczeniach fotometrycznych, jeżeli w czasie świecenia bez redukcji norma zostanie osiągnięta.

Pytanie nr 4

Wnosimy o dopuszczenie oprav oświetleniowych ulicznych:

f) dostęp do komory zasilania powinien odbywać się od góry, w celu ułatwienia przyszłych prac konserwacyjnych. Zamawiający wymaga, aby wszelkie elementy mocujące (śruby, nakrętki itp.) były zabezpieczone przed przypadkowym wypadnięciem podczas demontażu.

Dzięki zastosowaniu takiego zapisu Zamawiający osiągnie cel stawiany w ramach SWZ, tzn. zabezpieczenie przed przypadkowym wypadnięciem elementów podczas demontażu, zarówno dla oprav w których elementy mocujące (śruby, nakrętki itp.) montowane są od góry jak i od dołu, zapis taki dodatkowo nie zmienia dostępu do komory zasilania.

Wielu czołowych producentów oprav w swoich rozwiązaniach stosuje montaż elementów mocujących od dołu w celu zminimalizowania zjawiska osadzania się zanieczyszczeń na powierzchni oprav, co skutkować może pojawieniem się niepożądanego zjawiska powodującego ubytki w powierzchni lakierowanej, korozję itp..

Jednocześnie zwracamy uwagę Zamawiającego, że oczekiwanym jest samoczynne oczyszczanie się górnej części oprawy podczas deszczu, co może być utrudnione w przypadku oprav z elementami mocującymi montowanymi od góry.

Odpowiedź nr 4

Mając na uwadze przytoczone argumenty Zamawiający dopuszcza zastosowanie elementów mocujących od dołu oprawy. Jednocześnie w celu ujedynolicenia opisu zamówienia i dopuszczenia większej ilości rozwiązań Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie oprav z dostępem do komory montażowej od dołu, treść PFU w pkt. 1.3.4 Oprawy oświetleniowe ppkt. II ust. f) otrzymuje

WZP.271.18.2022

Wołów, dn. 15.07.2022 r.

brzmienie: dostęp do komory zasilania powinien odbywać się od góry lub od dołu. Zamawiający wymaga, aby wszelkie elementy mocujące (śruby, nakrętki itp.) były montowane w sposób zapobiegający przypadkowemu wypadnięciu podczas demontażu.

Pytanie nr 5

Część 1) Zamawiający przedstawia w Załączniku nr 10 zestawienie tabelaryczne dla danych ulic, osiedli i placów. Z uwagi na brak ujednoczonych danych wsadowych (np. sytuacja 18 posiada różne odstępy od jezdni) potrzebnych do wykonania obliczeń w celu doboru opraw wnosimy o zaktualizowane załącznika i ujednoczenie danych potrzebnych do wykonania obliczeń tj. wysokość zawieszenia oprawy, klasa oświetleniowa, szerokość jezdni, długość wysięgnika, odległość od krawędzi jezdni, rozstaw słupów dla każdej podanej sytuacji oświetleniowej z kolumny AB.

Część 2) kolumny AA, w pytaniu z dn 13 lipca nastąpiła omyłka pisarska

Odpowiedź nr 5

Zamawiający informuje, że przekazał w dokumentacji przetargowej wszystkie informacje dotyczące danych wsadowych, którymi dysponuje. Oprócz załącznika nr 11 dane wsadowe są wyspecyfikowane w załączniku nr 6 do Projektu Wykonawczego uzgodnionego z TAURON - Obliczeniach fotometrycznych. Są tam podane parametry, o które wnioskuje Pytający, więc Zamawiający sugeruje skorzystanie z tych dwóch źródeł w celu przygotowania obliczeń. Zamawiający nie posiada dodatkowych materiałów.

Pytanie nr 6

Zamawiający w drugich wyjaśnieniach treści SWZ podał parametry brzegowe sytuacji "M1" dla opraw ozdobnych. Wśród wymienionych parametrów brakuje odległości pomiędzy oprawami oraz klasy i lokalizacji (po stronie oprawy, czy po drugiej stronie jezdni) chodnika. Prosimy o uzupełnienie tych parametrów.

Odpowiedź nr 6

Zamawiający w swoich wcześniejszych odpowiedziach skorygował klasę oświetleniową M1, jako podaną błędnie, na klasę P3.

Dla opraw wcześniej zakwalifikowanych do klasy M1, a obecnie klasy P3, do obliczeń fotometrycznych należy przyjąć długość przęsła wynoszącą 25 metrów.

Pytanie nr 7

Projekt zawiera uzgodnienie z TNT (Tauron Nowe Technologie S.A. – właściciel oświetlenia drogowego), a roboty będą prowadzone na sieci należącej do TD (Tauron Dystrybucja S.A.- właściciel sieci energetycznych (nN, SN, WN), w tym linii napowietrznych – TNT występuje jako dzierżawca), czy

WZP.271.18.2022

Wołów, dn. 15.07.2022 r.

należy uzyskać uzgodnienie z TD (jako z właścicielem sieci i urządzeń nie podlegających modernizacji)?

Odpowiedź nr 7

Zamawiający informuje, że posiada załączony do dokumentacji przetargowej zakres uzgodnień z TAURON Nowe technologie. W przypadku konieczności dokonania kolejnych uzgodnień uzyskania dodatkowych zezwoleń ze strony TAURON Dystrybucja SA - np. w zakresie montażu linii napowietrznych izolowanych na słupach sieci przesyłowej będących własnością TAURON Dystrybucja SA - będzie to obowiązek Wykonawcy, za jego kosztem i staraniem. Ewentualne koszty takich działań należy wliczyć do wartości ceny ofertowej.

Pytanie nr 8

Czy koszty uzgodnień z Zarządcami Dróg w tym uzgodnienia projektów zastępczej organizacji ruchu i inne ewentualne wydatki (przykładowo doświetlenie przejścia dla pieszych skutkuje zmianą Stałej Organizacji Ruchu) związane z realizacją umowy Wykonawca musi przewidzieć w swojej ofercie?

Odpowiedź nr 8

Wszelkie koszty związane z uzgodnieniami z zarządcami dróg i przygotowaniem oraz wdrożeniem projektów zmiany organizacji ruchu drogowego należy wliczyć w wartość ceny ofertowej. Zamawiający w tym zakresie nie zwiększy wynagrodzenia Wykonawcy ponad oferowane.

Pytanie nr 9

W załączniku nr 7 - PFU znajdują się zapisy:

„ W celu wykonania linii napowietrznej nN należy:

– kabel z podwójną izolacją należy umocować z zapasem do uchwytu na słupie, wykonać podłączenie do szafki bezpiecznikowej na danym słupie, i przeciągnąć dalej do kolejnego słupa, aż do zakończenia projektowanej nowej linii oświetleniowej.

na kablach należy zamontować oznaczniki kablowe koloru niebieskiego z rokiem produkcji i nazwą właściciela sieci. Oznaczniki należy umieszczać na trasie kabla, na jego końcu oraz w złączu.” – zapisy te skierowane dla wykonania linii napowietrznej, odnoszą się do wytycznych dla budowy linii kablowych ziemnych (podwójna izolacja, znaczniki kablowe); gdy dla linii napowietrznych kabel ma pojedynczą izolację oraz jest trwale znaczonej na izolacji kabla (AsXSn). Proszę o doprecyzowanie parametrów kabla dla wykonania linii napowietrznej zawartych w PFU.

Odpowiedź nr 9

Zamawiający informuje, że w PFU wystąpiły omyłkowo wymagania i parametry dla sieci kablowej.

Wobec czego Zamawiający zmienia zapis w tym zakresie, który obecnie brzmi:

WZP.271.18.2022

Wołów, dn. 15.07.2022 r.

1.3.2 Linia napowietrzna

- W celu dobudowania oświetlenia drogowego należy ułożyć nową odpowiednią linię napowietrzną izolowaną nN.
- Linie oświetleniowe typu AsXSn o przekroju stosownym do potrzeb, zgodnym z wymaganiami projektu wykonawczego uzgodnionego z TAURON.

W celu wykonania linii napowietrznej nN:

- kabel z izolacją należy umocować z zapasem do uchwytu na słupie, wykonać podłączenie do szafki bezpiecznikowej na danym słupie, i przeciągnąć dalej do kolejnego słupa, aż do zakończenia projektowanej nowej linii oświetleniowej.

2. Zamawiający informuje o zmianie w Specyfikacji Warunków Zamówienia. Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert na dzień **25.07.2022 r.** oraz, na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej Pzp), modyfikuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ) w następujący sposób:

2.1 treść Rozdziału XII SWZ- Miejsce i termin składania i otwarcia ofert pkt.1, brzmi:

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/wolow> w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Oferty należy składać do dnia 20.07.2022 r. do godz. 9.00

Oferty zostaną otwarte dnia: 20.07.2022 r. o godz. 9.10

treść Rozdziału XII SWZ- Miejsce i termin składania i otwarcia ofert pkt.1, otrzymuje brzmienie:

1.Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/wolow> w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Oferty należy składać do dnia **25.07.2022 r.** do godz. 9.00

Oferty zostaną otwarte dnia: **25.07.2022 r.** o godz. 9.10

WZP.271.18.2022

Wołów, dn. 15.07.2022 r.

2.2 treść Rozdziału X SWZ - Termin związania ofertą pkt. 2, brzmi:

2. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert, tj. do dnia 18.08.2022 r.

treść Rozdziału X SWZ - Termin związania ofertą pkt. 2, otrzymuje brzmienie:

2. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert, tj. do dnia **23.08.2022 r.**

Pozostałe warunki i wymagania określone w SWZ pozostają bez zmian.

Powyższe zmiany są wiążące dla wszystkich wykonawców i stanowią integralną część SWZ.

Z up. Burmistrza

Jan Janas
Zastępca Burmistrza

Kierownik Zamawiającego