

STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>	
NAZWA OBIEKTU:	
<b>Budowa drogi gminnej nr 120414C Skrwilno – Mościska</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<p style="text-align: center;"> <b>województwo kujawsko-pomorskie</b>  <b>powiat rypiński</b>  <b>Jednostka ewidencyjna: 041205_2 Skrwilno</b> </p>	
INWESTOR:	
	<p style="text-align: center;"> <b>Gmina Skrwilno</b>  <b>ul. Rypińska 7</b>  <b>87-510 Skrwilno</b> </p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<p style="text-align: center;"> <b>DM-PROJ</b>  <b>Ostrowite 172</b>  <b>87-522 Ostrowite</b>  <b>tel.: 535 208 688</b> </p>
BRANŻA:	
<p style="text-align: center;"> <b>TOM II. BRANŻA DROGOWA</b>  <b>kategoria obiektu budowlanego: XXV</b> </p>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Radosław Grajek KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	12.2019	Nr egz.:



***SPIS TREŚCI***

**I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	5
3. ZAKRES OPRACOWANIA .....	5
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	6
5. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE.....	6
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	6

**II. Załączniki**

**III. Rysunki**

1. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500, RYS. 1.1-1.5	
2. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/100, RYS. 2.1-2.2	
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50, RYS. 3.1-3.4	



## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2018 poz. 1474),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący budowy drogi gminnej nr 120414C Skrwilno – Mościska na odcinku 1893,68m.

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

W ramach inwestycji projektuje się:

- budowę odcinka drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej na odcinku 1893,68m,
- budowa skrzyżowania z drogami gminnymi nr 120440C i 120442C,
- budowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2222C,
- budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie umocnionych poboczy
- budowa i przebudowa zjazdów,
- remont przepustów drogowych wraz z umocnieniami wlotów i wylotów przepustów,
- budowa peronu przystankowego,
- budowa oświetlenia drogowego hybrydowego, doświetlającego przejścia dla pieszych
- wykonanie odcinków rowów odwadniających,
- wykonanie elementów odwodnienia w postaci ścieków z kostki betonowej oraz ścieków skarpowych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa istniejącej sieci telekomunikacyjnej kolidującej z inwestycją.

#### 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 120414C ma początek w km 0+000 w miejscowości Rak. Koniec odcinka jest zlokalizowany w km 1+893,68 w miejscowości Mościska na trójwłotowym skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2222C Skrwilno – gr. woj. (Lutocin).

Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową o zmienne szerokości. Na większości odcinka droga jest położona w terenie niezabudowanym, jedynie na odcinku usytuowanym na terenie miejscowości Rak droga jest położona w otoczeniu bardziej zagęszczonej zabudowy.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia gruntowa istniejącego odcinka drogi charakteryzuje się licznymi nierównościami, które szczególnie intensywnie ujawniają się po opadach atmosferycznych.

Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi stanowią głównie tereny rolne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

#### 5. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

W celu szczegółowej charakterystyki podłoża gruntowego dokonano wydzielenia warstw geotechnicznych. Występujące w podłożu grunty ujęto w cztery warstwy.

Warstwę I stanowią nasypy niekontrolowane o bardzo zmiennym składzie mechanicznym i litologicznym. Grunty te są ściśliwe i o małej wytrzymałości, z tego względu nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego.

Warstwę II stanowią piaski jeziorne lub wodnolodowcowe zdeponowane w postaci piasków pylastych z przewarstwieniami pyłów w stanie średniozagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,40$ . Grunty warstwy II są wątpliwe pod względem wysadzinowości.

Warstwę III stanowią piaski wodnolodowcowe zdeponowane w postaci piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,52$ . Grunty warstwy III są niewysadzinowe.

Warstwę IV stanowią utwory wodnolodowcowe zdeponowane w postaci piasków średnich, lokalnie z domieszkami kamieni oraz przewarstwieniami żwirów. Ze względu na zróżnicowane zagęszczenie w obrębie IV warstwy wyróżniono dwie podwarstwy: podwarstwę IVa obejmującą piaski średnie w stanie luźnym o średniej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,30$  podwarstwę IVb - obejmującą piaski średnie w stanie średniozagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,46$ .

Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo – wodnych.

#### 6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

##### 6.1. Podstawowe parametry drogi

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: L
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa:  $V_p = 30-40$  km/h,
- Szerokość jezdni: od 5,5m,
- Szerokość poboczy (umocnionych): 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (jednostronne),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.
- Szerokość pasa dzielącego: 1,00m,
- Szerokość chodnika: 2,00m.

## **6.2. Ukształtowanie w planie**

W ramach opracowania projektuje się budowę drogi gminnej o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50m. Po obu stronach jezdni projektuje się wykonanie poboczy wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości od 0,75m do 1,00m. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+466,11 projektuje się lewostronny chodnik o szerokości 2,0m. Natomiast na odcinku od km 0+452,11 do km 1+893,68 wykonanie prawostronnego chodnika o szerokości 2,0m oddzielonego od jezdni bocznym pasem dzielącym o szerokości 1,0m. Chodnik planuje się wykonać o nawierzchni z kostki betonowej. Na całym odcinku drogi projektuje się wykonanie odcinków jednostronnych rowów odwadniających chłonna – odparowujących. Ponadto na odcinkach od km 0+826.00 do km 0+950.00 i od km 1+803.00 do km 1+876.23, na których występuje brak możliwości wykonania rowów odwadniających, projektuje się wykonanie ścieków drogowych z kostki betonowej usytuowanych przy krawędzi jezdni.

Ukształtowanie drogi w planie sytuacyjnym projektuje się wykonać możliwie przy zachowaniu jej dotychczasowego przebiegu. Od około km 0+940 do około km 1+160 z uwagi na niekorzystny przebieg istniejącego odcinka drogi gruntowej, projektuje się wykonanie znacznej korekty geometrii trasy polegającej na złagodzeniu jej przebiegu.

W ramach opracowania planuje się również przebudowę trzech skrzyżowań:

- drogą gminną nr 120442C w km 0+477,24,
- drogą gminną nr 120440C w km 1+119,09,
- drogą powiatową nr 2222C w km 1+893,68

Z uwagi na niewystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego, w celu lokalizacji wszystkich elementów drogi, planuje się jego poszerzenie poprzez zajęcie sąsiednich nieruchomości.

Przebieg drogi w planie został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

## **6.3. Rozwiązania wysokościowe**

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego przebiegu drogi, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu.

Pochylenia podłużne projektowanej trasy wynoszą od 0,50% do 0,83%. Pochylenia poprzeczne jezdni zawierają się w przedziale od 2,00% do 5,00%. Na odcinkach prostych i łukach poziomych projektuje się pochylenie jednostronne.

Początek odcinka projektuje się dowiązać wysokościowo do poziomu istniejącej drogi gruntowej. Natomiast koniec odcinka należy dostosować do poziomu drogi powiatowej nr 2222C.

## **6.4. Zjazdy**

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi.

Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania. Krawędzie przecięcia jezdni zjazdów z jezdnią drogi gminnej projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach min.  $R=3,0m$  lub skosami 1:1.

Pod zjazdami zlokalizowanymi w ciągach rowów odwadniających projektuje się wykonanie przepustów z rur PEHD o średnicy 30cm. Przepusty należy posadzić na fundamencie z kruszywa o grubości wg zaleceń producenta rur zagęszczonej do  $Is \geq 0,97$ . Zasypkę przepustów z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić  $Is \geq 0,97$ . Wloty i wyloty przepustów pod zjazdami projektuje się umocnić kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

### 6.5. Przepusty drogowe

W ramach opracowania projektuje się remont istniejących przepustów zlokalizowanych pod drogą gminną poprzez jego udrożnienie, wymianę rur i wykonanie na wlotach i wylotach przepustów umocnień kamieniem polnym za zaprawie cementowej. Umocnienie projektuje się wykonać na długości 2,0m. Przepusty należy posadowić na fundamencie z kruszywa o grubości wg zaleceń producenta rur zagęszczonej do  $Is \geq 0,97$ . Zasypkę przepustów z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić  $Is \geq 0,97$ .

W przypadku przepustu km 0+310,00 projektuje się odtworzyć istniejący rów na długości 20m w każdą stronę od przepustu.

Wykaz przepustów pod drogą gminną

Lp.	Kilometraż	Kąt przecięcia z osią drogi	Średnica [mm]	Długość [m]
1	0+310,00	90,00°	600	13,0
2	0+937,00	80,20°	600	16,0
3	1+551,00	74,72°	600	13,0

### 6.6. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

- Konstrukcja nawierzchni jezdni - od km 0+000 do km 1+400 i od km 1+620 do km 1+893,68

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
	<b>29 cm</b>

- Konstrukcja nawierzchni jezdni - od km 1+400 do km 1+620

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa	25 cm
	<b>54 cm</b>

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	30 cm
	<b>35 cm</b>

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych od km 1+400 do km 1+620

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
---	------

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	30 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	15 cm
	<b>50 cm</b>

- Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
	<b>16 cm</b>

- Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
	<b>25 cm</b>

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
	<b>33 cm</b>

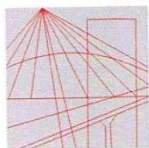
### **6.7. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do odtwarzanych rowów odwadniających chłonno - odparowujących. W celu poprawy warunków odwodnienia projektuje się wykonanie ścieków drogowych lewostronnych z kostki betonowej przy krawędzi jezdni od km 0+826.00 do km 0+950.00 i od km 1+803.00 do km 1+876.23, oraz ścieków skarpowych w km 0+950.00 i w km 1+876.23

### **7.9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Przed przystąpieniem do układania warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy całkowicie wybrać z dna wykopów warstwę nasypu niekontrolowanego i humusu.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-IUJ-NQ4-8RD \***

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

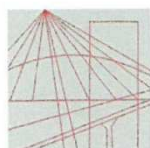
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0015/17

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Radosław Stanisław Grajek**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 22 sierpnia 1987 r. w Oławie

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0170/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Radosław Stanisław Grajek  
ul. Czarnieckiego 10/2  
85-217 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-9UN-36F-ZCT \*

Pan Radosław Grajek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0093/18

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-13 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
Odpowiedzialność za jego używanie  
nieśli: Renata Staszak  
Data: 2019.03.13 10:00:00  
Lokalizacja: Warszawa