JEDNOSTKA PROJEKTOWA

ANDRZEJ NAGÓRSKI

83-000 Rotmanka, ul. Piłsudskiego 1A kl. IX
Tel. 607882337

STADIUM OPRACOWANIA: **ZAGOSPODAROWANIE TERENU TOM I**

PROJEKT BUDOWLANY

NR UMOWY: TI. 032.130.2016 z dnia 28.10.2016 r

TEMAT :

PRZEBUDOWA DROGI – UL.DWORCOWA, W ZAKRESIE DROGI, OŚWIETLENIA. KANALIZACJI DESZCZOWEJ, CHODNIKÓW, ŚCIEZKI ROWEROWEJ , SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ, WRAZ Z USUNIECIEM KOLIZJI OŚWIETLENIOWO- ENERGETYCZNEJ NA TERENIE DZIAŁEK 64 I 71 OBRĘB EWIDENCYJNY 0012 PRUSZCZ GDANSKI W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ 220401_1 PRUSZCZ GDANSKI

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

OPRACOWANIE: drogi, oświetlenie , odwodnienie

Niniejszy projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania terenu stanowi integralną część decyzji
z dnia 28.02.2019 r.
Nr 42/2019/Bn
WI-IV 7840.1224.2018.BN
z up. Wojewody Pomorskiego
Małgorzata Cymerys
DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury

LOKALIZACJA:

działki : 64, 71 dr obręb 0012

jedn. ewid. 220401_1 Miasto Pruszcz Gdanski

INWESTOR: Gmina Miejska Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

KOD I NAZWA WG. CPV: 74.23.22.00-6 – USŁUGI INZYNIERSKIE PROJEKTOWE W ZAKRESIE INZYNIERII LĄDOWEJ I WODNEJ

KTG. OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV DROGI | **EGZEMPLARZ .....**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA SANITARNA	mgr inż.Arkadiusz Burnicki upr. POM/0227/POOS/10	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Adam Szymborski upr. POM/0239/POOS/11	
PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA ENERGETYCZNA (OŚWIETLENIE)	mgr.inż Kornel Borowski. upr. POM/0025/POOE/15	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Grzegorz Dymerski upr.nr. POM/0005/PWOE/14	
PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA DOGOWA	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Andrzej Konopiński upr. WZDP Warszawa 244/74	

Październik 2018 r

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

TOM I ZAGOSPODAROWANIE TERENU- PROJEKT BUDOWLANY

L.P.	NAZWA POZYCJI	
	CZĘŚĆ OPISOWA	
1.	Lokalizacja	
2.	Wprowadzenie i zakres opracowania	
3.	Projekt drogowy	
4	Projekt oswietlenia	
5.	Projekt branzy sanitarnej	
6.	Informacja o obszarze oddziaływania	
7.	Informacja o ochronie srodowiska	
8.	Dane techniczne	
		Str 3-9
	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	
9	Oświadczenie projektantów i sprawdzających	
10	Kopia decyzji o uzyskaniu uprawnień budowlanych przez projektantów	
11	Kopia decyzji o uzyskaniu uprawnień budowlanych przez sprawdzających	
12	Zaświadczenie o przynależności projektantów do Izb Inżynierów Budownictwa	
13	Zaświadczenie o przynależności sprawdzających do Izb Inżynierów Budownictwa	
		Str 10-26
14	Warunki techniczne ,Uzgodnienia	**Str 27-70**
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZG-01	**str 71**
	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZG-01A	**str 72**

TOM II DROGI- PROJEKT BUDOWLANY

TOM III ELEKTRYKA - OŚWIETLENIE PROJEKT BUDOWLANY

TOM IV KANALIZACJA DESZCZOWA PROJEKT BUDOWLANY

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I LOKALIZACJA

Przedmiotem opracowania jest :

PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZEKA RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK& RIDE + 30 MB UL.DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDANSKIM I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKiS DO WŁACZENIA DO UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA ODCINKUM OD PARK& RIDE DO WEJSCIA NA DWORZEC PKP

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach :

działki : 64, 71 dr obreb 12
jedn. ewid. 220401_1 Miasto Pruszcz Gdanski

II. WPROWADZENIE I ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestor zadania: Gmina Miejska Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

Dokumentacja projektowa obejmuje następujący zakres :

BRANZA DROGOWA

-roboty rozbiórkowe istn. nawierzchni i budowe nowej konstrukcji jezdni
-rozbiórke istn. chodników ,zjazdów indywidualnych i budowe nowych

BRANZA SANITARNA

- budowa sieci kanalizacji deszczowej, modernizacja istn. odcinków

BRANZA ELEKTRO/ENERGETYCZNA

-budowa oswietlenia ulicznego
-przebudowa istniejącej sygnalizacji świetlenej na przejsciu pieszo rowerowy

UWAGA:

Wystepuja nastepujaca infrastruktura nad i podziemna

-kanalizacja sanitarna
-kanalizacja deszczowa
-kable energetyczne i oświetleniowe
-kable Orange SA
-sieci gazowe
-studzienki,włazy,pokrywy
-słupy oświetleniowe
Należy oznakować i zabezpieczyć miejsca odkrytej infrastruktury ,powiadomić gestorów sieci oraz upewnić się o występowaniu innych niż wykazane na mapach syt-wys urządzeniach podziemnych Miejsca występowania czynnej infrastruktury w strefie robót odsłonić przekopem ręcznym z zabezpieczeniem przed uszkodzeniem i dostępem osób postronnych
W trakcie realizowania należy szczególną uwagę zwrócić na kable energetyczne , siec ks ,kd, gazowe istniejaca a biegnącą w zakresie projektowanej inwestycji
Prace budowlane w obrebie istniejącej i czynnej infrastruktury należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami i zaleceniami gestorów sieci

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

III. PROJEKT DROGOWY

a/ stan istniejacy

Ulica Dworcowa istniejaca bitumiczna , chodniki jednostronne w czesci z plytek chodnikowych, czesciowo bitumiczne , brak wydzielonych dróg rowerowych
Szerokość jezdni 7,00m, klasa ulicy L
Przebieg ulicy sąsiedztwie strefy PKP
Istniejace zjazdy indywidualne i zbiorowe
Istniejaca petla autobusowa z wiata przystankowa

b/opinia geotechniczna

Wykonane 7 otworów geotechnicznych w tym w jezdni istniejącej oraz 2 specjalne pod budowe nowej kładki pieszo rowerowej
Na rozpatrywanym terenie występują grunty których przydatność w stanie naturalnym jako podłoże pod konstrukcję drogową zawarta jest w granicach od bardzo wysokiej do bardzo niskiej:
Grunty warstw geotechnicznych A i I
Wysadzinowość i przełomowość – bardzo wysoka.
Grunty zalicza się do grupy nośności: poza klasyfikacją.
Grunty w stanie naturalnym nie nadają się do wykorzystania jako podłoże bezpośrednio pod konstrukcję drogową.
Grunty warstwy geotechnicznej II
Przydatność jako podłoże pod nawierzchnie – bardzo niska.
Wysadzinowość i przełomowość – bardzo wysoka.
Grunty zalicza się do grupy nośności: poza klasyfikacją.
Grunty wymagają indywidualnego projektowania.
Grunty warstw geotechnicznych B, IIIa i IIIb
Przydatność jako podłoże pod nawierzchnie – bardzo wysoka.
Wysadzinowość i przełomowość – grunty niewysadzinowe.
Grunty zalicza się do grupy nośności: **G1**
Warstwa geotechniczna A
- grunty antropogeniczne: nasypy niekontrolowane w postaci piasków próchniczych i piasków gliniastych próchniczych w stanie średniozagęszczonym, wartość wskaźnika zagęszczenia ustalono w wysokości **IS = 0,93 ÷ 0,97** (co odpowiada wartości stopnia zagęszczenia **ID = 0,45 ÷ 0,65**);

Warstwa geotechniczna B
- grunty antropogeniczne: nasypy budowlane w postaci piasków średnich, piasków drobnych i piasków gliniastych, wartość wskaźnika zagęszczenia ustalono w wysokości **IS = 0,93 ÷ 0,97** (co odpowiada wartości stopnia zagęszczenia **ID = 0,45 ÷ 0,65**);

Warstwa geotechniczna I
- grunty rodzime organiczne: piaski próchnicze w stanie średniozagęszczonym (**ID = 0,45 ÷ 0,65**) oraz piaski gliniaste próchnicze w stanie plastycznym (**IL = 0,30**);

Warstwa geotechniczna II
- grunty rodzime zastoiskowe: gliny pylaste w stanie twardoplastycznym i plastycznym, charakterystyczną wartość stopnia plastyczności ustalono w wysokości **IL = 0,25** (co odpowiada wartości wskaźnika konsystencji $I_C = 0,75$);

Grunty warstwy geotechnicznej II zalicza się do grupy "C" – inne grunty spoiste nieskonsolidowane.
Warstwa geotechniczna IIIa
- grunty rodzime: piaski drobne w stanie średniozagęszczonym, charakterystyczną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości **ID = 0,50**;

Warstwa geotechniczna IIIb
- grunty rodzime: piaski średnie i piaski drobne w stanie zagęszczonym, charakterystyczną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości **ID = 0,70**.

Kfg. geologiczna I

14.02.2019.

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

c/ przyjete parametry techniczne

. kategoria ruchu dla ulicy Dworcowej KR4 ,
. dla odcinka przy dworcu PKP i rampie kolejowej KR 6 zgodnie z wymogami WSzW Gdansk ,petla autobusowa KR 5
. cigi piesze i rowerowe KR1

· klasa drogi	**L**
· szerokość jezdni ulicy 2x3,50m=	**7,00 m**
· szerokość chodnika j	**1,50-2,00 m**
. szerokość sciezki rowerowej dwukierunkowej	**2,50 m**
. spadki poprzeczne jezdni na odcinku prostym	**2%**
. szerokość kładki pieszo rowerowej	**3,50 m**
. spadki podłużne niwelety jezdni	**0,5%-2%**
-.istniejaca zieleń	**wycinka 2 drzew owocowych**
-.odwodnienie ciagu pieszego isciezki rowerowej	**powierzchniowe**
. odwodnienie jezdni ulicy	**kanalizacja deszczowa**

d/rozwiązania sytuacyjne

Długość projektowanej przebudowy jezdni ulicy Dworcowej	558,78 **m**
Długość projektowanej sciezki rowerowej	128,17 **m**
Długosc projektowanej kładki pieszo rowerowej	17,42 m

Przebieg jezdni ulicy - po śladzie istniejacej
Przebieg chodników po śladzie istniejacego z nowym odcinkiem od mostku przy CKiS do ulicy Dworcowej
Przebieg wydzielonej sciezki rowerowej od mostku przy CKiS do dworca PKP
Przebudowywany zakres infrastruktury drogowej stanowi wezeł integracyjny i łaczy ruch kołowy, parkowanie, petle autobusowa , ruch pieszy i rowerowy
Pełna ochrona zieleni istniejącej wysokiej i niskiej
Przebieg niwelety jezdni ulicy z utrzymaniem poziomów istniejących wjazdów , powiazań z dworcem PKP i istniejącymi obiektami kubaturowymi - w wiekszosci przebiega w poziomie istniejacego poziomu
Przebieg sciezki rowerowej nowoprojektowanej po .sladzie istniejacego chodnika od mostku przy CKiS do przejscia ul. Dworcowej
Dalszy przebieg łaczy się ze sciezka rowerowa i chodnikiem uprzednio zaprojektowana w ramach projektu „PARK& RIDE" tworząc spójny ciag rowerowy
Przebieg chodnika – po śladzie istniecego chodnika i dobudowa odcinka od mostku przy CKiS do przejscia ul. Dworcowej
Odcinek jezdni ul. Dworcowej od konca projektu ul. Chopina / opracowanie ZDW Gdansk/ do istniejacego mostu na rz. Raduni
Odcinek ulicy przy dworcu PKP geometria i nośność spełnił wymogi WSzW Gdansk
Całosc rozwiązań sytuacyjnych zlokalizowana na działkach PKP uzyskała umowa dzierzawy przeniesienie uzytkowania i prawa do dysponowania na czas budowy na rzecz Gminy Miejskiej Pruszcz Gdanski
Uwzgledniono w opracowaniu możliwości ruchowe osób niepełnosprawnych na ciagach pieszych , przejsciach i przejazdach ulicznych
Przy dworcy PKP zaprojektowano dla podróżnych wysiadających tzw droge serwisowa „KISS&RIDE dla chwilowego zatrzymania
Projektowany chodnik i sciezka rowerowa łaczy się przy koronie wału p-powodziowego z istniejaca infrastruktura pieszo rowerowa

Nawierzchnię ciagu pieszego przewidziano z płytek betonowych płukanych
Nawierzchnie sciezki rowerowej – bitumiczna
Przy ciagu pieszym obrzeza granitowe prostokątne
Przy sciezce rowerowej oporniki granitowe
Wszystkie krawężniki uliczne granitowe
Wysepki dzilace jezdnie - granitowe

e/ konstrukcje nawierzchni

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Wszystkie konstrukcje nawierzchni winny być ułożone na podłozu gruntowym naturalnym lub wzmocnionym do nośnoci G1
Moduły wtórne E2 i stopiń zageszczenia podłoza dla posadowienia górnych warstw nawierzchni wymagany dla nośności G1 i dla ruchu KR1 ,KR4,KR5,KR6

- jezdnia ulicy , petla autobusowa ,ulica przy dworcu PKP E2=120MPa, Is= 1,03
- chodniki , sciezki rowerowe E2= min. 80 MPa Is= 1,00

Przed ułożeniem warstw górnych konstrukcji nawierzchni sprawdzić moduł wtórny E2 podłoża ziemnego istniejącego a w przypadku odstępstw od założonego powiadomić nadzór i projektanta

Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy Dworcowej KR4 /G3

- 4cm warstwa scieralna SMA 8 50/70
- 6cm warstwa wiazaca AC16W 50/70
-10cmpodbudowa zasadnicza AC22P 50/70
-20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5
-20cm podbudowa z mieszanki związanej
-20cm ulepszone podłoze z mieszanki nie związanej
-geowłuknina seperacyjna

Konstrukcja nawierzchni petli autobusowej ul. Dworcowa KR5 /G3

- 4cm warstwa scieralna SMA 8
- 8cm warstwa wiazaca AC16W 35/50
-12cmpodbudowa zasadnicza AC22P 50/70
-20cm podbudowa zasadnicza beton C16/20
-20cm podbudowa z mieszanki związanej
-20cm ulepszone podłoze z mieszanki nie związanej
-geowłóknina seperacyjna

Konstrukcja nawierzchni odcinka ulicy Dworcowej przy dworcu PKP do rampy rozładunkowej KR6/G2

- 4cm warstwa scieralna SMA 8
- 8cm warstwa wiazaca AC16W 35/50
-16cmpodbudowa zasadnicza AC22P 50/70
-20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5
-20cm podbudowa z mieszanki związanej cementem
-15cm ulepszone podłoze z mieszanki nie związanej

Konstrukcja chodnika j KR1 /G2

- 8cm płytka chodnikowa płukana
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
-15 cm podbudowa z mieszanki nie związanej z kruszywa 0/31,5
-15 cm warstwa odsaczajaca

Konstrukcja sciezki rowerowej j KR1 /G2

- 3cm warstwa scieralna SMA 5
- 3cm warstwa wiazaca AC11W
-20 cm podbudowa z mieszanki nie związanej z kruszywa 0/31,5
-15cm ulepszone podłoze z mieszanki nie związanej

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Konstrukcja nawierzchni zjazdów j KR1 /G2

- kostka granitowa rzedowa 8/11
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
-20 cm podbudowa z mieszanki nie związanej z kruszywa 0/31,5
-15cm warstwa mrozoodporna z mieszanki nie związanej CBR >25%

Krawężniki

Stosowac krawężniki granitowe 15x30 cm ze skosem i bez skosy z poziomem 0 , +2 cm +12 cm
Pod wszystkie krawężniki ława z oporem z betonu C12/15
Stosowac opornik granitowy ciety prostakatny ,plomieniowany 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
Obrzeze betonowe 8x30 cm granitowe , ciete płomieniowany w cz. górnej prostakatny na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub 5 cm

Uwaga: wszystkie spoiny nawierzchni kamiennych żywiczno epoksydowe

f./roboty ziemne

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą - PN-S-02205
Z projektowanych poziomów niwelety jezdni wynika ,ze wystapia wykopy dla koryt i wzmocnień podłoza gruntowego do nośności G1
Po zakończeniu robót ziemnych wykonac plantowanie i profilowanie dna koryt

Analityczne obliczenie mas ziemnych do wykonania wykazuje:

Ogółem wykop: 2322,95 m3

Nadmiar urobku do załadunku i wywozu w miejsce wskazane przez Zamawiajacego
Przyjeta odległość odwozu do skosztorysowania 10 km

9. ODWODNIENIE

Jezdnia ulicy łacznie z petla autobusowa :

Do projektowanej kanalizacji deszczowej , wpusty przy i podkraweznikowe zaleznie od sytuacji lokalizacyjnej sieci gestorów w ulicy

Chodniki i sciezka rowerowa

Spadkami podłużnymi i poprzeczny w kierunku jezdni ulicy lub terenów zielonych powierzchniowo

IV. PROJEKT OSWIETLENIA

Zgodnie z warunkami przyłączeniowymi wydanymi przez ENERGA Operator Sp. z o.o. zasilanie sieci oświetlenia ulicznego wykonane zostanie z projektowanego złącza kablowego. Projekt złącza kablowego i zasilania ze stacji transformatorowej według odrębnego opracowania Energa Operator. Zasilanie od złącza kablowego do skrzynki oświetleniowej wykonane zostanie kablem YAKXS 4x35 mm^2. Układ sterowania oświetleniem zostanie umieszczony w szafie oświetleniowej montowanej na betonowym fundamencie prefabrykowanym. Z szafy oświetleniowej zostaną wyprowadzone linie kablowe YAKXS 4x25 mm^2 do zasilania poszczególnych obwodów oświetleniowych. Kable należy układać na dnie wykopu, na głębokości 0,7 m na 10 cm podsypce z piasku. W celu uziemienia słupów wraz z kablami zasilającymi należy układać bednarkę stalową ocynkowaną FeZn 25x4 mm. Na kable nasypać warstwę piasku o grubości 10 cm, warstwę ziemi rodzimej o grubości 15 cm, na którą należy ułożyć folię koloru niebieskiego i zasypać pozostałą ziemią z wykopu. W miejscach przejścia kabla

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

przez drogi, pod wjazdami na posesję, a także na skrzyżowaniach z instalacjami podziemnymi kabel układać w przepustach kablowych o średnicy φ110mm (wejście i wyjście z przepustu uszczelniać pianką izolacyjną). Na istniejące instalacje podziemne zakładać rury osłonowe dwudzielne φ110mm. Oświetlenie załączane będzie za pomocą zegara astronomicznego oraz automatu zmierzchowego z elementem fotoczułym umieszczonym na najbliższej latarni. Projektowane oprawy należy montować bezpośrednio na słupach lub z wykorzystaniem wysięgników. Stosować słupy okrągłe, stożkowe, cynkowane proszkowo, malowane farbą nawierzchniową koloru grafitowego. W opracowaniu projektowym zaproponowane zostały uliczne oprawy, ze źródłem światła LED 75W, oprawy do oświetlenia przejść dla pieszych ze źródłem światła LED 75W oraz oprawy parkowe ze źródłem światła LED 39W. Oprawy uliczne należy montować na wysięgnikach rurowych montowanych wraz z przewieszkami z linek stalowych. Wysięgniki umieścić na słupach o wysokości 8m. Oprawy do oświetlenia przejść dla pieszych zamontować bezpośrednio na słupach o wysokości 6m (w jednym przypadku należy zastosować wysięgnik o długości 1m). Oprawy parkowe montować bezpośrednio na słupach o wysokości 4m. Wszystkie słupy należy posadowić na prefabrykowanych betonowych fundamentach F100. Słupy należy wyposażyć w złącza słupowe lub tablice słupowe bezpiecznikowo – podziałowe.

V. PROJEKT BRANZY SANITARNEJ

1.KANALIZACJA DESZCZOWA

1.1ISTAN ISTNIEJĄCY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

W stanie obecnym na przebudowywanym odcinku ul. Dworcowej jest zlokalizowana kanalizacja deszczowa, zgodnie z warunkami wystawionymi przez gestora, sieć jest w pełni zamortyzowana i przewiduje się jej wymianę.

1.2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej obejmuje odcinek ulicy Dworcowej od istniejącej studni 7,19/4,57 zlokalizowanej na południe od zatoczki autobusowej do istn. studni 7,25/5,67 zlokalizowanej przed rondem. .
Dla głównego ciągu KD w ulicy Dworcowej od studni D 01.0 do D 15.0 projektuje się rury betonowe kielichowe kl. II łączonych na uszczelkę. Przyłączenia wpustów ulicznych oraz przyłączy kanalizacji deszczowej z sąsiednich działek przewodami z rur PE SN10 w zakresie średnic od Ø 200 mm do Ø 400 mm.
Ścieki deszczowe podczyszczone zostaną w separatorze substancji ropopochodnych oraz osadnikiu zawiesiny ogólnej. Dodatkowo wszystkie projektowane studnie wyposażone będą w osadniki o wys. minimum 50cm. Odbiornikiem wód opadowych będzie istniejąca pompownia kanalizacji deszczowej.

VI. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W opraciu o:

1.Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /DzU nr. 43 poz. 430 z 1999r z p.z
2.Ustawa z 27.07.1994 Prawo Budowlane/z p. zmianami/
3.Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /DzUnr.75 poz. 690, DzU z 2015r poz 1422/
4,Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /DzU z 10.05.2003r/
Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego zlokalizowanego na działkach

nr. 64, 71dr obreb 12
jedn. ewid. 220401_1 Miasto Pruszcz Gdanski

mieści się w całości w granicach działek na których został zaprojektowany

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Nie wystąpią po realizacji : emisja promieniowania , wibracje, fetor, zwiekszony poziom hałasu oraz zaciemnienie sąsiednich działek
Inwestycja w obszarze MPZP -obszar oznaczony w karcie nr. B14.3K-DL, B14, B14.11KDL, B9.1WS
Nie zostanie wyłączona powierzchnia biologicznie czynna gdyż planowane przedsięwzięcie

-w zakresie przebudowy ulicy , chodników, zjazdów indywidualnych biegnie po śladzie instniejacej infrastruktury komunikacyjnej

VII. INFORMACJA O OCHRONIE SRODOWISKA

Planowane prace rozbiórkowych istniejacej infrastruktury drogowej na etapie realizacji nie będą znacząco oddziaływać na środowisko i będą prowadzone etapowo z minimalna uciążliwością dla ruchu pieszego
Elementem mogącym nieznacznie wpływać na środowisko mogą być roboty ziemne związane z korytowaniem dla nowych konstrukcji nawierzchni
W wyniku wykonywania tych prac może dojść do podwyższonej emisji pyłów które przy sprawnym sprzęcie (zraszacze, spryskiwacze) łatwo jest wyeliminować
Po oddaniu inwestycji do eksploatacji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.
Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu w wyniku stosowania nawierzchni SMA o odpowiednim uziarnieniu tzw. „cichej".
Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści dla środowiska i użytkowników gdyz zastosowano materiały naturalne, ekologiczne i wyciszające hałas co wazne w strefizieleni i wody płynącej, terenów parkowych
Ułatwi dostępność obiektów użyteczności publicznej/ dworzec PKP / dla osób niepełnosprawnych i wszystkich użytkowników , poprawi estetyke przestrzeni publicznej
Teren objety inwestycja jest raczej poza strefa mieszkalnictwa, w obszarze oddziaływania kolei
I terenów zieleni

VIII DANE TECHNICZNE

. przebudowa ulicy Dworcowej 1377,11 m2
. chodniki 394,92 m2

inż. Andrzej Nagórski
projektowanie, nadzór, kierowanie bez ogran.
drogowe mosty i przepusty
lotniskowe pasy startowe
nr ewid. [illegible]-III-19/TO/77
KUP/BD/0538/03

A. Nagórski

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2018-10-03
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **NAGÓRSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania
87-100 TORUŃ
UL. J. SŁOWACKIEGO 37/5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0538/03**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2018-11-01

do dnia 2019-04-30

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gotowskiego 6
tel. 52 366 70 50 · e-mail: kup@piib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

10

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZK
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-22K-57Q-TJ2 *

Pan Andrzej Konopiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/2186/01
adres zamieszkania Malborska 6a/14, 80-392 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-K86-6WZ-M6E *

Pan Grzegorz Janusz Dymerski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0284/14
adres zamieszkania ul. Juranda ze Spychowa 17/22, 83-200 Starogard Gdański
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

12

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-KNQ-UYJ-PY1 *

Pan Arkadiusz Piotr Burnicki o numerze ewidencyjnym POM/IS/0044/11
adres zamieszkania ul. Kopernika 15/6, 83-200 Starogard Gdański
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-L4L-WPQ-X1V *

Pan Adam Szymborski o numerze ewidencyjnym POM/IS/0002/12
adres zamieszkania ul. Starogardzka 2/1, 83-211 Jabłowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

14

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-X79-EUJ-6U9 *

Pan Kornel Borowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0209/15
adres zamieszkania ul. Myśliwska 24B/25, 80-126 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-13 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

15

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD [illegible] PUBLICZNYCH

Warszawa, dnia 12 grudnia 1974 r.

(pieczęć nadleżna organu państwowego nadzoru budowlanego)

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Nr 244/74
(Nr ewid. uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46,) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Andrzej K o n o p i ń s k i s. Stanisława

urodzony dnia 30 września 1941 roku w Krakowie.

o t r z y m u j e

w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie.

(pieczęć okrągła)

DYREKTOR

/inż. Z. Bielecki/

PDA 1320-73 6000 szt. f. A4

16

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

[illegible] ZKI

[illegible] Ochrony Środowiska

(pieczęć)

Toruń, dnia 10 marca 19 77

Nr GT-8346-III/19/TO/77

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Andrzej NAGORSKI
(imię i nazwisko)

INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 lutego 1948 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotnisjowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Andrzej Nagórski

1) ..... jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Ob. Andrzej Nagórski
   ul. Krasińskiego 44/5
   Toruń
2. a/a

OPŁATA SKARBOWA 10 ZŁ 10

OPŁATA SKARBOWA 10 ZŁ 10

m. p.

Z up. WOJEWODY

(podpis i pieczęć)

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2010 r.

syg. akt 421/POM/OKK/10

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan **ARKADIUSZ PIOTR BURNICKI**
magister inżynier
urodzony dnia 26.11.1973 r. w Olsztynie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0227/POOS/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

18

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Pan Arkadiusz Piotr Burnicki w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15 i § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień

2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:
1.Pan Arkadiusz Piotr Burnicki
83-000 Starogard Gdański, ul. Kopernika 15/6
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

19

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-340 Gdańsk, ul. Śniegockiego 49/U
Tel. 58-324-39-77
Fax 58-301-44-98

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 356/POM/OKK/11

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan **ADAM SZYMBORSKI**
magister inżynier
urodzony dnia 21.07.1983 r. w Starogardzie Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0239/POOS/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Adam Szymborski w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15 i § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień

2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:
1.Pan Adam Szymborski
83-211 Jabłowo, ul. Starogardzka 2/1
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2014 r.

sygn. akt 8/POM/OKK/14

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan **GRZEGORZ JANUSZ DYMERSKI**
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 22.02.1982 r. w Myszyńcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0005/PWOE/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

12

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Pan Grzegorz Janusz Dymerski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15 oraz § 24 ust. 1** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 15),

2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów (§ 24 ust. 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marek Wesołowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:
1.Pan Grzegorz Janusz Dymerski
83-200 Starogard Gdański, ul. Juranda ze Spychowa 17/22
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.aa

23

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Gdańsk, dnia 23 czerwca 2015 r.

sygn. akt. 26/POM/OKK/15

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) **i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 14 ust. 5** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan KORNEL KAZIMIERZ BOROWSKI
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 04.03.1987 r. w Starogardzie Gdańskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0025/POOE/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

24

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Pan Kornel Kazimierz Borowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 10 i § 14 ust. 5** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marek Wesołowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:
1.Pan Kornel Kazimierz Borowski
83-200 Starogard Gdański, ul. Skłodowskiej 40
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.aa

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy , że Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania pn:

PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZEKA RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK& RIDE + 30 MB UL.DWORCOWEJ
W PRUSZCZU GDANSKIM I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKiS DO WŁACZENIA DO
UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA ODCINKUM OD PARK& RIDE DO WEJSCIA NA DWORZEC PKP

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20. ust. 4. Ustawy z dnia 7. lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami). Posiada także wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w stanie kompletnym z punku widzenia celu któremu maja służyć.

PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA SANITARNA	mgr inż.Arkadiusz Burnicki upr. POM/0227/POOS/10	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Adam Szymborski upr. POM/0239/POOS/11	
PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA ENERGETYCZNA (OŚWIETLENIE)	mgr.inż Kornel Borowski. upr. POM/0025/POOE/15	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Grzegorz Dymerski upr.nr. POM/0005/PWOE/14	
PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA DOGOWA	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Andrzej Konopiński upr. WZDP Warszawa 244/74	

GMINA MIEJSKA
PRUSZCZ GDAŃSKI
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
Regon 19167491?, NIP 593-02-06-827

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Pruszcz Gdański, 9 listopada 2016 r.

GK.6853.73.2016.WP

Urząd Miasta Pruszcz Gdański
Referat Techniczno-Inwestycyjny

Dotyczy: warunków technicznych na odprowadzanie wód opadowych z ulicy Dworcowej.

W związku z przebudową ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim Gmina Miejska Pruszcz Gdański informuje, że warunki techniczne na odprowadzanie wód deszczowych są następujące:

I. Dla odcinka zachodniego – przed mostem na rzece Raduni:

1) Przyłącze kanalizacji deszczowej należy zaprojektować z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej z rzędną dna studni 8.35/5.94 (z wylotem do rzeki Raduni posiadającym decyzję pozwolenie wodnoprawne) z rzędną włączenie 8.35/5.95.
2) Sieć kanalizacji deszczowej w ulicy zaprojektować w rur betonowych kl. II kielichowych łączonych na uszczelkę.
3) Na granicy pasa drogowego zaprojektować urządzenie do podczyszczania (piaskownik i separator).
4) Studnię kanalizacji deszczowej zaprojektować z kręgów betonowych o średnicy nie mniejszej niż 1200 mm z osadnikiem, z włazem żeliwnym typu ciężkiego.
5) Studzienki ściekowe zaprojektować z rur betonowych o średnicy 500 mm z osadnikiem h – 0,75 m z kratką ściekową uchylną (na zawiasach) z koszem.
6) Odcinek kanalizacji deszczowej poza układem drogowym zaprojektować z rur PE lub PEHD SN10.
7) Przed włączeniem do istniejącej studni przewidzieć studnię rewizyjną betonową o średnicy 1200 mm dla montażu zasuwy burzowej zwrotnej.

II. Dla odcinka wschodniego ulicy Dworcowej (wzdłuż terenów PKP)

8) Odwodnienie pasa drogowego pętli autobusowej przewidzieć do istniejącej studni kanalizacji deszczowej o rzędnych dna:
a) 7.50/4.63 i rzędna włączenia 7.50/5.17,
b) 7.28/4.80 i rzędna włączenie 7.28/5.30.

9) Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektować z rur betonowych kl. II kielichowych łączonych na uszczelkę o średnicy wewnętrznej 300 mm.
10) Studnię rewizyjną przewidzieć z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm z osadnikiem 0,5 m, z włazem żeliwnym typu ciężkiego.
11) Studzienki ściekowe zaprojektować z rur betonowych o średnicy 500 mm z osadnikiem h – 0,75 m z kratką ściekową uchylną (na zawiasach) z koszem.
12) Należy zaprojektować wymianę sieci istniejącej sieć kanalizacji deszczowej od studni rozprężnej do separatora na średnicę minimum 400 mm z rur betonowych kl. II kielichowych łączonych na uszczelkę ze spadkiem nie mniejszym niż 0,3 %, pozostałe warunki jak w punkcie 10 i 11.
13) Dla nieruchomości 2 i 4 przewidzieć przyłączę kanalizacji deszczowej do granicy nieruchomości.
14) Odcinek istniejącej kanalizacji deszczowej od studni o rzędnych 7.72/4.48 do studni 7.19/4.67 należy zwiększyć do średnicy 400 mm.

27

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

15) Dokonać likwidacji istniejącej studni na terenie działki 52/1 z blokadą wylotu do rzeki Raduni.
16) Jakość odprowadzanych wód musi spełniać warunki wynikające z Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego:

a) ustala się, że stężenie zanieczyszczeń w odprowadzanych, podczyszczonych wodach opadowych lub roztopowych nie może przekraczać wielkości:
- ✓ zawiesina ogólna nie więcej niż 1000 mg/dm3,
- ✓ węglowodory ropopochodne nie więcej niż 15 mg/dm3,

b) dla zabezpieczenia w/w podstawowych stężeń zanieczyszczeń należy zaprojektować urządzenia do podczyszczania (piaskownik + separator) przed każdym punktem zrzutu do sieci miejskiej,
c) urządzenia do podczyszczania należy dobrać w taki sposób by ich sprawność nie była mniejsza niż 90%,
d) zobowiązuje się Inwestora (administratora nieruchomości) do prowadzenia przeglądów eksploatacyjnych, urządzeń podczyszczających wynikających z projektu oraz sieci przesyłowych na terenie nieruchomości,

17) Warunki techniczne ważne dwa lata od daty ich wystawienia.

k.o
1. TI w/m
2. GK a/a

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych
Wojciech Gawkowski

GMINA MIEJSKA
PRUSZCZ GDAŃSKI
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
Regon 191874018, NIP 593-07-36-897

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Pruszcz Gdański, 31 maja 2017 r.

GK.6853.13.2017.WP

Warunki techniczne do projektowania oświetlenia dla zadania inwestycyjnego:

Przebudowa odcinka układu ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim z remontem mostu drogowego nad rzeką Radunią do wjazdu na teren Park&Ride + Ca 30 MB ulicy Dworcowej i odcinkiem ścieżki rowerowej, chodnikiem do mostku przy CKiS, do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park&Ride do wejścia na dworzec PKP.

1. Przewidzieć oświetlenie wszystkich dróg, ciągów pieszych i rowerowych objętych projektem drogowym. Zastosować oświetlenie LED.
2. Projekt oświetlenia opracować na aktualnych mapach do celów projektowych, zawierających rozwiązania branży drogowej na etapie projektu technicznego z zagospodarowaniem działek, w tym z zaznaczonym pasem drogowym.
3. Na planie sytuacyjnym oświetlenia należy nanieść pozostałe urządzenia podziemne dla danego zadania.
4. Wystąpić do Energa Operator S.A. o warunki przyłączenia się do sieci elektroenergetycznej. Warunki przyłączenia przesłać do akceptacji do Referatu Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Pruszcz Gdański przed złożeniem projektu do uzgodnienia. Uzgodnienie warunków przyłączenia leży po stronie projektanta.
5. Zastosować słupy okrągłe ze stali profilowanej i stali rurowej, ocynkowane, malowane proszkowo fabrycznie. Farba nawierzchniowa powinna być koloru grafitowego (kolor należy przedstawić do akceptacji). Stosować słupy z pojedynczym i podwójnym wysięgnikiem. Wysięgniki montować wraz z linkami stalowymi. Na słupie umieszczać numeracje słupa z oznaczeniem UM (Urząd Miasta). Dobrać fundament do lokalnych warunków wiatrowych i gruntowych. Oprawy oświetleniowe mają być wyposażone w autonomiczny układ redukcji mocy pozwalający zaprogramować co najmniej trzy poziomy redukcji oraz zaprojektować sterowane za pomocą zegara astronomicznego.
6. Sygnalizację świetlną należy zmodernizować o sterownik do sygnalizatora dźwiękowego zgodnego z obowiązującymi przepisami. Należy przewidzieć sygnalizatory dźwiękowe spełniające parametry powyższego modułu.
7. Zasady oświetlania przejść dla pieszych:
    1) Zastosować zmianę barwy światła na przejściu dla pieszych w stosunku do barwy światła oświetlenia ulicznego.

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

2) Zastosowanie opraw dedykowanych przejściom dla pieszych wraz ze słupami z wysięgnikiem w kolorze żółto-czarnym.
3) Zaleca się realizację oświetlenia przejść dwoma oprawami, umieszczonymi w niewielkiej odległości od przejścia dla pieszych, emitującymi światło na pieszych z kierunku ruchu zbliżających się pojazdów.
4) Zaprojektować możliwość zastosowania czujnika zwiększającego natężenie światła gdy wykryje osobę zbliżającą się do przejścia.
5) Oświetlenie przejścia dla pieszych powinno obejmować także strefę oczekiwania.
6) W projekcie zamieścić rysunek lub wizualizację jak będzie wyglądało oświetlenie przejścia dla pieszych.

8. Na odcinku pieszo-rowerowym od Park&Ride do mostku przy CKiS oświetlenie należy zaprojektować aby było kontynuacją oświetlenia jak dla zadania *Budowa oświetlenia odcinka od ulicy Sikorskiego do ujścia Strugi Gęś* oraz zadania *Budowa oświetlenia drogowego przy projektowanej ścieżce rowerowej wzdłuż Raduni w Pruszczu Gdańskim od ujścia Strugi Gęś do ulicy Mickiewicza.*
9. Projektem oświetleniowym objąć oświetlenie psiego parku przy obiekcie mostowym. Zaproponować sterownik umożliwiający redukcję mocy opraw w godzinach nocnych.
10. Zaprojektować doświetlenie mostu i kładki rowerowej w okolicy obiektu mostowego i psiego parku.
11. Warunki techniczne ważne dwa lata od daty ich wystawienia. Podane wytyczne do projektowania urządzeń oświetleniowych w zakresie opraw i słupów są jedynie informacjami dla projektanta. Szczegółowy opis techniczny tych urządzeń musi zawierać projekt budowlany lub wykonawczy.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych
Wojciech Gawkowski

GKiK-RUDP.6630.1.1298.2017

Pruszcz Gdański, dn. 02.01.2018 r.

Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim
Referat Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Wojska Polskiego 16

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE NR GKiK-RUDP.6630.1.1298.2017

Na podstawie art. 7d pkt2, art.28b, 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2101)

Przedmiot narady:	kablowa sieć elektroenergetyczna nn - oświetlenie i sygnalizacja świetlna, sieć kanalizacji deszczowej
Lokalizacja:	Miasto Pruszcz Gdański, Obręb 12, dz.: 57 ark.2, 58 ark.7, 59/3 ark.7, 60 ark.7, 64 ark.7, 71 ark.7, ul. Dworcowa
Wnioskodawca:	NAGÓRSKI ANDRZEJ ul. Piłsudskiego 1A kl. IX/11 83-000 Rotmanka
Inwestor:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI ul. Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim, ul. Wojska Polskiego 16, Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny z elementami elektronicznymi
Data wpływu:	04.12.2017 i uzupełnienie 21.12.2017
Data narady:	02.01.2018

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Uwagi	Podpis
1	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, Gazownia w Pruszczu Gdańskim, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Nowowiejskiego 18 B	Janusz Wróbel	- Uzgodniono zgodnie z załączonymi uwagami: 1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w Gazowni w Pruszczu Gdańskim, na min.7 dni przed ich rozpoczęciem. 2. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992 lub Gazownię w Pruszczu Gdańskim. 3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora i Wykonawcy. 4.W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. 5. Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8-1,2 m.	Pieczątka i podpis

29

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-310 Gdańsk

			6. Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie DZ.U. z 2013 poz.640	
2	ENERGA-OPERATOR S.A., Rejon Dystrybucji Tczew, 83-110 Tczew, ul. Nowa 5	Janusz Wysocki	- uzgodnić w ENERGA-OPERATOR S.A. Rejon Dystrybucji w Tczewie, ul. Nowa 5, 83-110 Tczew	Pieczątka i podpis
3	ENERGA OŚWIETLENIE Sp. z o.o., 81-855 Sopot, ul. Rzemieślnicza 17/19	Rafał Zając	- przedstawiciel nie stawił się na naradę koordynacyjną	Pieczątka i podpis
4	NETIA S.A., 80-397 Gdańsk, ul. Arkońska 6A/4	Krzysztof Osiecki	- przedstawiciel nie stawił się na naradę koordynacyjną	Pieczątka i podpis
5	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WIK", ul. Grunwaldzka 1, 83-000 Pruszcz Gdański	Sławomir Stachowicz	- uzgodnić lokalizację w Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji "WIK", Pruszcz Gdański (stanowisko przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej)	Pieczątka i podpis
6	Gmina Miejska Pruszcz Gdański 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20	Maria Turska, Mariusz Górny,	- przedstawiciel nie stawił się na naradę koordynacyjną	Pieczątka i podpis
7	Multimedia Polska SA, 81-341 Gdynia, ul. Tadeusza Wendy 7/9	Miłosz Kobusiński,	- w kanalizacji teletechnicznej Orange znajdują się kable światłowodowe i koncentryczne będące własnością Multimedia Polska S.A. Dla tego też na etapie wykonawstwa, prosimy o powiadomienie nas na 14 dni przed ich rozpoczęciem. W miejscach występowania sieci teletechnicznej prace wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi normami i zachowaniem szczególnych środków ostrożności. Kosztami za ewentualne uszkodzenie kabli własności Multimedia Polska S.A. zostanie obciążony wykonawca robót (stanowisko przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej)	Pieczątka i podpis
8	ORANGE POLSKA S.A. 80-244 Gdańsk, ul. Grunwaldzka 110	Piotr Peda,	- zgodnie z uzgodnieniem nr: 61439/TTIDRRU/P/2017 (stanowisko przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej)	Pieczątka i podpis
9	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami W Gdańsku ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-958 Gdańsk	-	- przedstawiciel nie stawił się na naradę koordynacyjną	Pieczątka i podpis
10	POLKOMTEL Sp. z o.o. Departament Eksploatacji Rejon Utrzymania Sieci w Gdyni 81-061 Gdynia, ul. Handlowa 13	Euzebiusz Jakubowski	- nie dotyczy infrastruktury firmy POLKOMTEL Sp. z o.o. (stanowisko przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej)	Pieczątka i podpis

Z up. STAROSTY
Hanna Ruszkul
PRZEWODNICZĄCY
NARADY KOORDYNACYJNEJ
Kierownik Referatu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

11	Polskie Sieci Elektroenergetyczne, Oddział w Bydgoszczy 85-950 Bydgoszcz, ul. Marszałka Focha 16	Marcin Wiśniewski	- projekt nie koliduje z infrastrukturą sieciową o napięciu 220kV i 400kV PSE Bydgoszcz (stanowisko przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej)	Pieczątka i podpis
12	Pruszczańskie Przedsiębiorstwo Ciepłownicze "PEC" Sp. z o.o. 83-000 Pruszcz Gdański ul. Tysiąclecia 16	Kamil Kowalczyk	- nie dotyczy	Pieczątka i podpis
13	RUDP- Przewodniczący narady koordynacyjnej - Kierownik Referatu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	Hanna Ruszkul	- StarNet Telecom Sp. z o.o., Volta Communications Sp. z o.o., Logitus Sp z o.o., NASK Naukowa i Akademicka Sieć Komputerowa, ABAKS (gestorzy sieci telekomunikacyjnych) - przedstawiciele nie stawili się na naradę koordynacyjną	Pieczątka i podpis
14	"Vectra Investments" Sp. z o.o. Spółka Jawna z siedzibą w Warszawie, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa Adres do korespondencji: Al. Zwycięstwa 253, 81-525 Gdynia	Jakub Kacynel	- dokumentację projektową uzgadniamy bez uwag (stanowisko przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej)	Pieczątka i podpis
15	NAGÓRSKI ANDRZEJ ul. Piłsudskiego 1A kl. IX/11 83-000 Rotmanka	-	- przedstawiciel nie stawił się na naradę koordynacyjną	Pieczątka i podpis

Stanowiska do protokołów przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej dołączono do akt sprawy jako dokument cyfrowy w rejestrze uzgodnień RUDP w systemie EWID.

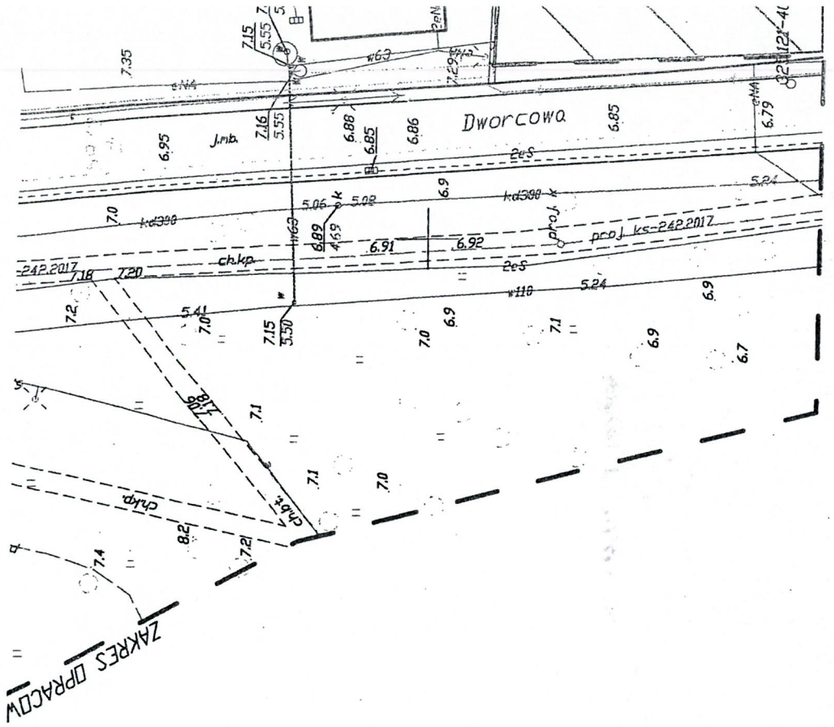
Informację o podmiotach zawiadomionych o naradzie, które w niej nie uczestniczyły oraz informacje o stanowiskach przesłanych drogą elektroniczną zawarł w protokole i podpisał przewodniczący narady koordynacyjnej.

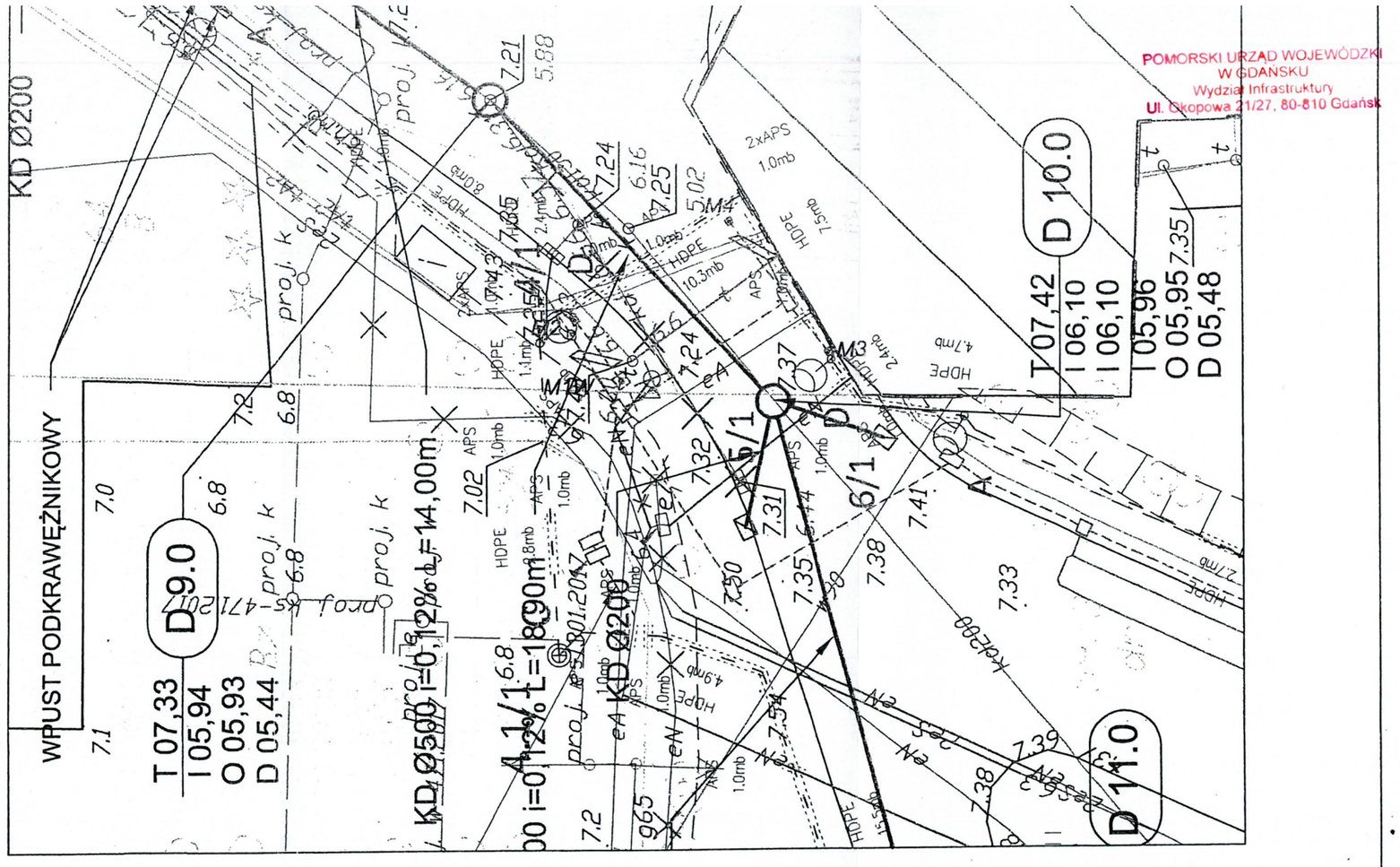
Przewodniczący narady koordynacyjnej pełni jednocześnie funkcję protokolanta.

Z up. STAROSTY
Hanna Ruszkul
PRZEWODNICZĄCY
NARADY KOORDYNACYJNEJ
Kierownik Referatu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk





STAROSTA GDAŃSKI
(nazwa organu przeprowadzającego naradę koordynacyjną)

Niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej w dniu: 02 STY 2018
w siedzibie Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim,
ul. Wojska Polskiego 16.
Znak sprawy: GKiK-RUDP. 6830.1. 1298.2017
Sposób narady:
- zebranie zainteresowanych podmiotów
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej
Pruszcz Gdański, dn. 02 STY 2018

Z up. STAROSTY
Hanna Ruszkul
PRZEWODNICZĄCY
NARADY KOORDYNACYJNEJ
Kierownik Referatu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL.PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11			
TEMAT:	PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM WRAZ Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZEKA RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK&RIDE + CA 30 MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKiS DO WŁĄCZENIA DO UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA DOCINKU OD PARK&RIDE DO WEJSCIA NA DWORZEC PKP			
TEMAT RYS.	PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
B. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA	PROJEKTANT: Bernard Kedzierski	nr upr. proj: nr upr. 253/Gd/80		
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT: mgr inż. KORNEL BOROWSKI	nr upr. proj: POM/0025/POOE/15		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. GRZEGORZ DYMERSKI	nr upr. proj: POM/0005/PWOE/14		
B. SANITARNA	PROJEKTANT: mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj: POM/0227/POOS/10		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ADAM SZYMBORSKI	nr upr. proj: POM/0239/POOS/11		
NR.UMOWY	SKALA 1:500	DATA: 09.2017	FAZA: PB	NR. RYSUNKU ZG.01

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Gdańsk, dnia 25 kwietnia 2017 r.

RDOŚ-Gd-WOO.4240.113.2017.AM.2.
Zpo

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 105 w związku z art. 123 i art. 126 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.)*, w związku z art. 64 ust 1 pkt. 1, a także ust. 3 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.)*, dalej *ustawa OOŚ*, na wniosek Burmistrza Pruszcza Gdańskiego, znak GK-OŚ.6220.39.5.2017.AM datowany 04.04.2017 r. z prośbą o wycofanie wniosku o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny odziaływania na środowisk: GK-OŚ.6220.39.4.2017.AM datowany 09.02.2017 r.

postanawiam

umorzyć jako bezprzedmiotowe postępowanie w sprawie wyrażenia opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinka układu drogowego ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim z remontem mostu drogowego nad rzeką Radunią (obr. 12 dz. nr 71, 56, 57, 60, 59/3, 58, 52/2, 64, 61/3).

UZASADNIENIE

W dniu 21.02.2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek, znak GK-OŚ.6220.39.4.2017.AM, datowany 09.02.2017 r. o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Do powyższego wniosku załączono:

- kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) jw.

Zgodnie z art. 59 *ustawy OOŚ* decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje tych przedsięwzięć określa *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących* znacząco *oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 71)*. Oznacza to, że wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wymagają przedsięwzięcia które nie zostały wymienione w ww. rozporządzeniu.

32

Egz. Nr 2...
Gdańsk, dnia 14. 07.2017 r.

WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY
w GDAŃSKU
Nr 2266/17
14 LIP. 2017

(sprawa nr 518/17)

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Andrzej NAGÓRSKI
ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m 11
83- 010 ROTMANKA

Dotyczy: *opinii do projektowanego przebiegu odcinka ulicy Dworcowej w strefie stacji kolejowej PKP Pruszcz Gdański.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.06.2017 r. w sprawie ***zaopiniowania projektowanego przebiegu odcinka ulicy Dworcowej w strefie stacji kolejowej PKP Pruszcz Gdański/ odcinek profilu 05-05a-05b-05c/ działka nr 71 droga z podłączaną mapą PKP i zagospodarowaniem dworca*** uprzejmie informuję, że Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku przedkłada stanowisko resortu obrony narodowej.

Planowany odcinek drogi znajduje się w bliskiej odległości od terenu zamkniętego nr 6034 Pruszcz Gdański (lotnisko wojskowe Pruszcz Gdański)[1]. Niezbędne jest zachowanie dopuszczalnej wysokości zabudowy (zgodnie z miejscowym planem) w zakresie infrastruktury drogowej, jak lampy oświetleniowe, banery reklamowe.

Proponowana konstrukcja nawierzchni na tym odcinku dla obciążenia max. osi pojedynczej o kołach bliźniaczych 115 kN spełnia wymogi resortu obrony narodowej.

Ponadto zgodnie z ustaleniami dokonanymi na rekonesansie w dniu 23.05.2017 r. w Pruszczu Gdańskim, planowana droga ma być wykorzystywana przez pojazdy wojskowe Jednostki Wojskowej nr 1300 Pruszcz Gdański do przemieszczania się i ewakuacji oraz do załadunku sprzętu wojskowego na rampę kolejową.

SZEF

wz. ppłk Ryszard STORCZYK

Wykonano w 2 egz.:
Egz. nr 1 – a/a
Egz. nr 2 – p. Andrzej Nagórski Rotmanka
Wyk. A. Haniecki (tel. 261 212141) (T:13/1/BE 10)
2017-07-13
C:\Documents and Settings\mpzp\pisma wych mpzp 2017\opinia w sprawie rozbiórki i budowy dworca kolejowego Pruszcz Gdański\518\17 Pruszcz Gdański.doc

[1] Zgodnie z zarządzeniem nr 16/MON z dnia 3 kwietnia 2012 r. w sprawie prowadzenia rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych (Dz. U. MON , poz. 127), lotnisko wojskowe Pruszcz Gdański wpisano do rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych decyzją nr 5/Org/SZSRLSZRP z dnia 27 lutego 2013 r., jako lotnisko lotnictwa państwowego klasy II.

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Dz. 71; Dz. 66/2; Dz. 64 Pruszcz Gdański

GMINA MIEJSKA Pruszcz Gdański

UMOWA DZIERŻAWY NR 01B_ KNGd7.022.KB.28035.2017

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Umowa Dzierżawy „Umowa"
Nr 01B_ KNGd7.022.KB.28035.2017

zawarta w dniu 12.10.2017 r. w Gdańsku, pomiędzy:

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A. z siedzibą w Warszawie, Aleje Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000019193, REGON 000126801, NIP 525-000-02-51, o kapitale zakładowym spółki: 10.150.715.600 zł (słownie złotych: dziesięć miliardów sto pięćdziesiąt milionów siedemset piętnaście tysięcy sześćset), w całości wpłaconym, w imieniu której działa **PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku z siedzibą przy ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk**, zwaną w treści niniejszej umowy **„Wydzierżawiającym" lub PKP S.A.**

reprezentowaną przez:

Dyrektor PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku - Krzysztof Piekarski

Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Obrotu Nieruchomościami - Andrzej Włodarski

działających na podstawie udzielonych pełnomocnictw,

a

Gminą Miejską Pruszcz Gdański adres: **ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański,** adres do korespondencji: **j.w. NIP 5930206827 , REGON 191674919**
zwaną dalej „**Dzierżawcą**".
reprezentowaną
przez

Burmistrza- Janusza Wróbel

.....

Wydzierżawiający i Dzierżawca będą nazywani dalej pojedynczo „**Stroną**", łącznie „**Stronami**".

Dzierżawca oświadcza, że jest zarejestrowanym czynnym podatnikiem podatku VAT.

Wydzierżawiający oświadcza, że jest zarejestrowanym czynnym podatnikiem podatku VAT.

Zważywszy, że:
Polskie Koleje Państwowe S.A. są użytkownikiem wieczystym nieruchomości Skarbu Państwa oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków jako działki:

Dzierżawca wyraził wolę wydzierżawienia działek:
a) nr inwentarzowych: 9/200/02501/036, stanowiącej część działki o numerze ewidencyjnym 71 obręb Pruszcz Gdański 12,
b) nr inwentarzowy 9/200/02499/036, stanowiącej część działki o numerze ewidencyjnym 66/2 obręb Pruszcz Gdański 12,
c) nr inwentarzowy 9/200/05219/033, stanowiącej część działki o numerze ewidencyjnym 64 obręb Pruszcz Gdański 12,
z przeznaczeniem na realizacje zadania publicznego –„Budowa węzłów integracyjnych Pruszcz Gdański, Cieplewo i Pszczółki wraz z trasami dojazdowymi", umowa o dofinansowanie nr RPPM.09.01.01-22-0014/17 z dnia 29.05.2017 r.

Wydzierżawiający wyraża zgodę na dysponowanie przez Dzierżawcę ww. działkami na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290) w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji pn.: „Budowa węzłów integracyjnych Pruszcz Gdański,

35

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Cieplewo i Pszczółki wraz z trasami dojazdowymi", umowa o dofinansowanie nr RPPM.09.01.01-22-0014/17 z dnia 29.05.2017 r. w zakresie przewidzianym na podstawie osobnego pisma zawierającego uzgodnienia z Wydzierżawiającym. Tym samym Wydzierżawiający upoważnia Dzierżawcę do występowania do organów w celu prowadzenia w/w inwestycji. Upoważnienie nie uchyla obowiązków przeprowadzenia uprzednich pisemnych konsultacji i pozwoleń z Wydzierżawiającym przewidzianych w niniejszej Umowie, jak również niezbędne pozostaje konieczność uzyskania uprzednich pisemnych zgód określonych w przedmiotowym piśmie i dostarczeniem ich do PKP SA O/Gdańsk. Dzierżawca jest zobowiązany poinformować Wydzierżawiającego z czternastodniowym wyprzedzeniem o rozpoczęciu prac budowlanych pod rygorem rozwiązania umowy.

W związku z powyższym Strony postanowiły uzgodnić zasady dzierżawy nieruchomości w oparciu o poniższe postanowienie zawarte w:

(A) WARUNKACH SZCZEGÓŁOWYCH UMOWY

- zawierających szczegółowe parametry niniejszej Umowy uzgodnione pomiędzy Stronami, oraz

(B) OGÓLNYCH WARUNKACH DZIERŻAWY

- obejmujących ogólne warunki na jakich wydzierżawiany jest Przedmiot Umowy.

3C

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

ROZDZIAŁ (A) – WARUNKI SZCZEGÓŁOWE UMOWY

§ 1.

Strony ustalają następujące szczegółowe warunki niniejszej Umowy.

W przypadku rozbieżności pomiędzy poniższymi postanowieniami, a pozostałymi postanowieniami Umowy, postanowienia zawarte w poniższym zestawieniu, w tym wartości wskazane poniżej, mają pierwszeństwo przed pozostałymi postanowieniami Umowy.

A. Określenie Przedmiotu Dzierżawy- §2 ust. 1 Umowy	Powierzchnie działek będące przedmiotem dzierżawy zgodnie z **Załącznikiem nr 1**
B. Określenie Działalności Dzierżawcy, która będzie wyłącznie prowadzona na Przedmiocie Dzierżawy	**Przedmiot Dzierżawy będzie przeznaczony wyłącznie na realizację zadań publicznych Dzierżawcy tj. na wykonanie wszelkich prac adaptacyjnych, modernizacyjnych, remontowych, budowy i przebudowy, eksploatację i utrzymanie ogólnodostępnych ciągów pieszo-jezdnych oraz wykonanie zadania publicznego pn. „Przebudowa fragmentu ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim" w ramach projektu pn.: „Budowa węzłów integracyjnych Pruszcz Gdański, Cieplewo i Pszczółki wraz z trasami dojazdowymi", umowa o dofinansowanie nr RPPM. 09.01.01-22-0014/17 z dnia 29.05.2017 r.**
C. Przedmiot Dzierżawy:	
1.	
a) Powierzchnia terenu	3072,38 m²
b) Numer ewidencyjny działki; nr KW	71; KW nr GD1G/00275916/5
c) Obręb i adres	Obr. Pruszcz Gdański 12
2.	
a) Powierzchnia terenu	392,46 m²
b) Numer ewidencyjny działki; nr KW	66/2; KW nr GD1G/00205392/4
c) Obręb i adres	Obr. Pruszcz Gdański 12
3.	
a) Powierzchnia terenu	645
b) Numer ewidencyjny działki; nr KW	64; KW nr GD1G/00232463/1
c) Obręb i adres	Obr. Pruszcz Gdański 12
D. Okres dzierżawy- §3 Umowy oraz rodzaj Umowy ze względu na okres obowiązywania	**Umowa jest zawarta na czas nieokreślony** od dnia wydania protokołem zdawczo- odbiorczym
E. Czynsz	
a) Okres Płatności tj. okres, za który oblicza się Czynsz i wskazane w Umowie opłaty zgodnie z postanowieniami Umowy	Czynsz jest płatny miesięcznie Z zastrzeżeniem, iż Pierwszy Okres Płatności dzierżawy obejmuje okres od dnia wydania przedmiotu dzierżawy do ostatniego dnia miesiąca w którym wystawiono pierwszą fakturę z tytułu Czynszu
b) Stawka za 1 m² Powierzchni za Okres Płatności.	*A. Dla C.1. : 0,10zł/m²]* **PLN** (netto) (słownie: *zero* złotych i 10/100) B. Dla C.2. : 0,10 zł/ m² PLN (netto) (słownie: zero złotych i 10/100) C. Dla C.3. : 0,73 zł/m² PLN (netto) (słownie: zero złotych i 73/100)
c) Czynsz za Dzierżawę Przedmiotu Umowy	

37

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

za Okres Płatności	[(Stawka w §1 E. b) A. i B.) ***0,10* zł/m² x** (powierzchnia wskazana w § 1, C.,1.a) i 2.a)) ***3464,84m²***]+[(stawka w § 1 E. b) C.) **0,73 zł/m² x** (powierzchnia wskazana w § 1, C. 3, a)) **645 m²= 346,48 zł + 470,85 zł = 817,33 zł netto** (słownie: osiemset siedemnaście złotych i 33/100) + VAT
F. Dzień wydania Przedmiotu Dzierżawy(Dzień Wydania).	*Zgodnie z protokołem zdawczo odbiorczym podpisanym nie później niż 60 dni od daty podpisania niniejszej umowy*
G. Indeksacja oraz data pierwszej indeksacji	średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa GUS 1 kwietnia*2018r.*
H. Właściwość sądu	*Sąd właściwy dla siedziby PKP SA Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku*
I. Numer rachunku bankowego Wydzierżawiającego	Numer rachunku bankowego obowiązujący Dzierżawcę jest wskazany na pierwszej fakturze wystawionej przez Wydzierżawiającego z tytułu Czynszu. W przypadku zmiany nr rachunku bankowego Wydzierżawiający powiadomi o tym Dzierżawcę.
J. Opłaty za Media i Usługi	Nie dotyczy
K. Dane kontaktowe:	
Wydzierżawiający	Telefon: +48 58 721 49 05 Adres mail: sekretariat.kngd@pkp.pl
Dzierżawca	Telefon: 58 775 99 21-sekretariat Adres mail: sekretariat@pruszcz-gdanski.pl Telefon: 58 775 99 25, 51, 53, 78 Adres mail: ti@pruszcz-gdanski.pl

38

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

(C) ROZDZIAŁ (B) – OGÓLNE WARUNKI DZIERŻAWY

§ 2.
Przedmiot Dzierżawy

1. **Wydzierżawiający** oddaje, a **Dzierżawca** przyjmuje do dzierżawy, na warunkach określonych niniejszą Umową, działki ewidencyjne , o obszarze i w lokalizacji określonych w **§ 1 A i C** oraz preambule Umowy, na okres wskazany w **§ 1 D**, w zamian za uiszczany Wydzierżawiającemu Czynszu, zwany dalej „**Przedmiotem Dzierżawy**" lub „Przedmiotem Umowy". Przedmiot Dzierżawy wkreślony jest na szkicu stanowiącym **Załącznik nr 1** do Umowy. Dzierżawa rozpocznie się w dniu wskazanym w **§ 1 D.**
2. Przedmiot Dzierżawy jest przeznaczony wyłącznie do używania w sposób określony w **§ 1 B.** W przypadku używania Przedmiotu Dzierżawy w sposób inny niż wskazany w **§ 1 B,** Dzierżawca ponosi dodatkowo odpowiedzialność za ewentualne naruszenie Projektu opisanego w preambule Umowy i tym samym Dzierżawca zobowiązany jest do pokrycia wszystkich kar i obciążeń nałożonych na Wydzierżawiającego z tego tytułu.
3. Wydanie Przedmiotu Dzierżawy nastąpi w terminie określonym w **§ 1 F.** Strony zastrzegają sobie możliwość zmiany przedmiotowego terminu
4. Wydanie Przedmiotu Dzierżawy Dzierżawcy nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, stanowiącego **Załącznik nr 2** do Umowy, w którym to protokole zostanie opisany stan Przedmiotu Dzierżawy na moment jego wydania Dzierżawcy.
5. Dzierżawca oświadcza, że Przedmiot Dzierżawy jest mu znany i odpowiada potrzebom prowadzonej działalności oraz, że zrzeka się roszczeń z tytułu ew. wad fizycznych Przedmiotu Dzierżawy oraz wad mogących się ujawnić w okresie Dzierżawy.
6. Wydzierżawiający oświadcza, że wszczął procedurę mającą na celu przekazanie prawa użytkowania wieczystego na rzecz Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański. Przekazanie prawa użytkowania wieczystego nastąpi w okresie obowiązywania niniejszej umowy. Warunki oraz tryb przekazania określone zostaną na mocy odrębnego porozumienia w oparciu o ustawę o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.
Czas trwania dzierżawy

Umowa zostaje zawarta na czas wskazany w **§ 1 D.** Okres dzierżawy rozpoczyna się od dnia określonego w **§ 1 D. - obowiązek zapłaty czynszu dzierżawnego powstaje z chwilą wydania Przedmiotu Dzierżawy.**

W przypadku, gdy Umowa zostaje zawarta na czas nieokreślony, zgodnie z **§ 1 D,** to Strony mogą wypowiedzieć Umowę, z trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 4.
Czynsz i terminy płatności

1. Z uwzględnieniem **§ 5,** Dzierżawca będzie płacił Wydzierżawiającemu z tytułu dzierżawy Przedmiotu Umowy, za każdy rozpoczęty Okres Płatności, Czynsz który na dzień zawarcia Umowy ustala się w wysokości określonej w **§ 1 E** Umowy, powiększony o podatek VAT, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Okres Płatności wskazany jest w **§ 1 E.**
2. Czynsz jest płatny miesięcznie z góry, do 15-go dnia miesiąca, za który są należne na podstawie niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem pkt 4 poniżej. Płatności będą uiszczane na konto bankowe opisane w **§ 1 I.**
   Faktury dotyczące Czynszu będą wystawiane do 7 dnia Okresu Płatności, którego dotyczą i niezwłocznie przesyłane do Dzierżawcy. W przypadku, gdy Dzierżawca nie otrzyma faktury VAT do 12 dnia miesiąca, za który została ona naliczona, zobowiązany jest do natychmiastowego poinformowania o tym fakcie Wydzierżawiającego w dowolny skuteczny sposób. Nieotrzymanie faktury przez Dzierżawcę nie zwalnia go z obowiązku zapłaty Czynszu. W zaistniałej sytuacji Dzierżawca jest zobowiązany do zapłaty kwoty wynikającej z ostatniej otrzymanej faktury i następnie dokonania płatności korygującej po dacie otrzymania brakującej faktury.
3. Pierwszy Okres Płatności dzierżawy obejmuje okres od dnia wydania przedmiotu dzierżawy do ostatniego dnia miesiąca w którym wystawiona pierwszą fakturę z tytułu Czynszu, opłaty za ten okres będą proporcjonalne do Okresu Płatności. Czynsz za Pierwszy Okres Płatności dzierżawy będą płatne w terminie 14 dni licząc od dnia doręczenia przez Wydzierżawiającego stosownej faktury VAT.

39

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

4. Za datę wpłaty przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Wydzierżawiającego. Dzierżawca zobowiązany jest na dowodzie przelewu wpisać numer faktury i rodzaj świadczenia, którego dotyczy.
5. W przypadku opóźnienia przez Dzierżawcę w zapłacie należności wynikających z Umowy Wydzierżawiającemu przysługuje prawo naliczania odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych, za okres od dnia wymagalności świadczenia pieniężnego do dnia zapłaty.
6. Dzierżawca bez zgody Wydzierżawiającego nie może dokonywać potrąceń z należnego PKP S.A. Czynszu i innych opłat. W przypadku powstania wierzytelności po stronie Dzierżawcy z tytułu wykonywania niniejszej Umowy, wierzytelności te nie mogą być przedmiotem cesji.

§ 5.
Zmiany wysokości Czynszu

1. W przypadku wzrostu albo nałożenia rocznej opłaty za użytkowanie wieczyste dotyczące Przedmiotu Dzierżawy ponad jej wymiar w dniu zawarcia Umowy, Czynsz ulegnie wzrostowi o kwotę podwyższenia opłaty rocznej za użytkowanie wieczyste albo kwotę opłaty rocznej za użytkowanie wieczyste w zakresie dotyczącym Przedmiotu Dzierżawy, obliczone jako 1/12 przedmiotowej opłaty w skali roku, począwszy od następnego Okresu Płatności. Analogicznie w przypadku nałożenia opłat publicznoprawnych dotyczących Przedmiotu Dzierżawy, nieistniejących w dniu zawarcia Umowy, kwota Czynszu wzrośnie o kwotę tych opłat w części przypadającej na Przedmiot Dzierżawy.

   Podwyższenie Czynszu na podstawie tego pkt odbędzie się po wysłaniu powiadomienia o podwyżce do Dzierżawcy, bez konieczności sporządzania aneksu do Umowy.

2. Ponadto, Strony postanawiają, że stawka Czynszu będzie także automatycznie podwyższana (waloryzowana), zgodnie z poniższymi warunkami, a podwyższenie takie nie będzie traktowane jako zmiana niniejszej Umowy i nie będzie wymagało sporządzania i podpisywania aneksu do Umowy, Dzierżawca zostanie powiadomiony na piśmie o zmianie wysokości czynszu. . Określona w **§ 1 E** stawka Czynszu, będzie waloryzowana o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, ogłaszany przez Prezesa GUS na dzień 1 stycznia za poprzedni rok kalendarzowy. Pierwsza waloryzacja nastąpi za okres od dnia wskazanego w warunkach szczegółowych Umowy w **§ 1 G** tj. od dnia 1 kwietnia następnego roku kalendarzowego po terminie zawarcia Umowy, zaś kolejne waloryzacje będą następować od 1 kwietnia każdego kolejnego roku kalendarzowego dzierżawy, przy czym podstawą każdorazowej waloryzacji jest Czynsz obowiązujący w ostatnim, przed daną waloryzacją Okresie Płatności. Jednakże w przypadku, gdy wskaźnik waloryzacji będzie ujemny, Dzierżawca zobowiązany będzie do zapłaty Czynszu w wysokości należnej za poprzedni okres.

§ 6.
Użytkowanie Przedmiotu Dzierżawy

1. Dzierżawca, pod rygorem rozwiązania niniejszej Umowy w trybie natychmiastowym bez okresu wypowiedzenia, nie ma prawa oddać Przedmiotu Dzierżawy w całości bądź w części osobie trzeciej w poddzierżawę, do bezpłatnego używania lub na jakiejkolwiek innej podstawie prawnej bez zgody Wydzierżawiającego wyrażonej w formie pisemnej.
2. Wydzierżawiający jest uprawniony do dokonania - w każdym czasie - kontroli stanu i sposobu używania Przedmiotu Dzierżawy. W tym zakresie Dzierżawca zobowiązuje się udostępnić Przedmiot Dzierżawy Wydzierżawiającemu i jego przedstawicielom na ich żądanie.

§ 7.
Obowiązki Dzierżawcy oraz proces Inwestycyjny

1. Dzierżawca zobowiązany jest w szczególności do:
   a) wykorzystywania Przedmiotu Dzierżawy zgodnie z przeznaczeniem, określonym w **§ 1 B.** Wszelkie zmiany w tym zakresie wymagają pisemnej zgody Wydzierżawiającego;
   b) uzyskania na swój koszt wszelkich uzgodnień oraz pozwoleń właściwych organów, wynikających ze stosownych przepisów,
   c) przestrzegania przepisów prawa budowlanego, sanitarnych i ochrony środowiska oraz do utrzymania porządku i czystości na Przedmiocie dzierżawy
   d) przestrzegania obowiązujących przepisów przeciwpożarowych, w tym Ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r., w związku z czym Dzierżawca jest zobowiązany do

40

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

dostosowania Przedmiotu Dzierżawy w zakresie ochrony przeciwpożarowej, na własny koszt i bez prawa zwrotu powstałych nakładów i wydatków;

e) terminowego zwrotu Przedmiotu dzierżawy.

2. W okresie trwania Umowy jak i faktycznego korzystania z Przedmiotu dzierżawy, dzierżawca przyjmuje pełną odpowiedzialność za realizację obowiązków wymienionych w ust. 1 pkt. b, c, d, w tym odpowiedzialność wobec organów administracji publicznej, upoważnionych do kontroli. Dzierżawca odpowiada w całości za sankcje wynikające z jego działań na nieruchomości.
3. Dzierżawca zobowiązany jest do uzyskania - każdorazowo – uprzedniej pisemnej zgody Wydzierżawiającego na podjęcie i przeprowadzenie na Przedmiocie Umowy jakichkolwiek prac adaptacyjnych, modernizacyjnych, remontowych, budowy i przebudowy w zakresie obciążającym Wydzierżawiającego lub zwiększających lub zmniejszających użyteczność Przedmiotu Dzierżawy, celem ustalenia zakresu niezbędnych robót, ich wartości. Wszelkie projekty, plany, rysunki, materiały i specyfikacje budowlane oraz projektowe będą podlegały uprzedniemu pisemnemu zaopiniowaniu przez Wydzierżawiającego. W związku z tym, wszelkie projekty prac związanych z zagospodarowaniem Przedmiotu Dzierżawy, powinny zostać przesłane do Wydzierżawiającego, w celu ich zatwierdzenia, przed wystąpieniem do właściwych organów o wydanie stosownych decyzji i pozwoleń, przed rozpoczęciem prac. Wydzierżawiający zatwierdzi je lub odmówi ich zatwierdzenia, z zastrzeżeniem że Dzierżawca nie przysługuje zwrot kosztów z tytułu przygotowanej dokumentacji projektowej. Wydzierżawiający może udzielić dodatkowego terminu na wniesienie poprawek do przedstawionych projektów. Dzierżawca ponosi wyłączną odpowiedzialność z tytułu prowadzonych prac, zarówno wobec Wydzierżawiającego jak i osób trzecich.
4. Dzierżawca jest zobowiązany - na swój koszt i w swoim zakresie - wystąpić do organów administracji rządowej/samorządowej o stosowne pozwolenia na przystosowanie Przedmiotu Dzierżawy do prowadzonej działalności, w tym o stosowne pozwolenia wymagane przez przepisy prawa, między innymi przez prawo budowlane, ochrony środowiska, w razie przeprowadzania inwestycji w tym prac adaptacyjnych, modernizacyjnych, remontowych, budowy i przebudowy na Przedmiocie Dzierżawy.
5. W przypadku prowadzenia prac adaptacyjnych, modernizacyjnych, remontowych budowy i przebudowy bez zgody Wydzierżawiającego, Dzierżawca ponosi dodatkowo odpowiedzialność za ewentualne naruszenie projektu opisanego w preambule Umowy, tym samym Dzierżawca zobowiązany jest do pokrycia wszystkich kar i obciążeń nałożonych na Wydzierżawiającego z tego tytułu.
6. O zaistnieniu sytuacji mogących skutkować zagrożeniem bezpieczeństwa w Przedmiocie Umowy, Dzierżawca jest zobowiązany informować niezwłocznie właściwe służby, a w szczególności policję, straż pożarną i zarządcę nieruchomości.

§ 8.

Obowiązki Wydzierżawiającego

Do obowiązków Wydzierżawiającego należy wydanie Przedmiotu Dzierżawy Dzierżawcy, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, i jego odbiór od Dzierżawcy, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, po zakończeniu obowiązywania Umowy.

§ 9.

Warunki rozwiązania Umowy

1. Wydzierżawiającemu przysługuje prawo natychmiastowego rozwiązania Umowy, bez okresu wypowiedzenia, w przypadku naruszenia postanowień Umowy, a w szczególności jej **§7,** po uprzednim bezskutecznym wezwaniu przez Wydzierżawiającego do zaprzestania naruszeń.
2. Wydzierżawiającemu przysługuje, prawo natychmiastowego rozwiązania Umowy, bez okresu wypowiedzenia, w przypadku opóźnienia przez Dzierżawcę w zapłacie Czynszu za dwa pełne okresy płatności, po bezskutecznym upływie 1 miesięcznego, dodatkowego terminu, wyznaczonego na piśmie przez Wydzierżawiającego na uiszczenie zaległości.
3. Wydzierżawiającemu przysługuje również prawo natychmiastowego rozwiązania Umowy, bez uprzedniego wezwania, w przypadku:
   a) używania przez Dzierżawcę Przedmiotu Dzierżawy w sposób zmierzający do jego uszkodzenia lub pogorszenia;
   b) używania przez Dzierżawcę Przedmiotu Dzierżawy w sposób, inny niż ustalony w **§ 1 B**;
   c) odmowy zapłaty podwyższonego Czynszu, określonego na warunkach przewidzianych w **§ 5** Umowy;
   d) stwierdzenia samowoli budowlanej, dokonanej na Przedmiocie dzierżawy przez Dzierżawcę;

41

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

e) nieodebrania Przedmiotu Dzierżawy, przez Dzierżawcę w ustalonym terminie z jego wyłącznej winy;

§ 10.

Ograniczenie odpowiedzialności Wydzierżawiającego

Strony ograniczają wzajemną odpowiedzialność do naprawy szkody rzeczywistej, z wyłączeniem utraconych korzyści. Wydzierżawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody będące następstwem siły wyższej oraz przyczyn od niego niezależnych.

§ 11.

Nakłady i wydanie Przedmiotu dzierżawy

1. Koszty przystosowania Przedmiotu Dzierżawy do celu opisanego § 1 lit. B i nakładów, obciążają Dzierżawcę bez prawa zwrotu.
2. Dzierżawca zobowiązany jest do dokonywania, na własny koszt, utrzymywania Przedmiotu Dzierżawy w stanie niepogorszonym.
3. Dokonywanie przez Dzierżawcę ulepszeń Przedmiotu Dzierżawy wymaga uprzedniej pisemnej zgody Wydzierżawiającego.
4. Dzierżawca, najpóźniej w terminie 14 dni po wygaśnięciu lub rozwiązaniu Umowy, zobowiązany jest przekazać Przedmiot Dzierżawy Wydzierżawiającemu, w stanie zgodnym z celem na jaki został wydzierżawiony na podstawie niniejszej umowy.
5. W przypadku bezskutecznego upływu terminu, o którym wyżej mowa, Wydzierżawiający jest upoważniony po pisemnym powiadomieniu Dzierżawcy 7 dni naprzód, do jednostronnego przejęcia Przedmiotu Dzierżawy. Na powyższą okoliczność, Wydzierżawiający sporządzi protokół, którego 1 egz. prześle Dzierżawcy.
6. Po wygaśnięciu lub rozwiązaniu Umowy, nakłady i ulepszenia Przedmiotu Dzierżawy zostaną:
   a) zatrzymane przez dzierżawcę w sytuacji przekazania prawa użytkowania wieczystego na rzecz Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.
   b) zatrzymane przez wydzierżawiającego w sytuacji rozwiązania umowy na podstawie § 9 bez obowiązku zapłaty z tytułu wartości nakładów na rzecz dzierżawcy. Dzierżawca nie będzie zobowiązany do przywrócenia przedmiotu umowy do stanu z przed zawarcia umowy.

§ 12.

Kary Umowne

1. W razie opóźnienia w zwrocie Przedmiotu Dzierżawy, Dzierżawca zobowiązany będzie zapłacić Wydzierżawiającemu karę umowną, w wysokości 1/15 miesięcznego Czynszu brutto, obowiązującego w ostatnim Okresie Płatności Umowy, za każdy dzień opóźnienia, z tytułu pozbawienia Wydzierżawiającego możliwością dysponowania Przedmiotem Dzierżawy, aż do momentu opuszczenia Przedmiotu Dzierżawy przez Dzierżawcę. Kara będzie płatna łącznie za każdy miesiąc, w terminie do 15 dnia każdego następnego miesiąca, na nr rachunku wskazany w Umowie, bądź w wezwaniach do zapłaty kary.
2. Kara umowna nie wyłącza możliwości dochodzenia odszkodowania, przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary.
3. Wydzierżawiający zakazuje Dzierżawcy prowadzenia działalności w obszarze Przedmiotu Dzierżawy w zakresie eksploatacji automatów do gier o niskich wygranych (działalność sklasyfikowana w podklasie PKD 92.00.Z). W przypadku naruszenia niniejszego postanowienia, Wydzierżawiający ma prawo do obciążania Dzierżawcy karą pieniężną, w wysokości 10.000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych) za każdy wprowadzony automat, za każdy rozpoczęty miesiąc, w którym naruszono ww. zakaz oraz wypowiedzieć niniejszą Umowę w trybie natychmiastowym, bez okresu wypowiedzenia. Kara będzie płatna w terminie 14 dni, licząc od dnia wystawienia przez Wydzierżawiającego wezwania do jej zapłaty, na rachunek bankowy wskazany w wezwaniu.

42

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

§ 13.

Siła Wyższa

W przypadku zaistnienia siły wyższej, rozumianej jako nagłe zdarzenie o charakterze zewnętrznym, którego nie można było przewidzieć i/lub któremu nie można było zapobiec pomimo dołożenia należytej staranności, uniemożliwiającej wykonanie Umowy lub powodującej, że jej wykonanie wiązałoby się dla Strony z rażąco wysoką i niepowetowaną stratą, takie jak działanie sił przyrody, strajki, decyzje administracyjne i inne okoliczności o nadzwyczajnym charakterze (jak np. żałoba narodowa), Umowa ulega rozwiązaniu bez wzajemnych skutków odszkodowawczych.

§ 14.

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Zmiany treści niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem postanowień szczególnych zawartych w Umowie. Wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy rozstrzygać będzie Sąd wskazany w **§ 1 H**.
3. Dzierżawca wyraża zgodę na przejęcie praw i obowiązków wynikających z niniejszej Umowy przez spółki powstałe w wyniku restrukturyzacji organizacyjnej spółki „Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna", dokonywanej na podstawie ustawy z dn. 8 września 2000 r. komercjalizacji, restrukturyzacji i przedsiębiorstwa państwowego Polskie Koleje Państwowe.
4. Jakiekolwiek pismo wysłane na adres Dzierżawcy, wskazany w niniejszej Umowie, jako adres do korespondencji (lub inny oficjalnie zgłoszony adres), niepodjęte przez Dzierżawcę w terminie lub którego odbioru Dzierżawca odmówił, uznane będzie za skutecznie doręczone z upływem terminu, w którym Dzierżawca był zobowiązany odebrać pismo, albo z dniem, w którym Dzierżawca odmówił odbioru pisma. W razie konieczności, Wydzierżawiający będzie mógł doręczyć korespondencję w inny sposób.

   Dzierżawca może skorzystać z odbioru faktur w formie elektronicznej. Odbiór faktur w formie elektronicznej realizowany jest za pośrednictwem internetowej platformy, zgodnie z warunkami opisanymi na ww. platformie, z której po zarejestrowaniu się, można pobrać faktury bezpośrednio lub też można skorzystać z przesłania faktury z platformy na wskazany przez Dzierżawcę adres e-mail.
5. Strony są zobowiązane do niezwłocznego powiadamiania się nawzajem o zaistniałych zmianach adresowych, pod rygorem uznawania skuteczności doręczania korespondencji na adres podany w Umowie.
6. Strony uznają wymianę informacji telefonicznie lub w formie mailowej. Dane kontaktowe Wydzierżawiającego i Dzierżawcę podano w **§ 1 K**.
7. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach:
   - dwa egz. dla **Dzierżawcy**,
   - dwa egz. dla **Wydzierżawiającego**.

WYDZIERŻAWIAJĄCY

Dyrektor Oddziału

Krzysztof Piekarski

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Obrotu Nieruchomościami

Andrzej Włodarski

DZIERŻAWCA
BURMISTRZ

Janusz Wróbel

GMINA MIEJSKA
PRUSZCZ GDAŃSKI
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
Regon 191674919, NIP 593-02-06-827

Załączniki:
Załącznik nr 1 - Szkic z oznaczeniem Przedmiotu Dzierżawy
Załącznik nr 2 - Protokół zdawczo-odbiorczy,
Załącznik nr 4 - dokumenty potwierdzające umocowanie do działania w imieniu Dzierżawcy, zaświadczenia dot. NIP, REGON Dzierżawcy

Sprawdzono pod względem legalności, celowości i gospodarności
Kierownik Referatu Techniczno-Inwestycyjnego
data i podpis 02.10.2007
Maria Turska

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4
80 - 852 Gdańsk
tel.: +48 58 721 49 05
fax: +48 58 721 49 06
e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl

Gmina Miejska Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

Pełnomocnik:
Andrzej Nagórski
ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m11
83 – 010 Rotmanka

Gdańsk, 09.03.2018 r
KNGd2.6315.81.2018.JN/2
UNP : 2018-0096624

dot. :

przebudowy odcinka ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim na dz. nr 64, 62/2 oraz 71 w obr. Pruszcz Gdański 12.

W odpowiedzi na pisemną prośbę PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia projekt przebudowy odcinka ulicy Dworcowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w Pruszczu Gdańskim na dz. nr 64, 62/2 oraz 71 w obr. Pruszcz Gdański
Ustala się następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do tut. Oddziału z powołaniem się na numer niniejszego pisma z 30-dniowym wyprzedzeniem w celu zawarcia umowy cywilnoprawnej regulującej zasady oraz opłaty za udostępnianie i korzystanie z terenu PKP S.A. (Wydział Najmu, tel. 58 721 49 77).
2. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
3. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami podziemnymi należącymi do PKP S.A. OGN w Gdańsku, Inwestor ma obowiązek niezwłocznie powiadomić właściciela sieci oraz usunięcia kolizji we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku
4. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
5. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru wykonanych robót.
6. Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i naniesienia jej na mapy z zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel. 58 721 49 94.
7. W celu zabezpieczenia interesów PKP S. A. przed rozpoczęciem robót, Inwestor wpłaci na rzecz tut. Oddziału kaucję w wysokości 2 000 zł, stanowiącą gwarancję sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej w/w inwestycji. Z chwilą dostarczenia potwierdzonej przez KODGiK w Gdańsku mapy inwentaryzacji kaucja zostanie przez Oddział zwrócona na konto wskazane przez Inwestora.

44

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 11 25
tel. kom. + 48 668 697 736
fax + 48 58 721 11 20
anna.salak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZIW-505-263/2017
Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 12.10.2017

Andrzej Nagórski
Rotmanka, ul. Piłsudskiego 1A kl IX/11
83-010 Straszyn

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. //Dz.U. Nr 16 z 2007r. poz. 94/ i Ustawy o Komercjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. 2000.84.948 z 08.06.2000r.) - art. 15 ust. 4, PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia projekt pn:

Przebudowa układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim na działce nr 71 obręb 12 Pruszcz Gdański przy linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia – Gdańsk wraz z budową zmienionego dojazdu do ramy na działce nr 66/2, 71 obręb 12 Pruszcz Gdański przy torach wyładowczych linii kolejowej nr 009

Projekt opieczętowano pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

1. Nie wnosimy uwag do projektu przebudowy układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim na działce nr 64 obręb 12 Pruszcz Gdański, która nie pozostaje w zarządzie naszej Spółki. Jednocześnie uzgadniamy przebudowę układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim oraz prowadzenie robót na działkach nr 60, 59/3, 52/2, 58 obręb 12 Pruszcz Gdański, w sąsiedztwie obszaru kolejowego linii kolejowej nr 009.

2. Niniejsze uzgodnienie nie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem kolejowym na cele budowlane, wyrażenia zgody na trwałe zajęcie gruntu kolejowego, lub ewentualny podział i sprzedaży części działki nr 66/2, 71 oraz 64 obręb 12 Pruszcz Gdański, jest PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.

3. Po uzyskaniu zgody od PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.

4. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.

5. Wykonawca robót pisemnie, z wyprzedzeniem siedmiodniowym, poinformuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 696 577 000,00 zł.

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

6. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.

7. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy niezinwetaryzowanych kabli i innych urządzeń podziemnych w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt.

8. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.

9. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.

10. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.

11. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.

12. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 oraz przekazania zaktualizowanych map w formie papierowej i na nośniku informatycznym do PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrala Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Warszawie.

13. Projekt należy uzgodnić z:
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
- PKP Energetyka Kolejowa Sp. z o.o. Północny Rejon Dystrybucji
- PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Utrzymania w Gdańsku
- TK TELEKOM Spółka z o.o.

14. Do robót należy przystąpić w ciągu 3 lat od daty wydania niniejszej zgody, w przeciwnym wypadku zgoda traci ważność.

DYREKTOR
Julian Skrodzki

Opracował/a:
Anna Sałak
tel. +48 58 721 11 25

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

...Kolejowe S.A.
...ciowych w Gdyni
...Jednoosobowe Stanowisko
...
...81-333 Gdynia
...721 11 25
...48 668 697 736
...58 721 11 20
...@plk-sa.pl
...sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

...-505-263/2017
...uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 12.10.2017

OPINIA

...rająca odstępstwa od zapisów zawartych w art. 53 i 54 Ustawy o Transporcie Kolejowym ...nia 28 marca 2003r. (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 1727) oraz w § 4.1. Rozporządzenia ...stra Infrastruktury z dnia 8 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości ...arunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej ...ykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania ...trzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity Dz.U. ...2014r. poz. 1227).

Dotyczy: przebudowy układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim w sąsiedztwie linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia - Gdańsk.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, występując w imieniu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, **będącej zarządcą infrastruktury kolejowej**, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym w stosunku m.in. do linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia - Gdańsk, na podstawie art.57 ust.2

opiniuje pozytywnie

przebudowę układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim na działkach nr 60, 59/3, 52/2, 58 obręb 12 Pruszcz Gdański, w sąsiedztwie linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia - Gdańsk, w odległości mniejszej 4 m i mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, który stanowią działki nr 66/2, 71, 64 obręb 12 Pruszcz Gdański i jednocześnie odległości większej niż 20 m od osi skrajnego toru w/w linii kolejowej.

Uzasadnienie

Przebudowa układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim na działkach nr 60, 59/3, 52/2, 58 obręb 12 Pruszcz Gdański, w sąsiedztwie linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia - Gdańsk, nie spowoduje zakłócenia eksploatacji w/w linii kolejowych, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 12.10.2020r. i została wydana na wniosek Andrzeja Nagórskiego, Rotmanka, ul. Piłsudskiego 1A kl IX/11 / 83-010 Straszyn, w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od zapisów art. 53 i 54 Ustawy o transporcie kolejowym (skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego).

Integralną częścią niniejszej opinii jest projekt zagospodarowania terenu ostemplowany pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.

DYREKTOR
Julian Skrzypocki

Opracował/a:
Anna Sałak
tel. +48 58 721 11 25

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568. NIP 113-23-16-427 REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 696 577 000.00 zł.

47

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Firma Przyjazna Klientowi

PKP ENERGETYKA

Iława, 19 lutego 2018
ERD3e-2203-43/18

Andrzej Nagórski
ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m 11
83-010 Rotmanka

W odpowiedzi na pismo dot. uzgodnienia przebudowy odcinka ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim, przebiegającej w sąsiedztwie terenów PKP, Północny Rejon Dystrybucji uzgadnia powyższe zadanie w zakresie energetyki PKP pod następującymi warunkami:

1. Na planie zagospodarowania terenu wykazano środki trwałe PKP Energetyka S.A., linie kablowe SN-15kV PKP1 i PKP2 zasilające PT Pruszcz Gdański, na które należy zwrócić szczególną uwagę.
2. Całość prac należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, przepisami oraz standardami PKP.
3. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu zinwentaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej oraz dla wykrycia sieci, które mogą nie być uwidocznione na mapie do celów projektowych.
4. Konieczność demontażu infrastruktury elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A., należy traktować jako usunięcie kolizji w trakcie inwestycji i odbudować ją. Odbudowana infrastruktura elektroenergetyczna stanowić będzie własność PKP Energetyka S.A. bez konieczności ponoszenia jakichkolwiek kosztów przez PKP Energetyka S.A.
5. Sposoby usunięcia kolizji: w przypadku kolizji poprzecznej osłonięcie rurą dwudzielną lub wykonanie wstawki kablowej, w przypadku kolizji wzdłużnej wykonanie wstawki kablowej po trasie niekolizyjnej.
6. Prace ziemne w pobliżu czynnych podziemnych urządzeń należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem zainteresowanych służb.
7. Przebudowę sieci przesyłowo rozdzielczych i innych urządzeń PKP Energetyka S.A. należy przeprowadzić w taki sposób aby zachować ciągłość zasilania odbiorców posiadających podpisane umowy na dostawę energii z naszym zakładem.
8. Przy odkryciu podczas robót ziemnych kablowej linii energetycznej, należy ją zabezpieczyć w rurach osłonowych odpowiednio oznakowanych zgodnie z normą N SEP-E-004, po uprzednim uzgodnieniu kolizji z jej właścicielem, a w przypadku jego anonimowości z właścicielem gruntu.
9. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
10. W przypadku uszkodzenia podczas robót ziemnych kablowych linii energetycznych PKP Energetyka S.A. oraz nie naniesionych w uzgodnieniach z powodu braku ich inwentaryzacji w zasobach dokumentacji PKP odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
11. Koszty związane z przerwami w zasilaniu oraz ewentualną konieczność przebudowy lub naprawy uszkodzeń energetycznych, wywołanych w trakcie prowadzonych robót, pokryje Wykonawca.
12. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki, szkody oraz przerwy w zasilaniu, jakie w związku z realizacją inwestycji mogłyby powstać na rzecz PKP Energetyka S.A.
13. Rozpoczęcie robót należy zgłosić do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny 81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29 na min. 21 dni przed planowym terminem rozpoczęcia, celem ustanowienia harmonogramu robót, płatnego nadzoru oraz wyłączeń napięcia w sieci PKP Energetyka S.A.
14. Po zakończeniu robót należy dokonać komisyjnego odbioru robót, potwierdzonych protokółem odbioru oraz dostarczyć dokumentację powykonawczą wraz z potwierdzeniem wniesienia przebudowanych urządzeń PKP Energetyka S.A. do zasobów geodezyjnych.
15. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

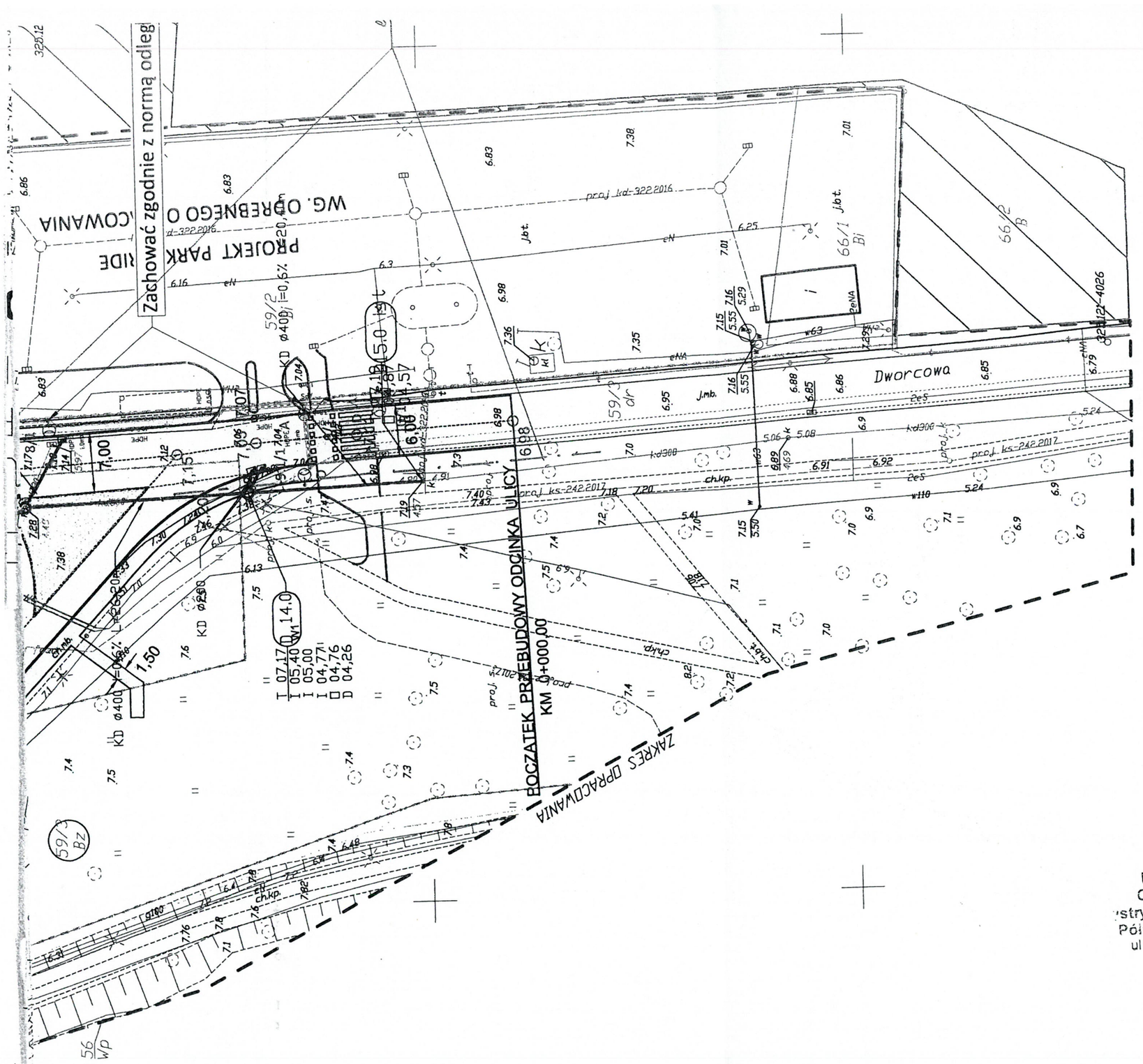
Zastępca Kierownika
Północnego Rejonu Dystrybucji

Wojciech Rudol

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 5 14-200 Iława
tel. +48 89 674 84 10 wew. 16
fax +48 89 677 32 52
z.lemiech@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00232
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)

48



proj. sciezka rowerowa rowerowa nawierzchnia kostka beton.-kontynuacja

projekt parkingu "park&ride" . odrebne opracow

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Region Dystrybucji
ul. Dworcowa 5, 14-200 Iława

Uzgodniono pismem
nr DR03c-253-43/18
data 2018-02-19

SKALA 1:2

49

PKP TELKOL

Gdańsk, 27.02.2018 r.

RU408 Gdańsk Zespół Paszportyzacji i
Uzgodnień Dokumentacji
Waldemar Cielęcy
e-mail: waldemar.cielecy@telkol.pl
tel.: + 48 697 049 349
Nr pisma: RU4O8-504-126/2018

Andrzej Nagórski
Ul. Piłsudzkiego 1A kl. IX m 11
83-010 Rotmanka

Dotyczy: uzgodnienia przebudowy układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim na działce nr 71 obręb 12 Pruszcz Gd. przy linii kolejowej nr 009 Warszawa Wsch. – Gdańsk wraz z budową zmienionego dojazdu do rampy na działce nr 66/2, 71 obręb 12 Pruszcz Gd. przy torach wyładowczych linii kolejowej nr 009

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.02.2018 r. PKP Telkol uzgadnia przedstawiony projekt.
W obrębie opracowania przebiega kabel ziemny TKD 93x2 PKP Telkol który zaznaczono orientacyjnie na mapie kolorem niebieskim.
Prace w ich sąsiedztwie prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności tak, by nie naruszyć linii i transmisji sygnałów.
Przed przystąpieniem do pracy należy z wyprzedzeniem 14 dni powiadomić PKP Telkol Regin Gdańsk
W celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ze strony właściciela urządzeń teletechnicznych należy skontaktować się z Panem Stefanem Murawskim tel.697 045 562 e-mail: stefan.murawski@telkol.pl
Przed rozpoczęciem robót ziemnych w rejonie kolizyjnym należy przewidzieć dokładną lokalizację położenia uzbrojenia telekomunikacyjnego w gruncie metodą przekopów ręcznych.
W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących tras kabli telekomunikacyjnych Spółki PKP Telkol prace ziemne należy wykonywać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem maksymalnej ostrożności, pod nadzorem i ściśle według wskazówek pracowników Spółki PKP Telkol.
Odkryte podczas robót kable należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi typu AROT A110 PS przed uszkodzeniem oraz dostępem osób postronnych.
Prace muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót.
W przypadku zmiany wysokości przykrycia gruntowego na trasie przebiegu naszych kabli należy w razie potrzeby pogłębić ich posadowienie do wartości normatywnej.

Wykonawca robót będzie obciążony finansowa za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP Telkol wynikające ze spowodowanie awarii linii telekomunikacyjnej podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież); dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii linii jak też kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki PKP Telkol za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

Powyższe dotyczy wyłącznie urządzeń należących do Spółki PKP Telkol. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym czasie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU
Mirosław Richert

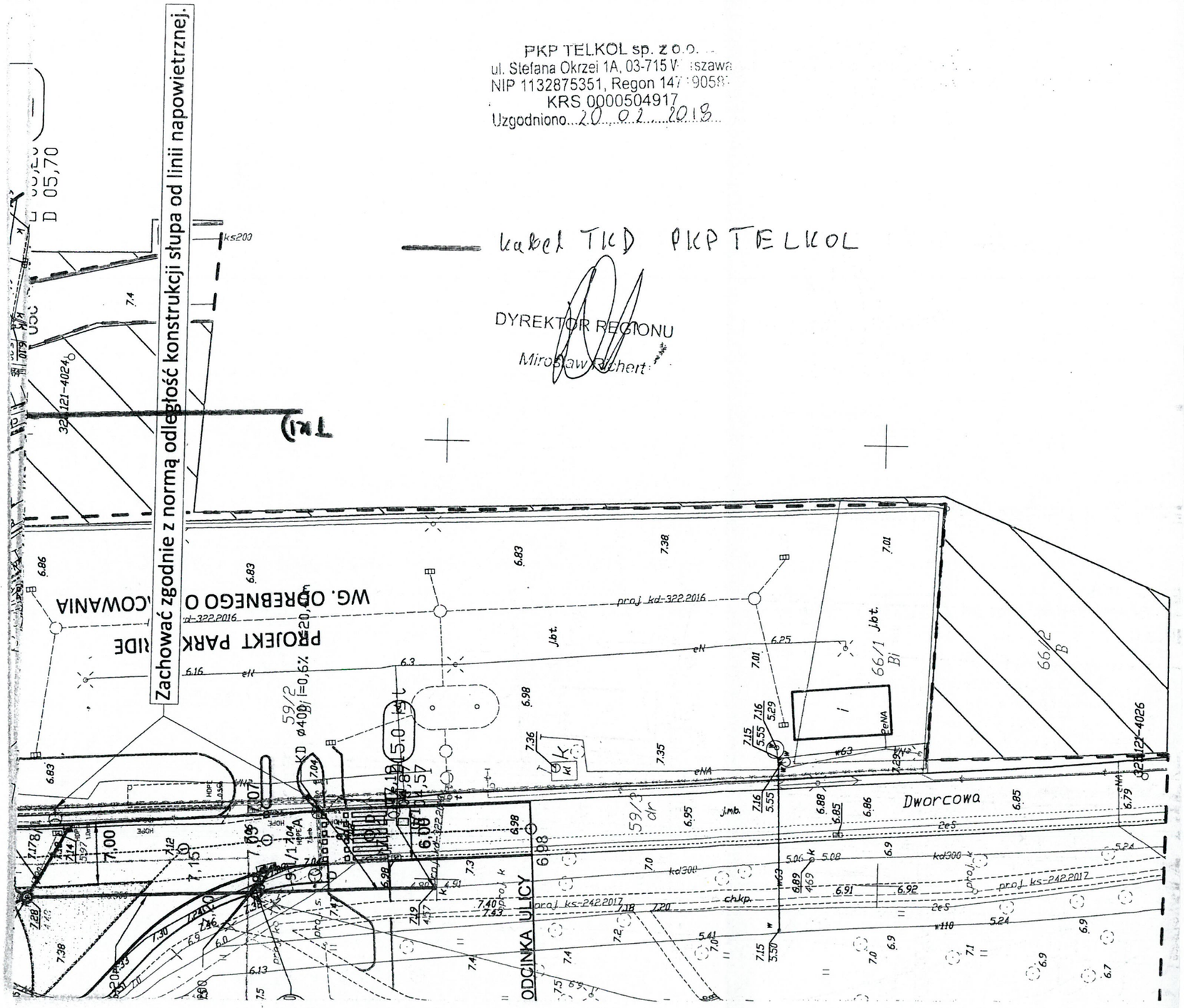
30

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

PKP TELKOL sp. z o.o.
ul. Stefana Okrzei 1A, 03-715 Warszawa
NIP 1132875351, Regon 147[illegible]9058
KRS 0000504917
Uzgodniono...20.02.2018...

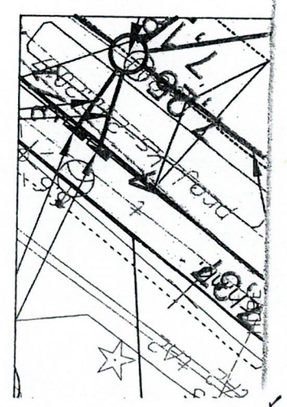
kabel TKD PKP TELKOL

DYREKTOR REGIONU
Mirosław Richert



LEGENDA:

- Istn. rurociąg do likwidacji
- Proj. kan. deszczowa grawitacyjna
- Proj. wpust deszczowy
- Proj. urządzenia do podczyszczania scieków de
- Proj. studzienka kanalizacyjna (T - rz. terenu, wejścia, O - rz. wyjścia, D - rz. dna, D 3.0 - nr s
- Proj. drzewostan do nasadzenia
- mała architektura - ławeczka +kosz na odpadki
- proj. kraweznik granit 15x30 cm
- proj. kraweznik granitowy najazdowy22x15 - 2 cm
- proj. zjazdy- kostka granitowa
- proj. sciezka rowerowa rowerowa nawierzchnia kostka beton.-kontynuacja
- projekt parkingu "park&ride" . odrebne opraco



51

TK TELEKOM
GRUPA NETIA

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10.12A, 03-743 Warszawa
tel. +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Warszawa, 19/02/2018

Waldemar Blaszke
Specjalista ds. dokumentacji technicznej
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: w.blaszke@tktelekom.pl
tel. + 48 58 7211356

Andrzej Nagórski
ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m. 1
83-010 Rotmanka

Nr ref.: LBPSe-508-0139/18

Dotyczy: **Uzgodnienie przebudowy odcinka ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim w stosunku do granic działek nr 71, 66/2, 64 obręb 12 M. Pruszcz Gdański.**

Odpowiadając na wniosek z dnia14.02.2018 r. TK Telekom sp. z o. o. uzgadnia przebudowę odcinka ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim w stosunku do granic działek nr 71, 66/2, 64 obręb 12 M. Pruszcz Gdański bez uwag.

W zakresie opracowania projektu w granicach działek nr 71, 66/2, 64 obręb 12 M. Pruszcz Gdański, nie zachodzi kolizja z infrastrukturą światłowodową naszej Spółki.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. dokumentacji technicznej
Blaszke
Waldemar Blaszke

Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753

52

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Zgodnie z pismem ZBPSE-508-0130/18

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, Regon 017322058
KRS: 0000024788

Specjalista ds. dokumentacji technicznej
Waldemar Blaszke

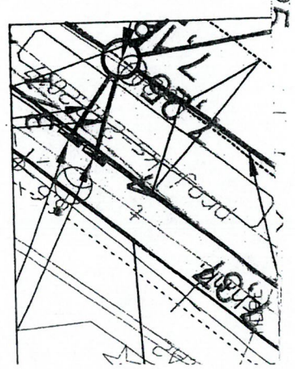
19. 02. 2018

Zachować zgodnie z normą odległość konstrukcji słupa od linii napowietrznej.

PROJEKT PARK&RIDE
WG. OBREBNEGO OPRACOWANIA

LEGENDA:

- Istn. rurociag do likwidacji
- Proj. kan. deszczowa grawitacyjna
- Proj. wpust deszczowy
- Proj. urządzenia do podczyszczania scieków des
- Proj. studzienka kanalizacyjna (T - rz. terenu, I wejścia, O - rz. wyjścia, D - rz. dna, D 3.0 - nr stu
- Proj. drzewostan do nasadzenia
- mała architektura - ławeczka +kosz na odpadki
- proj. kraweznik granit 15x30 cm
- proj. kraweznik granitowy najazdowy22x15 - 2 cm
- proj. zjazdy- kostka granitowa
- proj. sciezka rowerowa rowerowa nawierzchnia kostka beton.-kontynuacja
- projekt parkingu "park&ride" . odrebne opracow



13

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

GMINA MIEJSKA
PRUSZCZ GDAŃSKI
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
Regon 191877919, NIP 593-02-06-827

Pruszcz Gdański, 28 września 2017 r.

ZUM.721.120.2017.PZ

U Z G O D N I E N I E

Planu zagospodarowania

W oparciu o § 77, 78 i 113 ust. 7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, art. 20 ust. 7, 12, 29, 29a, 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. oraz kodeks ruchu drogowego:
Uzgadnia się plan zagospodarowania dla projektu pn.: „Przebudowa odcinka układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim z remontem mostu drogowego nad rzeką Radunią do wjazdu na teren Park&Ride + 30 mb ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim i odcinkiem ścieżki rowerowej, chodnikiem od mostu przy CKiS do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park&Ride do wejścia na dworzec PKP.

Uwagi do zagospodarowania terenu:

1. Na działce nr 60 obręb 12 (wyspa na pętli autobusowej) należy zaprojektować drzewa – klon zwyczajny, lipa drobnolistna, brzoza,
2. Należy zaprojektować małą architekturę – ławki, kosze na śmieci,
3. Na wewnętrznym łuku pętli autobusowej należy zaprojektować donice betonowe z posypką z kamienia płukanego, bez dna oraz nasadzenia w nich drzew lub krzewów.

Uwagi do kanalizacji deszczowej:

1. Na odcinku od studni D 01.0 do studni D 10.0 zaprojektować studnie o średnicy min 1500 mm.
2. W związku z przebudową odcinka kanalizacji deszczowej na odcinku od studni D 01.0 do D .02.0 projektem drogowym i w kosztorysie należy ująć roboty związane z odbudową konstrukcji jezdni na całej jej szerokości.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. Komunalnych
Wojciech Gawkowski

Otrzymują:
1. Andrzej Nagórski ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m 11 Rotmanka, 83-010 Straszyn,
2. a/a.

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdansk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 9221/BR/OTI/2017
z dnia: 2017-10-04

Zadanie: Przebudowa układu drogowego

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Pruszcz Gdański (gm. m. Pruszcz Gdański)

Adres: ul. Dworcowa i most nad rz. Radunia,

Projektant: Andrzej Nagórski, upr. nr: GT-8346-III/19/TO/77

Inwestor: Gmina Miejska Pruszcz Gdański Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

55

zypadku stwierdzenia technicznej możliwości podczas
ywania prac budowlanych należy maksymalnie zagłębić
k od istniejącego separatora do studni D 1.0
/padku możliwości zagłebienia studni D 1.0 należy zwiększyć
całego ciągu kanalizacji deszczowej od studni D 1.0 do D 9.0
uwagi 1 i 2 zaznaczono na mapie
cinku od studni D 1.0 do D 10.0 projketowana trasa kanalizacji
zowej pokrywa się z istniejącą. Zmianie ulegają rzędne
owienia oraz, zwiększona zostaje średnida z Ø300 do Ø500.

ZGODNOŚĆ MAPY Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

.....

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział [illegible] w Gdańsku
Dział Zarządzania Majątkiem [illegible]

UZGODNIENIE NR 9221/BE/07/2017
z dnia 04.10.2017
Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji
Imię i nazwisko [illegible]
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Podpis

Anna Celuńska

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL.PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11
TEMAT:	PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM WRAZ Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZEKA RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK&RIDE + CA 30 MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKiS DO WŁĄCZENIA DO UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA DOCINKU OD PARK&RIDE DO WEJSCIA NA DWORZEC PKP
TEMAT RYS.	PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

B. DROGOWA	PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj: GT-8346-III/19/TO/77
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ANDRZEJ KONOPIŃSKI	nr upr. proj: WZDP ~~WARSZAWA NR. 244/74~~
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT: mgr inż. KORNEL BOROWSKI	nr upr. proj: POM/0025/POOE/15
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. GRZEGORZ DYMERSKI	nr upr. proj: POM/0005/PWOE/14
B. SANITARNA	PROJEKTANT: mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj: POM/0227/POOS/10
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ADAM SZYMBORSKI	nr upr. proj: POM/0239/POOS/11

NR.UMOWY	SKALA	DATA:	FAZA:	NR. RYSUNKU
_____	1:500	09.2017	PB	ZG.01

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Energa | OŚWIETLENIE

T +48 58 760 77 20
F +48 58 760 77 22 www.energa-oswietlenie.pl

BĄKOWO, DN. 13.11.2017R.

EOŚ - 8465/UP-S-RZ/2017

Gmina Pruszcz Gdański
Ul. Wojska Polskiego 30
83-000 Pruszcz Gdański

Dotyczy: Wniosku o usunięcie kolizji polegającej na demontażu oświetlenia przy ul. Dworcowej w m. Pruszcz Gdański.

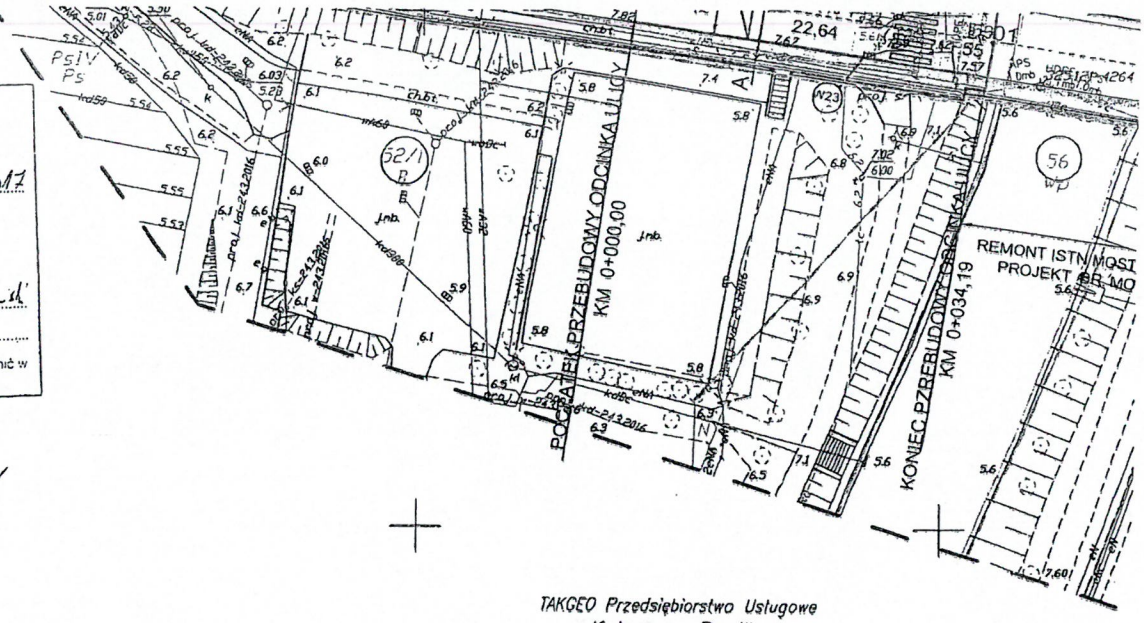
W nawiązaniu do Państwa wniosku o usunięcie kolizji z dnia 07.11.2017r. (data wpływu 07.11.2017r.) oraz warunków EOŚ-7480/UP-S-RZ/2017 z dnia 31.10.2017r., ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. (dalej EOŚ) informuje, że wyraża zgodę na przebudowę sieci oświetleniowej przy ul. Dworcowej w m. Pruszcz Gdański.
W związku z powyższym należy:

1. Opracować projekt budowlany i wykonawczy usunięcia kolizji. Projekty uzgodnić z DRU Sopot w EOŚ.
2. W projekcie usunięcia kolizji należy uwzględnić:
   - Demontaż linii kablowej obwodu nr 4 z tablicy oświetleniowej TO-5667 Dworcowa; stacja T-5667 Dworcowa,
   - Demontaż słupów i opraw nr od 1/4 do 7/4 oraz 4/1/4 i 2/1/4 zasilanych z TO-5667;
   - Demontaż oprawy i wysięgnika ze słupa nr 205 zasilanej z TO-5667;
   - Demontaż słupów 1/3/3 i 1/4/3 zasilanych z TO-5667 Dworcowa; stacja T-5667 Dworcowa
   - Demontaż linii kablowej pomiędzy słupami 1/2/3 a 1/4/3 od granicy działek kolejowej i drogowej do słupa 1/4/3, kabel od słupa 1/2/3 unieczynnić;
     Ponadto:
   - Kable i wysięgniki złomować i rozliczyć z EOŚ;
   - Słupy zutylizować na koszt Inwestora i rozliczyć z EOŚ;
   - Zachować linie napowietrzną zasilającą oprawy w ciągu ul. Dworcowej.
   - Słup będący własnością gminy 1/3 oraz słupy 1/1/3 oraz 1/2/3 pozostaną w eksploatacji do czasu przebudowy dworca kolejowego.
3. Prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
4. Usunięcie kolizji zostanie wykonane Państwa kosztem i staraniem według opracowanego i uzgodnionego projektu usunięci kolizji.
5. Warunkiem przystąpienia do prac budowlano-montażowych związanych z usunięciem kolizji jest uzyskanie uzgodnienia projektu w DRU Sopot.
6. Wykonawcą usunięcia kolizji może być firma wskazana przez wnioskodawcę, posiadająca stosowne uprawnienia do wykonywania prac i akceptowana przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
7. Odbiór techniczny usunięcia kolizji nastąpi na podstawie protokołu odbioru końcowego z usunięcia kolizji.
8. Powyższe ustalenia ważne są przez okres 1 roku od daty niniejszego pisma.
9. Oświetlenie niezdemontowane, a będące majątkiem EOŚ pozostanie na majątku EOŚ.
10. Prace projektowe można rozpocząć po pisemnej akceptacji niniejszych warunków przez inwestora.
11. Warunki EOŚ-7480/UP-S-RZ/2017 z dnia 31.10.2017r.tracą ważność.

Na podstawie niniejszego pisma ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. dokona stosownych czynności umożliwiających szybkie i sprawne załatwienie powyższej sprawy.

Kierownik
Wydziału Realizacji Usług
Marek Szymusik

DW: 1. EOŚ-TG, TG-1



ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Rzemieślnicza 17/19, 81-556 Sopot
Rejon Utrzymania Oświetlenia
ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot tel. 58 760 72 41
Uzgodnienie nr 554/2017 z dnia 17.11.2017
Ważne 2 lata od wyd. daty.
Uzg. ... istniejącej/projektowanej linii ...
... szafek pomiarowych, szafek ...
w m. Pruszcz Gdański gm. Pruszcz Gdański
ul. Dworcowa
Projekt budowlano-wykonawczy należy uzgodnić w ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.

Inżynier ds. Oświetlenia
Rafał Zając

Województwo: pomorskie
Powiat: gdański
Jednostka ewidencyjna: 220401_1 Miasto Pruszcz Gdański
Obręb: Obręb 12, Obręb 7
Ulica: Dworcowa
Nr działki: 52/2, 71 i inne
Identyfikator zgłoszenia pracy: 6640.75.2017
Nr sekcji: 6.218.26.02.1.4, 6.218.26.02.3.2, 6.218.26.02.3.1
Ukł. odniesienia: poziomy: 2000/6
pionowy: H mapy

TAKGEO Przedsiębiorstwo Usługowe
Katarzyna Pawlik
Cedry Wielkie, ul. Bolesława Prusa 1
NIP 604-016-21-14 REGON 222050530
tel. 508-28-68-74
e-mail : geodezja_cedry@wp.pl

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

W zakresie opracowania mapa aktualna na dzień: 2017.01.19

6542050.00
6014550.00

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.
Właściciel, władający, inwestor, są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości)
(art. 15, 48, pkt. 3 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
Dz. U. z dnia 2010 r. Nr 193, poz.1287 z późniejszymi zmianami)

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
W granicach opracowania występują projektowane i zarejestrowane w RUDP przewody i urządzenia zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.
Pruszcz Gdański, dn. 2017.01.17 r.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

LEGENDA:

Projektowana sk

Tereny zamknięte

Złącze kablowe z opracowaniem E

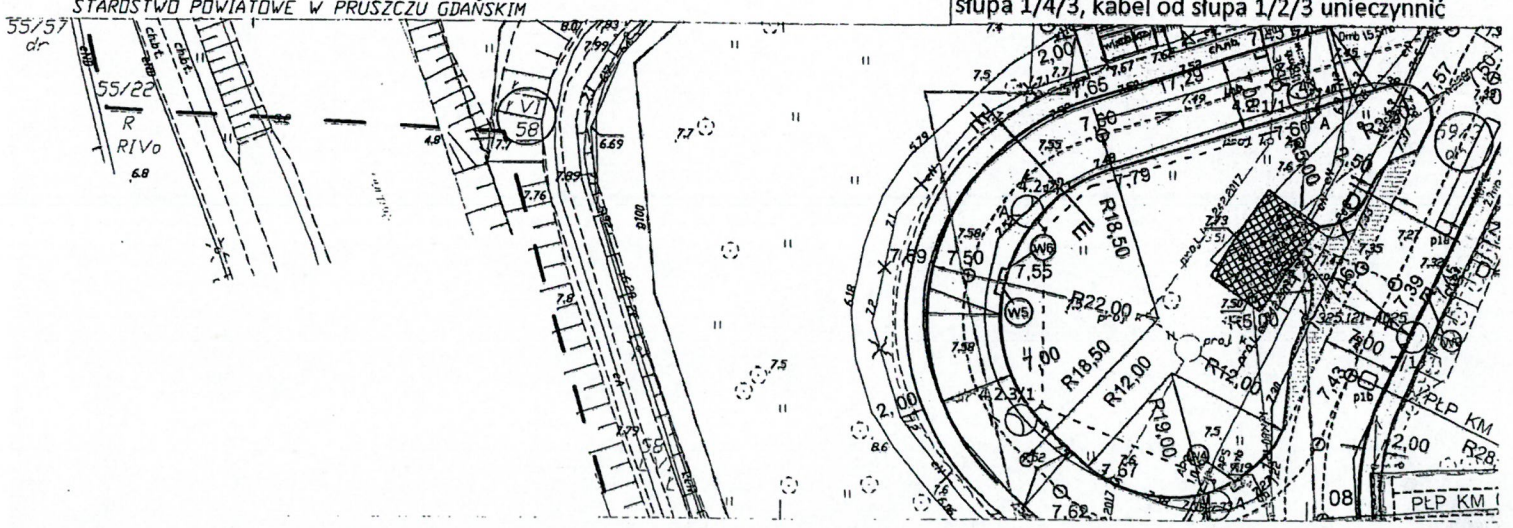
325.121-4023 punkt osnowy pozionej poniarowej geodezyjnej

Wykonał dnia 03.02.2017
GEODETA UPRAWNIONY
Sebastian Pawlik
Podpis nieczytelny
nr upr. 2210S
tel. 508-28-68-74

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Usunąć istniejący kabel pomiędzy słupami 1/2/3 i 1
działki kolejowej (dz. nr 73/2) i drogowej (działka ni
słupa 1/4/3, kabel od słupa 1/2/3 unieczynnić

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM



18

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Rzemieślnicza 17/19, 81-855 Sopot
tel. 58 760 77 20

Uzgodnienie dokumentacji nr 133/2017 z dnia 04.12.2017
dot. przebudowy odcinka sieci napowietrznej
.....
.....
w m. Rumia gm. Rumia
ul. Dworcowa
Dokumentację sprawdzono w zakresie:
- zasilania i opomiarowania na zgodność z warunkami
nr .....
- projektowanych sieci odbiorczych.
Uwagi podano .....
Uzgodnienie jest ważne 2 lata od ww. daty.

Inżynier ds. Oświetlenia
Rafał Zając

UWAGI
1) Na co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac na sieci oświetleniowej poinformować Energa Oświetlenie Sp. z o.o. o tym fakcie.
2) Prace prowadzić po dopuszczeniu i pod nadzorem Energa Oświetlenie Sp. z o.o.

Kierownik
Regionalny Wydział Realizacji Usług
Północ
Marek Szymusik

Energa operator

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Od ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Tczewie
Dział Dokumentacji Energetycznej
Piotr Mielewski
piotr.mielewski@energa.pl

L.dz, 33-004327-2017

T +48 585279478
+48 691 960 059

Do Andrzej Nagórski
ul. Piłsudskiego 1Aklatka IX m 11
83-010 Rotmanka

Tczew, 12 października 2017 roku

UZGODNIENIE nr 74/33MMD / 2017/P

Miejscowość: **Pruszcz Gdański ul. Dworcowa**
Temat: Plan zagospodarowania terenu – przebudowa odcinka układu drogowego ul. Dworcowej, remont mostu nad rzeką Radunią, budowa ścieżki rowerowej i chodnika oraz trasa kanalizacji sanitarnej i linii kablowej oświetleniowej
Zakres Uzgodnienia: Plan zagospodarowania terenu

1. W trakcie realizacji projektu należy uwzględnić wymagania :

- **Normy SEP N SEP-E-004 i przepisów związanych z odległościami pionowymi i poziomymi** Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi realizować zgodnie z normą .
- Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii min.1m od kabli SN-15kV oraz 0,5 m od słupów linii napowietrznych i kabli nn-0,4kV.
- Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii napowietrznych zgodnie z PN-E-05100-1 , PN-EN 50341-1-2016,SEP-E-003 i innych przepisów podczas prowadzenia robót i po ich zakończeniu.
- **Wszelkie roboty ziemne prowadzone w odległościach mniejszych niż** 1m od osi kabli SN-15kV oraz 0,5 m od słupów linii napowietrznych i kabli nn-0,4kV licznych w każdą stronę, muszą być wykonywane pod nadzorem pracowników Energa Operator Rejon Dystrybucji Tczew.
- **Wszelkie roboty ziemne prowadzone w odległościach mniejszych niż** 1m od osi kabli SN-15kV oraz 0,5 m od słupów linii napowietrznych i kabli nn-0,4kV licznych w każdą stronę należy wykonywać ręcznie, (bez użycia urządzeń mechanicznych).
- Ewentualna niwelacja terenu i związana z tym zmiana współrzędnych względem istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji nastąpi na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Przyłączeń ENERGA OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130

Energa operator

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do REJONU DYSTRYBUCJI w TCZEWIE ul. Nowa 5 , tel. 58-527-95-05, rozpoczęcie robót na 10 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Na istniejące kable energetyczne krzyżujące się w obszarze projektowanej inwestycji nałożyć rury osłonowe.
4. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren.
5. W przypadku uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót , koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Wejherowie w pokrywa wykonawca.
6. Nie wyklucza się istnienia innych niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych.
7. Przy wykonywaniu robót napotykane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
8. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinwentaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
9. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren .
10. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji nastąpi na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Przyłączeń ENERGA OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130.
11. W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót w strefie istniejących sieci.
12. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.
13. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej
Janusz Wysocki

Sprawę prowadzi:
Janusz Wysocki
Liczba załączników:

Rozdzielnik:
33MMD

ypadku stwierdzenia technicznej możliwości podczas wania prac budowlanych należy maksymalnie zagłębić ; od istniejącego separatora do studni D 1.0
padku możliwości zagłebienia studni D 1.0 należy zwiększyć całego ciągu kanalizacji deszczowej od studni D 1.0 do D 9.0
uwagi 1 i 2 zaznaczono na mapie
nku od studni D 1.0 do D 10.0 projketowana trasa kanalizacji wej pokrywa się z istniejącą. Zmianie ulegają rzędne wienia oraz, zwiększona zostaje średnida z Ø300 do Ø500.

GODNOŚĆ MAPY Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Tczewie .....
Załącznik graficzny do uzgodnienia nr 74/33/2017
Data uzgodnienia 12.10.2017
Ilość rysunków 1

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej
anusz Wojcicki

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI	
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL.PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11	
TEMAT:	PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM WRAZ Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZEKA RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK&RIDE + CA 30 MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKiS DO WŁĄCZENIA DO UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA DOCINKU OD PARK&RIDE DO WEJSCIA NA DWORZEC PKP	
TEMAT RYS.	PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
B. DROGOWA	PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj: GT-8346-III/19/TO/77
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ANDRZEJ KONOPIŃSKI	nr upr. proj: WZDP WARSZAWA NR 244/74
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT: mgr inż. KORNEL BOROWSKI	nr upr. proj: POM/0025/POOE/15
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. GRZEGORZ DYMERSKI	nr upr. proj: POM/0005/PWOE/14
B. SANITARNA	PROJEKTANT: mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj: POM/0227/POOS/10
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ADAM SZYMBORSKI	nr upr. proj: POM/0239/POOS/11

NR.UMOWY	SKALA	DATA:	FAZA:	NR. RYSUNKU
_____	1:500	09.2017	PB	ZG.01

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

UZGODNIENIE 61439/TTIDRRU/P/2017

z dnia *26-09-2017*

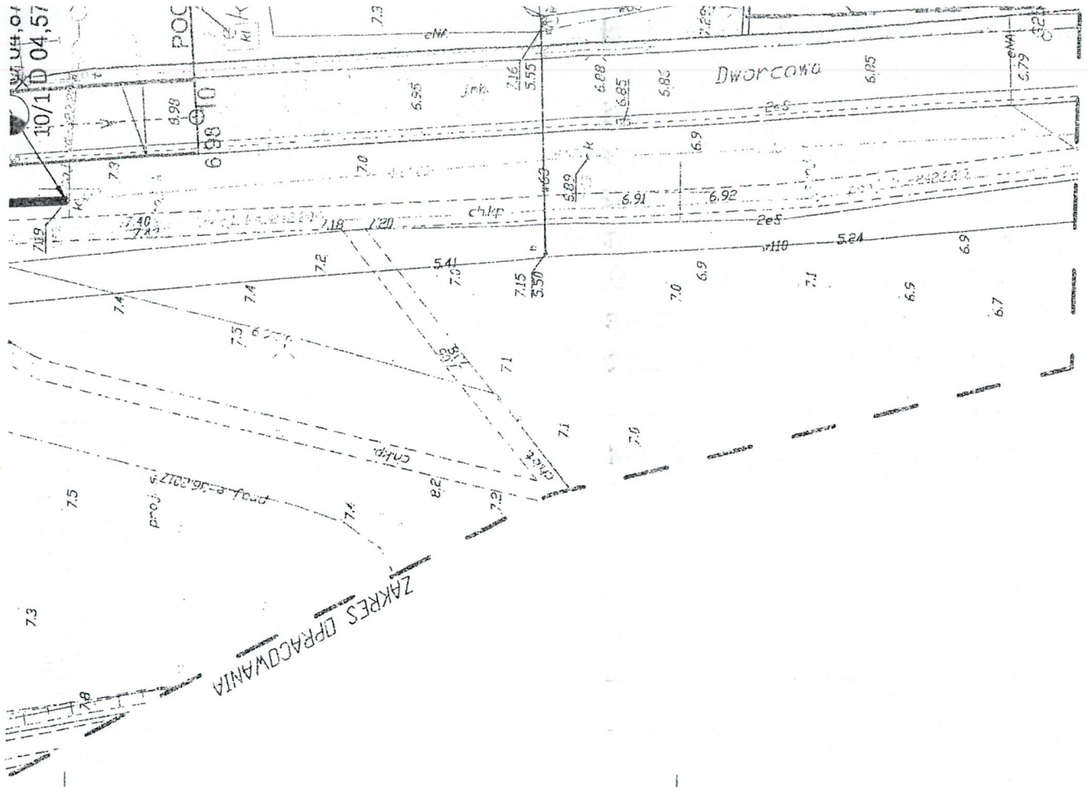
Dotyczy: Przebudowa odcinka układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim – plansza zbiorcza.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć telekomunikacyjna podziemna/napowietrzna, będąca własnością Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, jest naniesiona na mapie sytuacyjno – wysokościowej.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpi czyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
   Kontakt: Pan Henryk Bogusz tel. 503 004 694
   Pan Bartosz Wroniak tel. 504 040 608
3. ***Inwestor jest zobowiązany zgłosić do OPL prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie:*** *www.orange.pl/wniosekonadzor* ***. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!***
4. Podczas prowadzenia prac:
   - w pobliżu urządzeń Orange Polska prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
   - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
   - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
   - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
   - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor,
   - **w miejscach skrzyżowań, pod drogami oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.**
5. Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Piotr Pe[illegible]

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn



1. W przypadku stwierdzenia technicznej możliwości podczas wykonywania prac budowlanych należy maksymalnie zagłębić odcinek od istniejącego separatora do studni D 1.0
2. W przypadku możliwości zagłebienia studni D 1.0 należy zwiększyć spadek całego ciągu kanalizacji deszczowej od studni D 1.0 do D 9.0
3. Zakres uwagi 1 i 2 zaznaczono na mapie
4. Na odcinku od studni D 1.0 do D 10.0 projketowana trasa kanalizacji deszczowej pokrywa się z istniejącą. Zmianie ulegają rzędne posadowienia oraz, zwiększona zostaje średnida z Ø300 do Ø500.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

.....

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

UZG.6.1439/TTIDERU/P/ 20.17
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
Wg przekazanego załącznika

GDAŃSK 26.09.2017
Miejscowość Data Podpis

Piotr Pecla
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL.PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11			
TEMAT:	PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM WRAZ Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZEKĄ RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK&RIDE + CA 30 MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKiS DO WŁĄCZENIA DO UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA DOCINKU OD PARK&RIDE DO WEJSCIA NA DWORZEC PKP			
TEMAT RYS.	PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
B. DROGOWA	PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj: GT-8346-III/19/TO/77		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ANDRZEJ KONOPIŃSKI	nr upr. proj: WZDP WARSZAWA NR. 244/74		
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT: mgr inż. KORNEL BOROWSKI	nr upr. proj: POM/0025/POOE/15		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. GRZEGORZ DYMERSKI	nr upr. proj: POM/0005/PWOE/14		
B. SANITARNA	PROJEKTANT: mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj: POM/0227/POOS/10		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ADAM SZYMBORSKI	nr upr. proj: POM/0239/POOS/11		
NR.UMOWY	SKALA 1:500	DATA: 09.2017	FAZA: PB	NR. RYSUNKU ZG.01

64

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

N E T I A

NETIA S.A.
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95 fax 58 783 01 50

Uzgodnienie nr DUU-U-A115(17)OT z dn. 19.10.2017

Netia S.A. uzgadnia projekt „Rozbudowa odcinka układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim z remontem mostu drogowego nad rzeką Radunią do wjazdu na teren Park&Ride + 30 mb ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim i odcinkiem ścieżki rowerowej, chodnikiem od mostku przy CKiS do włączenia do wyjazdu zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park&Ride do wejścia na dworzec PKP.

Uzgadnia się z następującymi uwagami:
- przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Netia SA harmonogram prac oraz zgłosić pisemnie /z 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac na adres: Netia SA Dział Utrzymania Usług, 80-387 Gdańsk, ul. Arkońska 6/A4, tel. +48 22 352 6795, fax +48 58 783 0150, e-mail: nadzory@netia.pl;
- prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2 m/ należy prowadzić po wytyczeniu ej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netia SA /usługa płatna/;
- kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami;
- w przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);
- koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor / Wykonawca;
- Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu [illegible]

Przedstawiciel Netia S.A.
TERESA OSIECKA

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011566574 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 291.042.960 PLN. Kapitał opłacony w całości

65

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

NETIA S.A.
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95 fax 58 783 01 50

Zał. do uzg. nr DWU-U-115/17/ET
z dn. 19.10.2017

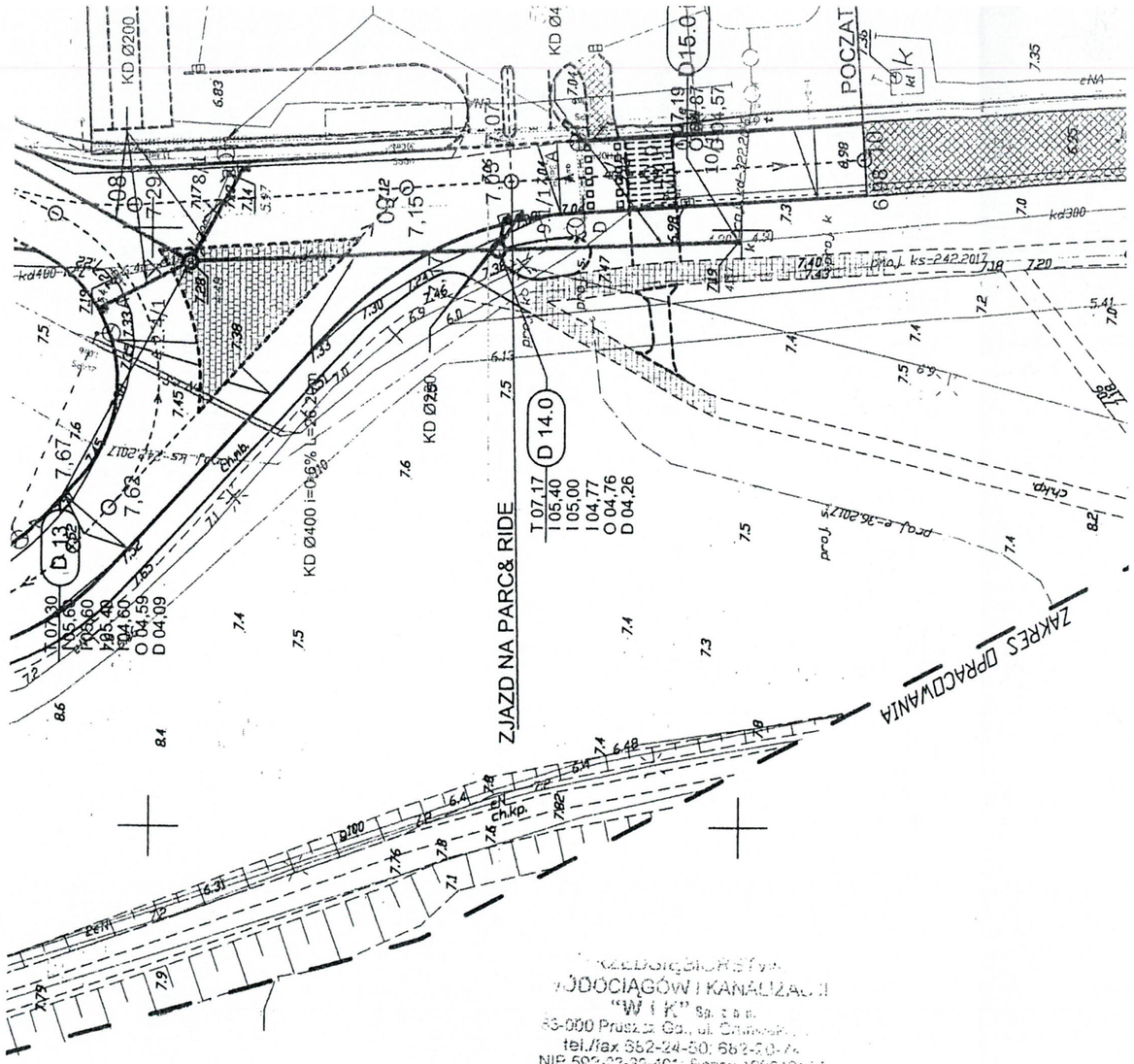
Przedstawiciel Netia S.A.
TERESA OSIECKA

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL.PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11
TEMAT:	PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM WRAZ Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZEKĄ RADUNIĄ DO WJAZDU NA TEREN PARK&RIDE + CA 30 MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKiS DO WŁĄCZENIA DO UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA DOCINKU OD PARK&RIDE DO WEJŚCIA NA DWORZEC PKP
TEMAT RYS.	PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT: mgr inż. KORNEL BOROWSKI	nr upr. proj: POM/0025/POOE/15
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. GRZEGORZ DYMERSKI	nr upr. proj: POM/0005/PWOE/14
B. SANITARNA	PROJEKTANT: mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj: POM/0227/POOS/10
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ADAM SZYMBORSKI	nr upr. proj: POM/0239/POOS/11

NR.UMOWY	SKALA	DATA:	FAZA:	NR. RYSUNKU
----------	1:500	09.2017	PB	ZG.01

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk



PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
"W i K" Sp. z o.o.
83-000 Pruszcz Gd., ul. Grunwaldzka 1
tel./fax 352-24-30; 662-00-74
NIP 592-22-36-401; Regon 191640...

Pruszcz Gdański dn. 18/10/2017
Nr uzgodnień WIK 421/68/2017
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WiK" Sp. z o.o.
z siedzibą w Pruszczu Gdańskim, ul. Grunwaldzka 1
uzgadnia dokumentację w zakresie:
1. przyłącza wodociągowego,
2. przyłącza kanalizacji sanitarnej,
3. sieci osiedlowych,
4. lokalizacji obiektu: ~~KD~~, linie energetyczne/oświetlenie
~~BEZ UWAG~~ / Z UWAGAMI - załącznik do uzgodnienia

1. Podczas realizacji zadania kanalizacja deszczowa zwrócić szczególną uwagę na skrzyżowania projektowanej kanalizacji sanitarnej na odcinku D5 - D8.

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. uzgodnień dok. tech.
i zamówień publicznych
Sławomir Szadkowski

ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL.PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11			
TEMAT:	PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM WRAZ Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZEKĄ RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK&RIDE + CA 30 MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKiS DO WŁĄCZENIA DO UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA DOCINKU OD PARK&RIDE DO WEJŚCIA NA DWORZEC PKP			
TEMAT RYS.	PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT: mgr inż. KORNEL BOROWSKI	nr upr. proj: POM/0025/POOE/1		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. GRZEGORZ DYMERSKI	nr upr. proj: POM/0005/PWOE/14		
B. SANITARNA	PROJEKTANT: mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj: POM/0227/POOS/10		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ADAM SZYMBORSKI	nr upr. proj: POM/0239/POOS/11		
NR.UMOWY	SKALA: 1:500	DATA: 09.2017	FAZA: PB	NR. RYSUNKU: ZG.01

Nr kancelaryjny: **6942/16**

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Województwo: **pomorskie**
Powiat: **gdański**
Jednostka ewidencyjna: **220401_1, Miasto Pruszcz Gdański**
Obręb ewidencyjny: **Nr 0012, Obręb 12**

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **29.12.2016 10:37:34** według stanu na dzień: **29.12.2016 10:37:34**

Nr jednostki rejestrowej: **G699** **KW GD1G/00275916/5**

Osoby: 2

Udział *Forma władania*	*Dane osoby fizycznej / instytucji*
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA-STAROSTA GDAŃSKI siedziba: ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
1/1 użytkowanie wieczyste	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A. siedziba: ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa koresp. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	*Nr działki*	*Adres lub położenie*	*Powierzchnia [ha]*	*Użytek i klasa bonitacyjna*		*Nr KW lub inne dokumenty*
				Rodzaj	*Pow [ha]*	
7	**71**	Pruszcz Gdański, ul.Dworcowa	0.7557	dr	0.7557	GD1G/00275916/5
Identyfikator: 220401_1.0012.AR_7.71 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						

Razem powierzchnia działek:	0.7557 ha
Słownie:	siedem tysięcy pięćset pięćdziesiąt siedem metrów kwadratowych

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Pruszcz Gdański, dnia 29.12.2016

ALINA ARENDT
dnia: 29.12.2016

.....
(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

z up. STAROSTY
Alina Arendt
GEODETA

.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Naśladownictwo i reprodukcja WZBRONIONE

18

Nr kancelaryjny: **6942/16**

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
Ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Województwo: **pomorskie**
Powiat: **gdański**
Jednostka ewidencyjna: **220401_1, Miasto Pruszcz Gdański**
Obręb ewidencyjny: **Nr 0012, Obręb 12**

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **29.12.2016 10:37:34** według stanu na dzień: **29.12.2016 10:37:34**

Nr jednostki rejestrowej: **G661** **KW GD1G/00232463/1**

Osoby: 2

Udział *Forma władania*	*Dane osoby fizycznej / instytucji*
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA-STAROSTA GDAŃSKI siedziba: ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
1/1 użytkowanie wieczyste	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A. siedziba: ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa koresp. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	*Nr działki*	*Adres lub położenie*	*Powierzchnia [ha]*	*Użytek i klasa bonitacyjna*		*Nr KW lub inne dokumenty*
				Rodzaj	*Pow [ha]*	
7	**64**	Pruszcz Gdański ul.Dworcowa	0.0645	B	0.0645	GD1G/00232463/1

Identyfikator: 220401_1.0012.AR_7.64 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -

Razem powierzchnia działek:	0.0645 ha
Słownie:	sześćset czterdzieści pięć metrów kwadratowych

Oznaczenia klas i użytków
B - Tereny mieszkaniowe

Pruszcz Gdański, dnia 29.12.2016

ALINA ARENDT
dnia: 29.12.2016

.....
(sporządził: data i podpis)

STAROSTA GDAŃSKI
(pieczęć urzędowa)

Z up. STAROSTY
Alina Arendt
GEODETA

.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Naśladownictwo i reprodukcja WZBRONIONE

69

6942/16

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
Wydział Infrastruktury
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

STAROSTA GDAŃSKI
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Województwo: pomorskie
Powiat: gdański
Jednostka ewidencyjna: 220401_1, Miasto Pruszcz Gdański
Obręb: 0012, Obręb 12
Arkusz: 2
Działka: 52/2, 56, 58, 59/2, 59/3, 60, 64, 6

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

SKALA 1:2000

Układ wsp. płaskich:2000 strefa 6 (18°), układ odn.:Kronsztadt 86

Fryderyka Chopina
obr.Obręb 7
obr.Obręb 12
Obrońców Westerplatte
Dworcowa
Powstańców Warszawskich
Polskich Kolejarzy
Gen. Stanisława Skalskiego
Podkomorzego
Pana Tadeusza
Adama Mickiewicza
Ned Radunia
Karola Olszewskiego
obr.Obręb 16

Pruszcz Gdański dn. 2016-12-29
Sporządził(a) wydruk: ALINA ARENDT

z up. STAROSTY

GEODETA