



## WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Dostawę olejów i smarów”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego, niepodlegającym przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1605), na zasadach określonych w Regulaminie Zamówień Publicznych Sektorowych Część B stanowiącym Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 24/2017 Prezesa Zarządu Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o. o. z dnia 10.08.2017 r. z późn.zm. – dalej jako „Regulamin” – działając na podstawie § 17 ust. 8 Regulaminu – w odpowiedzi na wniosek Wykonawców z dnia 30.08.2024 r. oraz 02.09.2024 r. o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – dalej „SIWZ” – udziela następujących odpowiedzi i modyfikuje treść SIWZ:

### PYTANIE 1

Dzień dobry,  
proszę o dopuszczenie w części nr 3  
w zadaniu nr 2 oleju którego wskaźnik lepkości wynosi min 145 .  
w zadaniu nr 3. oleju którego temperatura płynięcia wynosi max -30C.  
Podane wartości znajdują się w przyjętych normach dla tego typu olejów. Parametry podane przez Zamawiającego są zawyżone.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie w Części nr III w Zadaniu nr 2 oleju którego wskaźnik lepkości wynosi min 145.

Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie w Części nr III w Zadaniu nr 3 oleju którego temperatura płynięcia wynosi -30<sup>0</sup> C i niżej i dokonuje modyfikacji ust. 3 Rozdziału I SIWZ, Część III pkt 3, który otrzymuje następujące brzmienie:

3) „Olej hydrauliczny.

Poziom jakości wg klasyfikacji DIN 51 524 P3; HVLP, w klasie lepkości ISO VG 32, ISO 11158HV i temperaturze płynięcia **minus 30<sup>0</sup> C i niżej.**

Ilość: 1000 litrów.

W opakowaniach o pojemności minimum 20 litrów, maksimum 210 litrów.”

Zamawiający dokonuje modyfikacji § 1 ust. 1 Część III pkt 3 Załącznika nr 2 do Załącznika nr 5 do SIWZ – Projekt umowy, który otrzymuje następujące brzmienie:

3) „Olej hydrauliczny.

Poziom jakości wg klasyfikacji DIN 51 524 P3; HVLP, w klasie lepkości ISO VG 32, ISO 11158HV i temperaturze płynięcia **minus 30<sup>o</sup> C i niżej.**

Ilość: 1000 litrów.

W opakowaniach o pojemności minimum 20 litrów, maksimum 210 litrów.”

## PYTANIE 2

Prosimy o dopuszczenie smaru KAJO®-Grease GLP 00/000 KHT jako produktu równoważnego dla smaru Shell GADUS S4 V45AC. Oba produkty posiadają aprobatę M.B DTFR 33B100 ( 267.00 - stare oznaczenie )

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ w tym zakresie

Ww. zmiany zaznaczono w tekście na czerwono.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SIWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów SIWZ pozostaje bez zmian.

### **Załączniki:**

1. Załącznik nr 1 - SIWZ
2. Załącznik nr 2 – Załącznik nr 5 do SIWZ – Projekt umowy