

Stadium	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Zadanie	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 112259E w miejscowości Feliksów – odcinek 1, Gmina Kodrąb</b>	Strona   1
Kategoria obiektu	<b>IV, XXV</b>	
Adres zamierzenia budowlanego	<b>działka nr ewid.: 196, 126 obręb Feliksów, Gmina Kodrąb</b>	
Inwestor	<b>Gmina Kodrąb ul. Niepodległości 7 97-512 Kodrąb</b>	
Spis zawartości projektu	<b>CZĘŚĆ I. Projekt zagospodarowania terenu CZĘŚĆ II. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej CZĘŚĆ III. Informacja BIOZ CZĘŚĆ IV. Część formalno - prawna CZĘŚĆ V. Część rysunkowa</b>	
Jednostka projektowa	<b>JM Budownictwo Joanna Młynarska ul. Szkolna 15d 97-400 Bełchatów tel. 535 935 150</b>	
Kody robót wg CPV	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe	
Data opracowania	<b>Maj 2024</b>	

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89	
Opracowała:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	

## SPIS TREŚCI

<b>CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>4</b>
1. OKRESLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
4. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PROJEKTOWANEJ DROGI: .....	5
5. INFORMACJE I DANE .....	5
6. DANE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	6
7. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH .....	6
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	6
<b>CZĘŚĆ II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY BRANŻY DROGOWEJ .....</b>	<b>7</b>
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	7
2. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	7
3. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko .....	9
4. WYTYCZNE OGÓLNE .....	9
<b>CZĘŚĆ III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>11</b>
1. Podstawa opracowania .....	12
<b>CZĘŚĆ IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA .....</b>	<b>15</b>
a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej; .....	15
b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa; .....	15

## **CZĘŚĆ V . Część rysunkowa:**

1. Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500, rys. nr 1,2
2. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50, rys. nr 3

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 t.j.) oświadczam, że projekt budowlany p.t. „**Przebudowa drogi gminnej nr 112259E w miejscowości Feliksów – odcinek 1, Gmina Kodrąb**” wykonany dla Gminy Kobiele Wielkie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA	
Projektant: <b>mgr inż. Krzysztof Haus</b> UAN.V.8388(42)89	

## CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. OKRESLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

#### 1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Opracowanie niniejsze obejmuje przebudowę drogi w miejscowości Feliksów, Gmina Kodrąb zaliczanej do dróg gminnych w km od 0+000,00 do 0+999,20. W zakres robót wchodzi przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni oraz poboczy. Zakres prac pokazano na załączniku graficznym.

Strona | 4

#### 1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206, 2687, z 2023 r. poz. 553).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022 r. poz. 1518 na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji lokalnej w terenie
- ustalenia z Inwestorem

### 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga gminna nr 112259 E w miejscowości Feliksów posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni wynosi od 3,8m do 4,5m. Nawierzchnia jezdni ma liczne przetomy, pęknięcia i ubytki. Brak chodników, ruch pieszcy odbywa się jezdnią. Pobocza ziemne, trawiaste. Miejscowo występują rowy przydrożne. Sąsiedztwo stanowią pola uprawne i zabudowania mieszkalne jednorodzinne. Zjazdy do większości nieruchomości są nieutwardzone.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Długość odcinka objętego przebudową wynosi 999,20mb. Z uwagi na występowanie trudnych warunków, z powodu ograniczonej szerokości pasa drogowego zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,5m. Na odcinku w km 0+000 – 0+719,20 należy wykonać frezowanie korekcyjne, poszerzyć warstwy konstrukcyjne do wymaganej szerokości jezdni, a następnie ułożyć bitumiczną warstwę wyrównawczą – wiążącą oraz nową nawierzchnię ścieralną. W km 0+719,20 – 0+999,20 należy wykonać pełną wymianę istniejącej konstrukcji jezdni.

#### a) W ramach zamierzenia projektuje się wykonać:

##### Branża drogowa

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego;
- wykonanie poszerzeń jezdni w km 0+000 – 0+719,20;

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni w km 0+719,20 – 0+999,20
- przebudowa poboczy z kruszywa łamanego;
- regulacja istniejących zjazdów;
- odtworzenie istniejących rowów;

#### **b) Wody opadowe**

Wody deszczowe jak dotychczas odprowadzić do istniejących rowów przydrożnych i na teren przyległego pasa drogowego.

#### **c) Układ komunikacyjny**

Układ komunikacyjny w rejonie inwestycji pozostanie bez zmian.

#### **d) Dostęp do drogi publicznej**

Dostęp do drogi publicznej zostanie zapewniony przez istniejące skrzyżowanie z drogą gminną.

#### **e) Istniejące sieci uzbrojenia terenu**

Uzbrojenie terenu nie wymaga przebudowy.

#### **f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Istniejące ukształtowanie terenu pozostaje bez zmian. Układ zieleni polegać będzie na wykonaniu humusowania i obsiewu trawą terenu pasa drogowego nie zajętego przez powierzchnie utwardzone.

### **4. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PROJEKTOWANEJ DROGI:**

- Kategoria drogi objęta zakresem przebudowy – droga gminna, klasa drogi „D”
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy, dwukierunkowy 1/2
- Spadek poprzeczny: daszkowy 2%,
- Pochylenie podłużne niwelety – dostosowane do przyległego terenu
- Długość odcinka jezdni przeznaczonego do remontu – 999,20 mb
- Szerokość jezdni drogi gminnej – 4,5m

Zestawienie powierzchni:

- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej - 4506,0 m<sup>2</sup>
- Pobocza z kruszywa– 1366,0 m<sup>2</sup>

### **5. INFORMACJE I DANE**

a) Dla inwestycji nie była wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (art. 75 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283)) gdyż przedsięwzięcie nie spełnia parametrów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839): dla dróg w §3 ust. 1 pkt 32.

b) Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

c) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

## **6. DANE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt.

## **7. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Projektowana inwestycja nie jest obiektem o skomplikowanych warunkach lokalizacji. W projekcie przyjęto i zastosowano proste (nieskomplikowane) rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie.

## **8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścić się w granicach działki drogowej. Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – na chłonne tereny wzdłuż jezdni w obrębie pasa drogowego i do istniejących rowów przydrożnych. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż drogi. Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r poz. 2351t.j.);
- §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019r. poz. 1643)

## CZĘŚĆ II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY BRANŻY DROGOWEJ

### 1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego przebudowa drogi gminnej oraz poboczy w granicach istniejącego pasa drogowego. Opracowanie stanowi branżę drogową projektu pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 112259E w miejscowości Feliksów – odcinek 1, Gmina Kodrąb**” o długości odcinka 999,20mb.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Strona | 7

### 2. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

#### a) Przebieg drogi w planie

Projektuje się przebudowę drogi wg układu pokazanego na planie zagospodarowania terenu. Przebieg niwelety jezdni wyznaczyć przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych dostosowując projektowane wysokości do poziomów istniejących dróg na początku i końcu trasy oraz poziomu istniejących wjazdów bramowych do posesji.

#### b) Rozebranie istniejących elementów infrastruktury, roboty przygotowawcze, wykończeniowe

Miejsca zaniżonych poboczy, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST „Roboty ziemne”. Materiały z rozbiórki jeżeli Inwestor nie postanowi inaczej winien zutylizować Wykonawca na koszt własny. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Należy zabezpieczyć cztery punkty osnowy geodezyjnej. Krawędź pobocza należy zabezpieczyć poprzez rozłożenie warstwy humusu, zagęszczenie z obsianiem trawą o szer. 0,2 – 0,5m w zależności od dostępności pasa drogowego. Gałęzie drzew wchodzące w skrajnię drogi należy podciąć.

#### c) Konstrukcja jezdni

Lokalne zadolenia i wybrzuszenia jezdni należy zlikwidować poprzez odpowiednio przeprowadzone frezowanie korekcyjne oraz wykonanie warstwy wyrównawczej, tak by zachować właściwe odwodnienie jezdni i spadki poprzeczne.

Poszerzenie jezdni w km 0+000 – 0+719,20 należy wykonać w następującej technologii:

- warstwa ścieralna AC11 S gr. 4cm KR 3-4
- oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawczo – wiążąca AC11W KR 1-2 100kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z AC11 W KR 1-2 gr. 4 cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa fr. 0/31,5 gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa-warstwa dolna fr. 0/63 gr. 15 cm
- stabilizacja gruntu cementem C1,5/2 z betoniarni gr. 15cm
- nasyp z gruntu z dokopu (pospółka 0/31,5)

Na istniejącej konstrukcji jezdni w km 0+000 – 0+719,20 należy wykonać niżej wymienione warstwy bitumiczne:

- warstwa ścieralna AC11 S gr. 4cm KR 3-4

- oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC11W 100 kg/m<sup>2</sup>
- oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m<sup>2</sup>
- frezowanie korekcyjne

Pełną wymianę warstw konstrukcyjnych w km 0+719,20 – 0+999,20 należy wykonać w następującej technologii:

Strona | 8

- warstwa ścieralna AC11 S gr. 4cm KR 3-4
- oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z AC11 W KR 1-2 gr. 4 cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa fr. 0/31,5 gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa-warstwa dolna fr. 0/63 gr. 15 cm
- stabilizacja gruntu cementem C1,5/2 z betoniarni gr. 15cm
- nasyp z gruntu z dokopu (pospółka 0/31,5)

Wszystkie mieszanki mineralno – bitumiczne należy wyprodukować bez dodatku destruktu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej oraz warstwy wyrównawczo - wiążącej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM. Połączenie nowej nawierzchni jezdni na należy wykonać za pomocą wciniek technologicznych.

**UWAGA: Nawierzchnię ścieralną należy układać pełną szerokością na istniejącej konstrukcji jezdni, bez szwów technologicznych i łączeń poprzecznych.**

#### **d) Pobocza**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 z zamięłowaniem frakcją 0/4 o łącznej gr. 10cm
- nasyp z gruntu z dokopu (pospółka 0/31,5)

#### **e) Zjazdy indywidualne**

Regulację zjazdów na działki przyległe wykonać o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4. Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, należy wyregulować w tej samej technologii. Istniejące przepusty pod zjazdami należy oczyścić z namotu.

#### **f) Odtworzenie oznakowania**

Zakłada się odtworzenie istniejącego oznakowania pionowego. Znaki pionowe - grupa wielkości – małe; folia-2 typu.

#### **g) Odwodnienie**

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia pasa drogowego. Oznaczone na planie zagospodarowania rowy przydrożne należy odmulić na głębokość do 0,7m. Odmulenie rowów zgodnie z art. 29 Prawa budowlanego nie wymaga zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

Istniejący przepust pod koroną drogi należy wyremontować z rur PP SN12 średnicy 400mm (przekrój wewnętrzny 0,12m<sup>2</sup>) wraz ze ściankami czołowymi skośnymi. Remont przepustu o przekroju do 0,85m<sup>2</sup> zgodnie z art. 29 Prawa budowlanego nie wymaga zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.



### 3. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

a) Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Jakość i parametry wód opadowych i roztopowych będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów) pyłowych i płynnych pochodzić będzie z pojazdów samochodowych przemieszczających się projektowanymi drogami. Emisja będzie niewielka ze względu na charakter dróg: stanowią tylko dojazd do pól i posesji, poruszają się po niej w zdecydowanej większości samochody osobowe z niewielką prędkościami.

c) W odniesieniu do odpadów powstających w trakcie eksploatacji dróg najważniejszymi czynnikami są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z dróg zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. W trakcie eksploatacji dróg nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy ciąg powstanie w istniejącym pasie drogowym, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla terenów przylegających do szlaków komunikacyjnych.

### 4. WYTYCZNE OGÓLNE

Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami. Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu. Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć, w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci.

Ponadto z terenu objętego inwestycją nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568). Tryb postępowania w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem bądź zabytkiem archeologicznym określają przepisy art. 32 i 33 ww. ustawy.

Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
  - w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
  - należy zabezpieczyć istniejące punkty osnowy geodezyjnej a w przypadku ich zniszczenia odtworzyć
- Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem remontu drogi należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi.

Strona | 10

#### **UWAGI KOŃCOWE**

a) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,

b) Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Wszelkie zasuw, włązy zlokalizowane w pasie drogowym w obrębie prowadzonych robót bezwzględnie dostosować wysokościowo (obejmuje wszelkie czynności mające na celu uzyskanie rzędnych projektowych niwelety drogi, m.in. przebudowę, regulację pierścieniami itp.).

### CZĘŚĆ III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

„Przebudowa drogi gminnej nr 112259E w miejscowości Feliksów – odcinek nr 1 , Gmina Kodrąb”

Strona | 11

Adres obiektu budowlanego:

Działka nr ewid.: działka nr ewid.: 196, 126 obręb Feliksów, Gmina Kodrąb

Inwestor:

Gmina Kodrąb

ul. Niepodległości 7

97-512 Kodrąb

BRANŻA DROGOWA	
Projektant:  <b>mgr inż. Krzysztof Haus</b>  uprawnienia: UAN.V.8388(42)89	

Data opracowania: Maj 2024r.

## 1. Podstawa opracowania

- a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320);
- b) art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333);
- c) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 272);
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120 poz. 1126);
- e) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2019r. poz. 1099);
- f) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 roku Nr 180 poz. 1860 ze zm.);
- g) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 2019r. poz.1160);
- h) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 roku Nr 60 poz. 279);

## 2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

## 3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie robót należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonaniu nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na drodze gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni,
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem.

#### **4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2019r., poz. 1099) w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

Każdy pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

#### **5. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególne uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia. Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno

być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

#### **6. Pierwsza pomoc**

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

#### **7. Uwagi końcowe**

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną. Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BLOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.

#### **CZĘŚĆ IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

- a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej;
- b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa;

a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej;

Strona | 16

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**w Piotrkowie Trybunalskim**  
(pieczęć)

Piotrków Tryb. dnia 29.03. 19 89 r.

Nr UAN.V.8388(42)89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1 pkt1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) Krzysztof Piotr H A U S  
(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 15 września 19 53 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.  
(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14-22.000 szt. DN-14 11-84 22.000



Obywatel(ka) Krzysztof Piotr HAUS jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.



**Dyrektor Wydziału**  
mgr inż. arch. B. Gruszczyński  
Architekt Wojewódzki

(podpis i pieczęć)

b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa;

Strona | 18



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**ŁOD-STW-XDB-9GC \***

Pan Krzysztof Piotr HAUS o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0637/02  
adres zamieszkania ul. Reymonta 3 m. 26, 97-400 Bełchatów  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

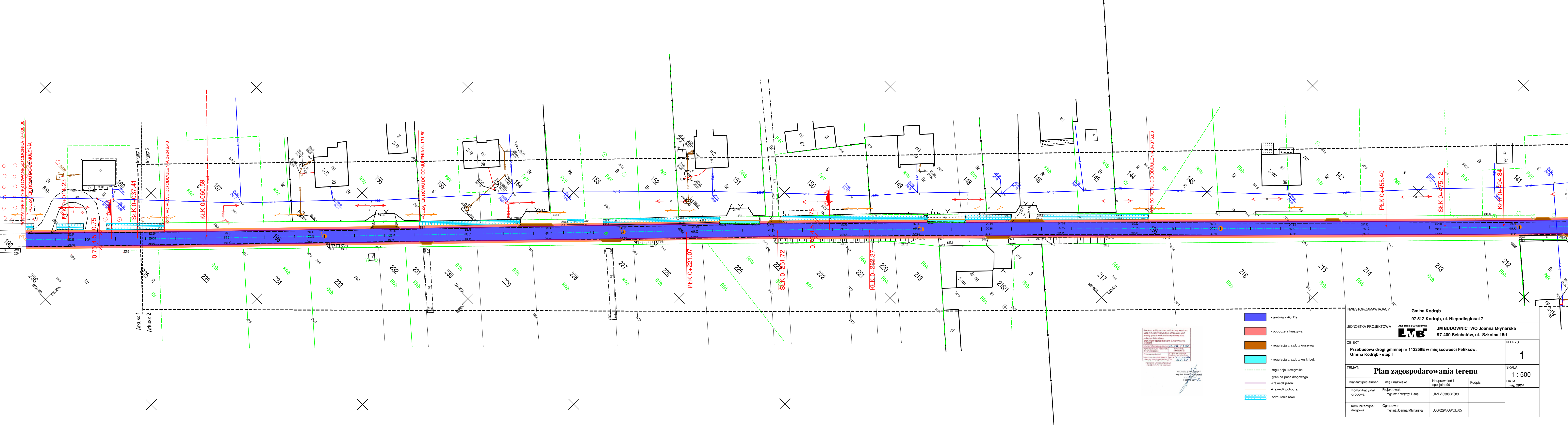
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

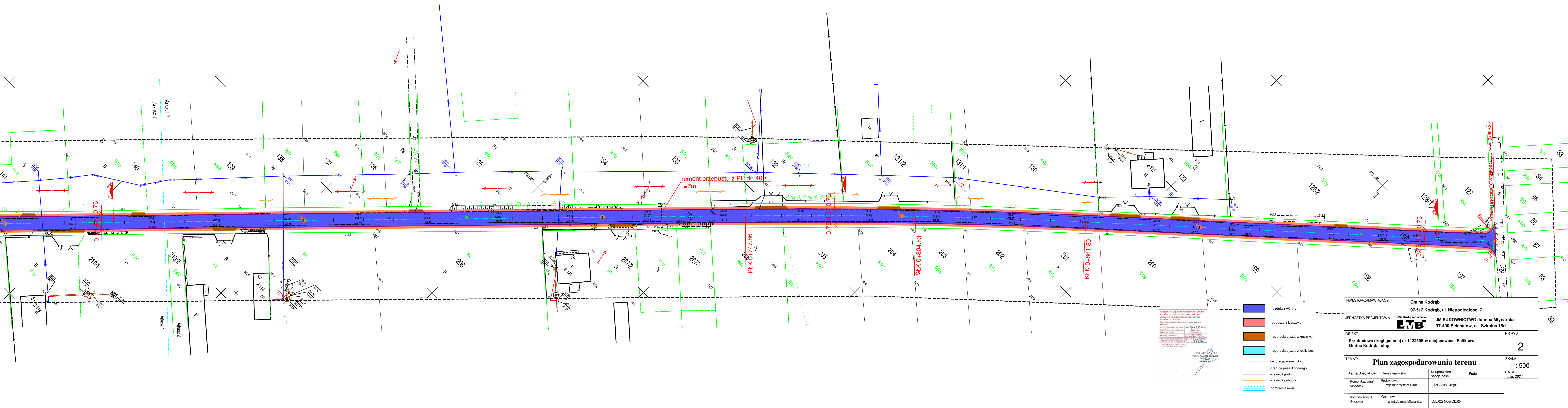
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





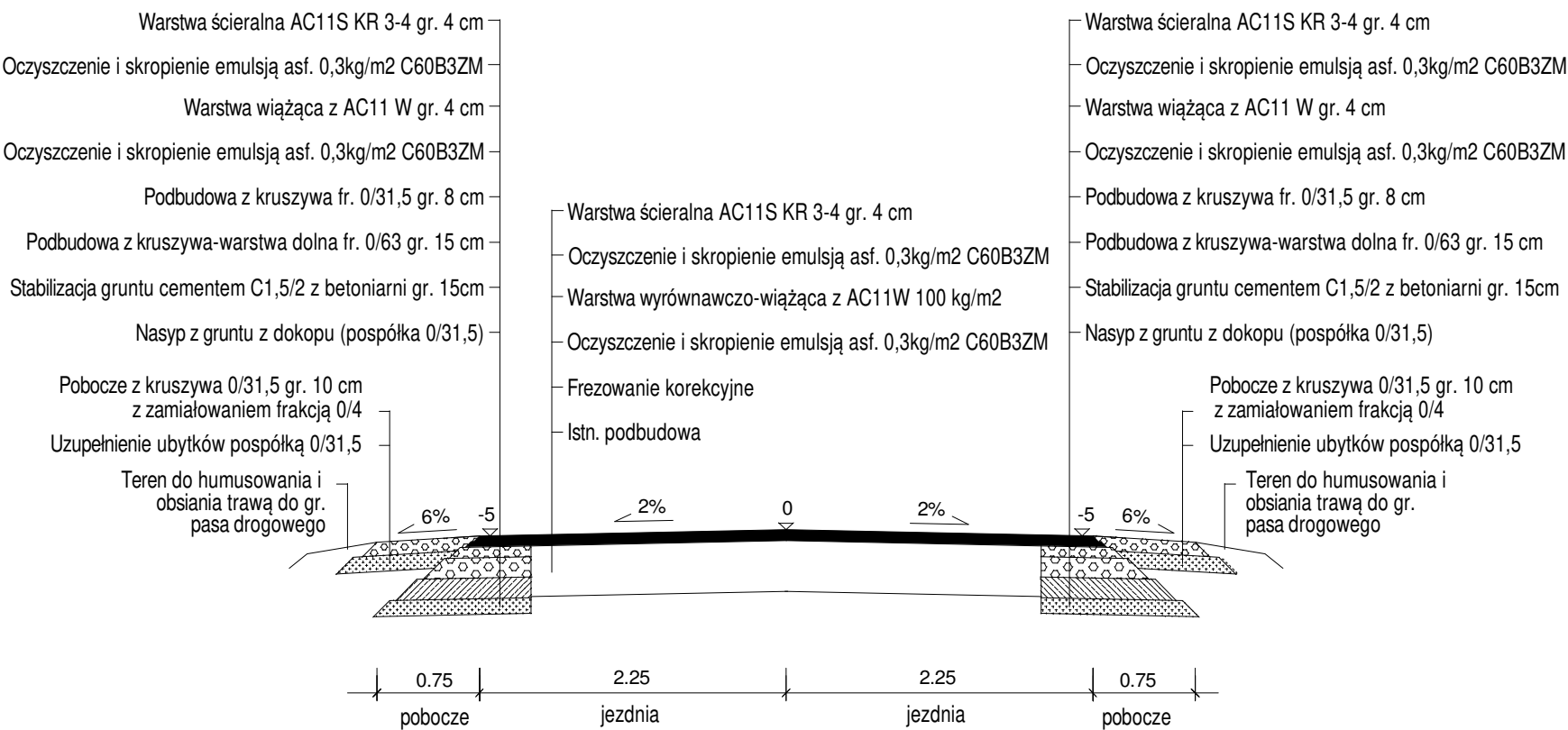




INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY		Gmina Kodrąb	
		97-512 Kodrąb, ul. Niepodległości 7	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		JM Budownictwo <b>LMB</b> JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska	
		97-400 Belchatów, ul. Szkolna 15d	
OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej nr 112259E w miejscowości Feliksów, Gmina Kodrąb - etap I	
		NR RYS.	
		2	
TEMAT:		Plan zagospodarowania terenu	
		SKALA	
		1 : 500	
Branża/Specialność		Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność
Komunikacyjna/drogowa		mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)/89
		Opracował:	Podpis
Komunikacyjna/drogowa		mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05
		DATA	DATA
		maj, 2024	

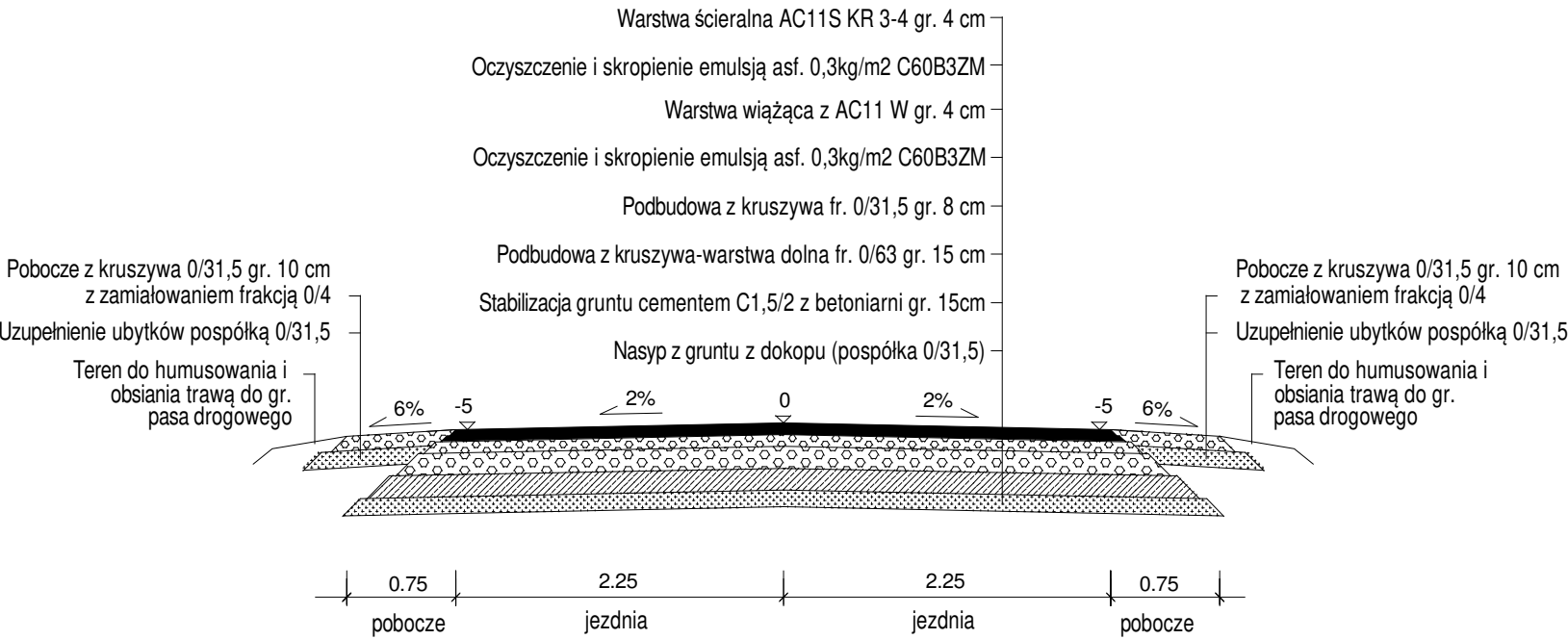


0+000.00 do 0+719.20

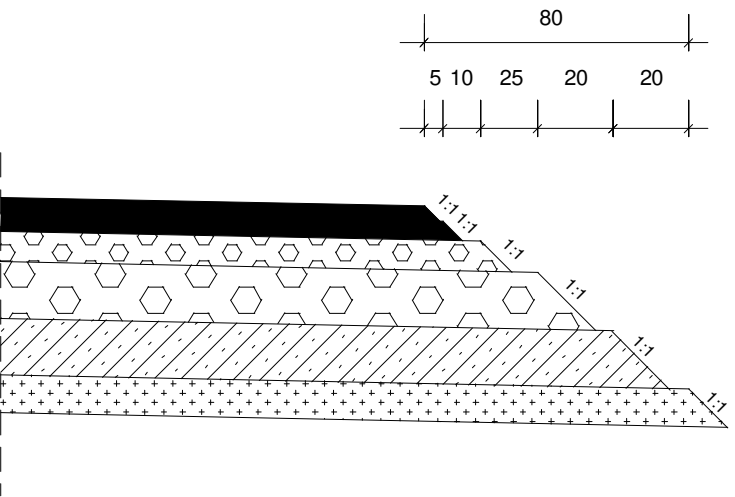


Lokalizacja poszerzeń zgodnie z Planem Zagospodarowania Terenu

0+719.20 do 0+999.20



Szczegół schodkowania warstw konstrukcyjnych nawierzchni  
SKALA 1:20



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY <b>Gmina Kodrąb</b> <b>97-512 Kodrąb, ul. Niepodległości 7</b>				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>JM Budownictwo</b> <b>LMB</b> <b>JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska</b> <b>97-400 Bełchatów, ul. Szkolna 15d</b>			
OBIEKT <b>Przebudowa drogi gminnej nr 112259E w miejscowości Feliksów, Gmina Kodrąb - etap I</b>				NR RYS. <b>3</b>
TEMAT: <b>Przekroje konstrukcyjne</b>				SKALA <b>1 : 50</b>
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	DATA <b>maj, 2024</b>
Komunikacyjna/drogowa	Projektował: mgr inż.Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89		
Komunikacyjna/drogowa	Opracował: mgr inż.Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		