

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112103E w GOSŁAWICACH</b>  (od skrzyżowania z drogą powiatową do granicy gminy Gomunice)
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>DZIAŁKI NR EWID. 945 OBRĘB GOSŁAWICE GMINA KODRĄB</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>XXV</b>
<b>- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, - NAZWA OBRĘBU EWIDENCYJNEGO, - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY</b>	<b>KODRĄB GOSŁAWICE – DZ. NR EWID. 945</b>
<b>IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA</b>	<b>GMINA KODRĄB</b>
<b>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY 3. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY</b>

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112103E w GOSŁAWICACH  (od skrzyżowania z drogą powiatową do granicy gminy Gomunice)
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DZIAŁKI NR EWID. 945 OBRĘB GOSŁAWICE  GMINA KODRĄB
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, - NAZWA OBRĘBU EWIDENCYJNEGO, - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	KODRĄB GOSŁAWICE – DZ. NR EWID. 945
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	GMINA KODRĄB UL NIEPODLEGŁOŚCI 7 97-512 KODRĄB

ZAKRES OPRACOWANA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKTOWA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALOŚĆ NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKT ZAGOSPODARO- WANIA TERENU	PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Wiczorek	MAJ 2024r.	
	SPEC. UPRAWNIENÍ	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w branży drogowej		
	NUMER UPR.	LOD/0438/ZHOD/05		

ROZWIĄZANIA ZAWARTE W NINIEJSZYM OPRACOWANIU STANOWIĄ WYŁĄCZNĄ WŁASNOŚĆ BP MEDIATECH CONTRUCTION Spółka z ograniczona odpowiedzialnością Sp.k. I MOGĄ BYĆ STOSOWANE, KOPIOWANE ORAZ UDOSTĘPNIANE OSOBOM TRZECIM JEDYNIE NA PODSTAWIE PISEMNEGO ZEZWOLENIA WŁAŚCICIELA Z ZASTRZEŻENIEM WSZELKICH SKUTKÓW PRAWNYCH.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA		
1.	STRONA TYTUŁOWA	1
2.	SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	2
3.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ OPISOWA	
4.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ RYSUNKOWA	

# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Projekt budowlany p.n.: "

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112103E w GOSŁAWICACH**  
(od skrzyżowania z drogą powiatową do granicy gminy Gomunice)

Kategoria obiektów budowlanych;

— Droga GMINNA - XXV,

### **PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zawarta Umowa z Inwestorem : **GMINA KODRĄB**  
**UL NIEPODLEGŁOŚCI 7**  
**97-512 KODRĄB**
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane ( tj. Dz. U. Z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz Rozporządzenia wydane z delegacją tej Ustawy.
- Mapa sytuacyjna wysokościowa w skali 1:500 z działkami o nr ewid. **945**
- **DZIAŁKI NR EWID. 945 OBRĘB GOSŁAWICE,**

## 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie Gminy KODRĄB we wsi GOSŁAWICE. Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się zagospodarowany pas terenu o nawierzchni bitumicznej powierzchniowo utrwalonej emulsją kationową szybkorozpadową 65% o długości 1+336,96mb. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz łąki i tereny podmokłe. Szerokość istniejącej drogi jest zmienn i wynosi w przybliżeniu 4,30m m do 4,50m. Wydzielony pas terenu dla przebudowywanej drogi przebiega po działce nr ewidencyjny **945** obręb GOSŁAWICE.

Pas drogowy wyposażony jest w pobocza gruntowe, zjazdy indywidualne, publiczne, rowy przydrożne z przepustami.

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym i polega na przebudowie drogi gminnej obręb GOSŁAWICE, gmina KODRĄB.

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się miejscowe frezowanie istniejącej nawierzchni na gr 5cm w miejscach wysadzin.

Zaprojektowano poszerzenia obustronne i jednostronne o szerokości od 0,15m do 1,50m. Zaprojektowano konstrukcję poszerzenia z wykorzystaniem stabilizacji cementem gr 20cm dla osiągnięcia  $R_m 2,5MPa$  następnie górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm grubości 15,0cm

Jako warstwa bitumiczna zaprojektowano do wykonania warstwy dolnej bitumicznej jako warstwa wyrównawczo wiążąca z asfaltobetonu AC16W o grubości 5cm, a następnie ułożeniu warstwy górnej ścieralnej z asfaltobetonu AC11S grubości 5cm

Zaprojektowano pobocza obustronne z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm o szerokości 0,75 m i grubości 10cm.

**Długość projektowanego odcinka wynosi ok. 1.336,96 mb.**

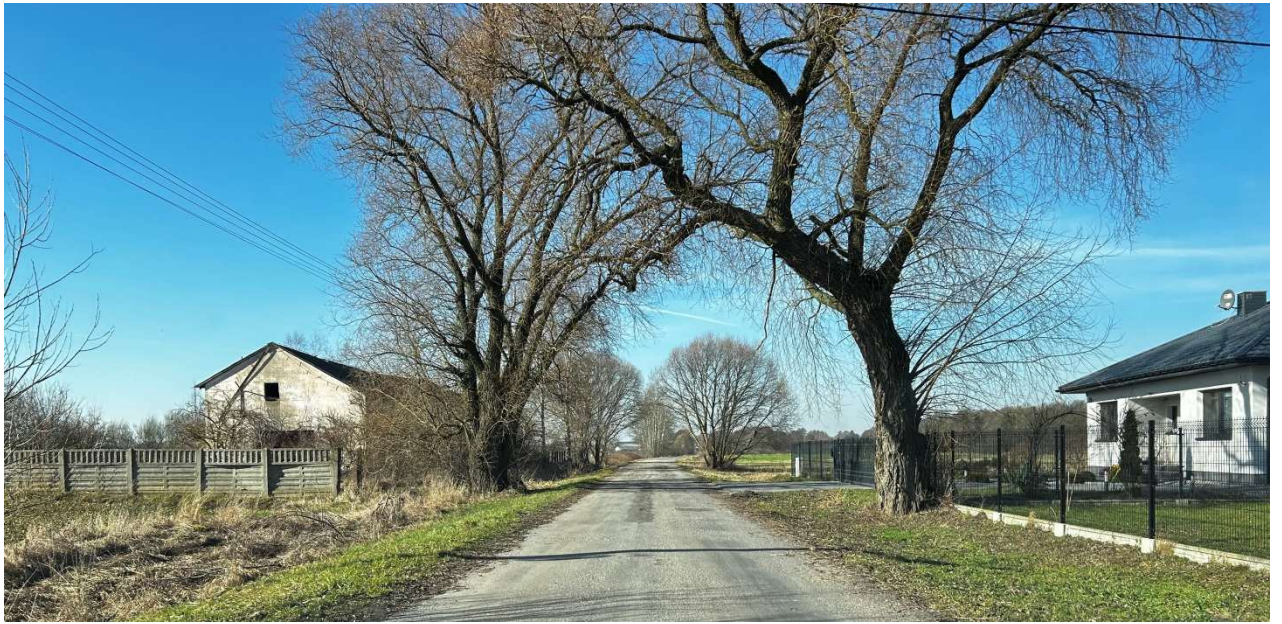




















Dokumentacja fotograficzna drogi gminnej w Gosławicach

**3.1 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków – bez zmian**

**3.2 Układ komunikacyjny – bez zmian**

**3.3 Sposób dostępu do drogi publicznej – bez zmian**

**3.4 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu – nie dotyczy**

**3.5 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu - bez zmian**

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

1. Powierzchnia biologicznie czynna – nie dotyczy
2. Szerokość pasa drogowego – 10,0 – 18,0mb
3. Długość przebudowywanej drogi – 1.336,96mb
4. Szerokość jezdni – 5,0 mb
5. Powierzchnia jezdni – 6.755,30 m<sup>2</sup>
6. Powierzchnia poboczy z kruszywa – 2.005,80m<sup>2</sup>
7. Powierzchnia poszerzenia – 767,87m<sup>2</sup>
8. Powierzchnia zjazdów – 416,15m<sup>2</sup>

##### **4.1 ZAKRES CZYNNOŚCI WCHODZĄCY W SKŁAD PRZEBUDOWY OBEJMUJE:**

###### **a) Droga**

- Wykonanie warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr 20cm o powierzchni równej poszerzeniu – 767,87m<sup>2</sup>
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o gr. 15 cm – warstwa górna na poszerzeniu jezdni o powierzchni 767,87m<sup>2</sup>
- Wykonanie warstwy dolnej bitumicznej jako warstwa wyrównawczo wiążąca z asfaltobetonu AC16W o grubości 5cm powierzchnia 6.755,30m<sup>2</sup>
- Wykonanie warstwy górnej bitumicznej jako warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S o grubości 5cm powierzchnia 6.755,30m<sup>2</sup>

###### **b) Pobocze**

- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubość warstwy 10cm o powierzchni równej 2.005,80m<sup>2</sup> ( wraz z poboczem zjazdów)

###### **c) Zjazd indywidualny utwardzony kruszywem**

- Wykonanie zjazdów o powierzchni **330,15m<sup>2</sup>**. Podbudowa z mieszanki kruszywa 0-63mm grubości warstwy 20cm, pod podbudową wykonać warstwę odsączającą gr 10-15cm z pospółki
- Zjazdy z kruszywa zmiatawać.



- Pod zjazdami zaprojektowano wykonanie przepustów z rur PEHD 400mm ( długość zgodna z przedmiarem ) zakończone prefabrykowanymi przyczółkami w kształcie skrzydełkowym. Przepust posadowić na ławie betonowej

#### **c) Zjazd indywidualny nieutwardzony**

- Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego o powierzchni zgodnej z przedmiarem. Nawierzchnia zjazdu z mieszanki kruszywa 0-63mm grubości warstwy 30cm, pod podbudową wykonać warstwę odsączającą gr 15cm z pospółki
- Pod zjazdami zaprojektowano wykonanie przepustów z rur PEHD 400mm ( długość rur dostosowana do szerokości zjazdów) zakończone prefabrykowanymi przyczółkami w kształcie skrzydełkowym. Przepust posadowić na ławie betonowej

#### **d) przepusty drogowe**

- Przepusty drogowe należy oczyścić i udrożnić na wlocie i wylocie wody w rowie melioracyjnym
- Na ściankach czołowych należy wykonać nowe barieroporęcze .

### **5. DANE INFORMUJĄCE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE:**

Nie wymaga nałożenia specjalnych warunków. Funkcja infrastrukturalna.

Nie przewiduje się nowej zabudowy kubaturowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym i polega na przebudowie drogi gminnej we wsi GOSŁAWICE.

Przedmiotową inwestycję należy zlokalizować w obrębie obszaru wyznaczonego liniami rozgraniczającymi teren inwestycji.

### **6. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:**

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

### **7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:**

Planowana przebudowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

### **8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI:**

Obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia jakim jest przebudowa drogi istnieje ciąg drogowy o nawierzchni w złym stanie. Ruch samochodów po drodze w złym stanie jest utrudniony. W związku z powyższym polepszenie parametrów technicznych drogi spowoduje likwidację niekorzystnych dla środowiska czynników, oraz poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

**9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI:**

- Nie dotyczy

**10. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:**

Planowaną przebudowę obejmuje teren, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

**11. INFORMACJĘ O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA OBIEKTU**

- Obszar oddziaływania obejmuje wyłącznie działki o nr ewidencyjnych. 945 obręb GOSŁAWICE. Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie Dz. U. 1994 Nr 98 poz. 414 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (art. 3 pkt. 20)

<b>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>
---	-------------------------



NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112103E w GOSŁAWICACH  (od skrzyżowania z drogą powiatową do granicy gminy Gomunice)
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DZIAŁKI NR EWID. 945 OBRĘB GOSŁAWICE  GMINA KODRĄB
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, - NAZWA OBRĘBU EWIDENCYJNEGO, - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	KODRĄB GOSŁAWICE – DZ. NR EWID. 945
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	GMINA KODRĄB UL NIEPODLEGŁOŚCI 7 97-512 KODRĄB

ZAKRES OPRACOWANA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKTOWA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALOŚĆ NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Wieczorek	MAJ 2024r.	
	SPEC. UPRAWNIENÍ	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w branży drogowej		
	NUMER UPR.	LOD/0438/ZHOD/05		

ROZWIĄZANIA ZAWARTE W NINIEJSZYM OPRACOWANIU STANOWIĄ WYŁĄCZNĄ WŁASNOŚĆ BP MEDIATECH CONTRUCTION Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k. I MOGĄ BYĆ STOSOWANE, KOPIOWANE ORAZ UDOSTĘPNIANE OSOBOM TRZECIM JEDYNIÉ NA PODSTAWIE PISEMNEGO ZEZWOLENIA WŁAŚCICIELA Z ZASTRZEŻENIEM WSZELKICH SKUTKÓW PRAWNYCH.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA		
1.	STRONA TYTUŁOWA	1
2.	SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	2
3.	PLAN ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - CZĘŚĆ OPISOWA	
4.	PLAN ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - CZĘŚĆ RYSUNKOWA	

## **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV  
RODZAJ OBIEKTU – DROGA GMINNA

## **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA**

Obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie Gminy KODRĄB. Jest to droga gminna służąca jako dojazd do istniejącej zabudowy i na dalszym odcinku jako droga dojazdowa do pól.

Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się zagospodarowany pas drogowy z drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 4,5mb.

## **3. UKŁAD PRZESTRZENNY – NIE DOTYCZY**

## **4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU**

### **4.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa syt - wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych
- Polskie normy

### **4.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ**

#### **Przedmiot i zakres opracowania (jezdnia, zjazd, przepust)**

Zaprojektowano wykonanie podbudowy dla poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 5,0m. Dolna warstwa podbudowy należy wykonać z stabilizacji cementem z dowozu o  $R_{m2,50MPa}$  przy grubości warstwy 20cm

Następnie zaprojektowano wykonanie górnej warstwy podbudowy poszerzenia z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm o gr. 15cm po zagęszczeniu.

Zaprojektowano do wykonania ułożenie warstwy dolnej jako warstwa wyrównawczo wiążąca z asfaltobetonu AC16W o grubości 5cm, a następnie ułożeniu warstwy górnej ścieralnej z asfaltobetonu AC11S grubości 5cm.



Projektuje się zjazdy indywidualne i publiczne na podbudowie z kruszywa łamanego 0-63mm. Pod zjazdami zaprojektowano wykonanie przepustów o średnicy 400mm ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi

Zaprojektowano oczyszczenie rowów przydrożnych po obu stronach jezdni. Głębokość oczyszczenia 30cm, zaś skarpy rowu wykonać o nachyleniu 1:1

Pod jezdnią znajdują się istniejące dwa przepusty drogowe. Przepusty należy udroźnić i zabezpieczyć barieroporęczą.

#### **4.3. Trasa drogi**

Droga w stanie istniejącym jest drogą gminną.

Przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi.

#### **4.4 Profil podłużny**

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi, profil podłużny został dopasowany do profilu podłużnego istniejącego terenu. Minimalne pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi 0,3 %

#### **4.5 Przekrój poprzeczny**

Przekrój poprzeczny drogi przyjęto: jednostronny 2%

Projektowana droga posiada:

- 5,0 m szerokości jezdnię
- obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m

Konstrukcja drogi składa się:

- warstwy podbudowy zasadniczej grunt stabilizowany cementem Rm 2,5MPa o gr. 20 cm – warstwa dolna na poszerzeniu
- warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o gr. 15 cm – warstwa górna poszerzenia
- Wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno – bitumicznej o grubości po zagęszczeniu 5,0cm.  
Powierzchnia jezdni 6.755,30m<sup>2</sup>
- Wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno – bitumicznej o grubości po zagęszczeniu 5,0cm.  
Powierzchnia jezdni 6.755,30m<sup>2</sup>

#### **4.7 Odwodnienie powierzchniowe**

Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez nadanie właściwego spadku poprzecznego drogi.

- 5. OPINIA GEOTECHNICZNA** – grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1 – grunty niewysadzinowe
- 6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:**

**6.1 ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZENIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH –**

Woda opadowa odprowadzona zostanie na działki o nr ewidencyjnych. 945 obręb GOSŁAWICE gmina KODRĄB

**6.2 EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ – Nie dotyczy**

**6.3 RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW – Nie dotyczy**

**6.4 WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE ORAZ EMISJA DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ**  
– Nie dotyczy

**6.5 WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.**

Planowany przebieg inwestycji przebiega po śladzie istniejącej drogi w skutek czego nie koliduje z istniejącym drzewostanem i zielenią wysoką. Roboty będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego, w trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

**7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ – Nie dotyczy**

**8. KOLIZJE – brak**

**9. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Na terenie robót związanych z przebudową drogi występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).

**NIEWNIESIENIE ZASTRZEŻEŃ PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC, ZAMÓWIENIEM URZĄDZEŃ I ELEMENTÓW, ZWALNIA PROJEKTANTA Z ODPOWIEDZIALNOŚCI.**

**ZA KOMPLETNE OPRACOWANIE STANOWIĄCE POSTAWĘ WYCENY NALEŻY PRZYJĄĆ WSZYSTKO, CO ZOSTAŁO NARYSOWANE, OPISANE ORAZ NIE UJĘTE, A KONIECZNE DO PRAWIDŁOWEGO WYKONANIA ROBÓT.**

<b>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>
---	-------------------------

<b>NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY</b>
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112103E w GOSŁAWICACH</b>  (od skrzyżowania z drogą powiatową do granicy gminy Gomunice)
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>DZIAŁKI NR EWID. 945 OBRĘB GOSŁAWICE</b>  <b>GMINA KODRĄB</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>XXV</b>
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, - NAZWA NUMERU I OBRĘBU EWIDENCYJNEGO, - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<b>KODRĄB GOSŁAWICE – DZ. NR EWID. 945</b>
<b>IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA</b>	<b>GMINA KODRĄB UL NIEPODLEGŁOŚCI 7 97-512 KODRĄB</b>

<b>SPIS ZAWARTOŚCI</b>	1. OKŁADKA .....1 2. INFORMACJA BIOZ .....2-4 3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY, PLANSYTUACYJNY .....5 4. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA .....6-10 5. DECYZJE .....11-28
------------------------	---



# INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA

## I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót bud. poz. 1a pkt. 8).

### 1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: powyżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

### 2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

#### **a) Droga**

- Wykonanie warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr 20cm na poszerzeniu jezdni
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o gr. 15 cm – warstwa górna na poszerzeniu jezdni
- Wykonanie warstwy dolnej bitumicznej jako warstwa wyrównawczo wiążąca z asfaltobetonu AC16W o grubości 5cm powierzchnia 6.755,30m<sup>2</sup>
- Wykonanie warstwy górnej bitumicznej jako warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S o grubości 5cm powierzchnia 6.755,30m<sup>2</sup>

#### **b) Pobocze**

- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm gruboswarstwy 10cm

#### **c) Zjazd indywidualny**

- Wykonanie zjazdów z o nawierzchni nieulepszanej. Podbudowa z mieszanki kruszywa 0-63mm
- Pod zjazdami zaprojektowano wykonanie przepustów z rur PEHD 400mm zakończone prefabrykowanymi przyczółkami w kształcie skrzydełkowym. Przepust posadowić na ławie betonowej

### 3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### 4. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypania ziemią – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występują.

### 5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

6. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO -  
INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,
- Walców,
- Układarki,
- Samochodów samowytadowczych,
- Koparki.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM  
Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA  
LUB W ICH SASIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygradzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

<b>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>
---	-------------------------