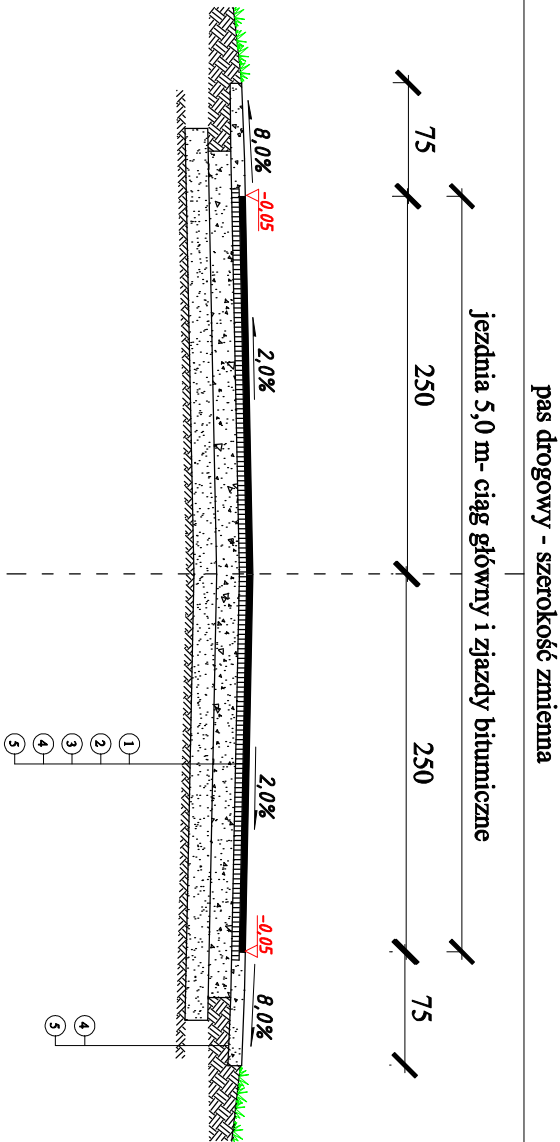
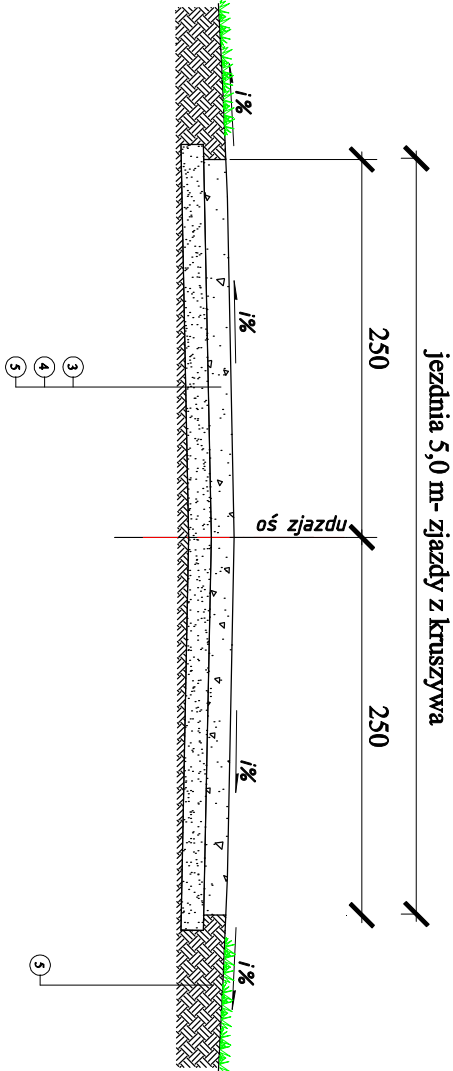


Granica pasa drogowego



Granica pasa drogowego



Projektowane konstrukcje:

- 1 Projektowana warstwa ścierna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m)
- 2 Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,10m)
- 3 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z m. kr. łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg. PN-EN-13242 +A1 2010 zagęszczana mechanicznie o gr. 15 cm (szer. w-wy 5,30m)
- 4 Projektowana podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 15 cm na szer. 5,60m
- 5 Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego G1
- 6 Projektowane pobocze z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie o gr. 8 cm (szer. 0,75 m)

Wyniki rozpoznania podłoża gruntowego

m.p.k.	przebieg	zakres	profil	opis
0.15	0.15	0.15	profil	opis
0.45	0.45	0.45	profil	opis
-1.0	-1.0	-1.0	profil	opis
-2.0	-2.0	-2.0	profil	opis

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania podłoża gruntowego warunki gruntowe określił się jako proste. Zwrócić uwagę na głąbokości 1,50m poniżej poziomu terenu.

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P. W. Drog i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybińskiego 20 Kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766	
Investor: Gmina Olszewo - Borki, 07-415 Olszewo - Borki ul. W. Bromiewskiego 13	Branża: DROGOWA
Obiekt: Droga dojazdowa	Stadium: P.F.-U.
Lokalizacja: Droga gminna w msc. Żebry-Sławki - dz. o nr ewid. 90, 91, 87, 47/1, cz.dz.47/3, cz.dz.48, cz.dz.46	Skala: 1:50
Temat: Rozbudowa drogi w msc. Żebry-Sławki	Data: 16.05.2022 r.
Nazwa rysunku: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI W MSC. ŻEBRY-SŁAWKI Z ROZCZYSZCZENIEM WARUNKÓW GRUNTOWYCH	Rys nr: 2 Stron: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
Funkcja: b. drogowy	Imię i nazwisko: mgr inż. Leszek Chmielewski
Nr uprawnień: 66/94/Os	
Podpis	