



EZOP ZBIGNIEW PAJĄK

Błękit, ul. Zaciszna 5, 77-400 Złotów

NIP : 767-129-13-30, REGON : 570795239
e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. 0 797 171 630

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT :	Remont drogi gminnej nr 104027P ul. Sikorskiego położonej w miejscowości Zakrzewo
KAT. OBIEKTU:	XXV
ADRES BUDOWY :	Jed. ewid. 303107_2 gmina Zakrzewo Obr. ewid. 0040 Zakrzewo Dz. ewid. nr. 2/4, 771/1, 863/1, 890
INWESTOR :	Gmina Zakrzewo ul. Kujańska 5 77-424 Zakrzewo
BRANŻA :	Drogowa
STADIUM :	Projekt wykonawczy

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

STANOWISKO:	Imię i nazwisko	Zakres i nr uprawnień budowlanych	Podpis
PROJEKTANT BR. DROGOWA	ZBIGNIEW PAJĄK	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0122/POOD/16	

ZŁOTÓW, styczeń 2023 r.

Spis treści

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. Wstęp	3
2. Przedmiot inwestycji	3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
Część rysunkowa	6
1. Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500
	– Rys. nr 1
II TECHNICZNY	8
1. Podstawa opracowania	8
2. Przedmiot opracowania.....	8
3. Opis stanu istniejącego	8
4. Stan projektowany	8
III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	11
II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	15
V. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB	16
VI. UZGODNIENIA	19
Część rysunkowa	20
2. Przekrój normalny	1 : 50
	– Rys. nr 2

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu remontu drogi gminnej nr 104027P ul. Sikorskiego położonej w miejscowości Zakrzewo.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi wymaganymi do realizacji zamierzenia projektowego.

1.3. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

2. Przedmiot inwestycji

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt zagospodarowania terenu remontu drogi gminnej nr 104027P ul. Sikorskiego położonej w miejscowości Zakrzewo.

2.2. Zakres inwestycji.

- roboty ziemne,
- remont drogi,
- roboty wykończeniowe.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gmina Zakrzewo, obr. ewid. 0040 Zakrzewo, dz. ewid. nr. 2/4, 771/1, 863/1 oraz 890.

Przedmiotowa droga gminna stanowi dojazd do zabudowań jednorodzinnych od drogi powiatowej nr 1032P. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 3,5 m.

W miejscu istniejących nawierzchni występują liczne elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 1.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Projektowana droga w planie.

Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+000,00, natomiast koniec w km 0+173. Łączna długość odcinka wynosi 173,00 m.

Remont drogi gminnej ma na celu wykonanie nowej nawierzchni jezdni i zjazdów z dowiązaniem się do istniejących punktów stałych przy prywatnych posesjach.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego SMA8 o szerokości 3,50 m ze spadkiem poprzecznym dwustronnym wynoszącym 2%.

4.2. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnię drogi oraz zjazdów zaprojektowano uwzględniając powierzchniowe odprowadzenie wody opadowej na teren w granicach działek inwestycyjnych.

4.3. Wycinka drzew.

W związku z projektowanym remontem drogi nie przewiduje się wycinkę drzew.

4.4. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Projektowany obiekt nie jest objęty ochroną konserwatorską.

4.5. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

4.6. Obszar oddziaływania inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na działkach 2/4, 771/1, 863/1 oraz 890 – obręb 0040 Zakrzewo.

Planowane zagospodarowanie terenu w żaden sposób nie będzie odbiegać od dotychczasowego sposobu jego użytkowania. Planowana inwestycja zlokalizowana jest dokładnie w miejscu istniejącego układu drogowego, a fragment drogi zlokalizowany jest na obszarze, gdzie nie występują żadne gatunki chronione, wobec czego jej remont nie spowoduje negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowany remont w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego jak i umożliwi w sytuacjach kryzysowych sprawny i szybki dojazd służb ratowniczych. Przedmiotowa droga po jej remoncie zmniejszy poziom emisji hałasu oraz zanieczyszczeń poprzez możliwość sprawniejszego poruszania się pojazdów.

Przedmiotowa inwestycja wykonana zostanie z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Usytuowanie obiektu, technologie oraz sposób zagospodarowania terenu nie powoduje uciążliwości związanych z drganiami, promieniowaniem, hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem wody, powietrza ani gleby. Całość prowadzonych robót wykonywana będzie w ciągu dnia z wykluczeniem okresów lęgowych ptaków.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 z późn. zm.) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

4.7. Kolizje.

W ramach projektowanego remontu drogi mogą wystąpić kolizje z istniejącymi sieciami infrastruktury podziemnej. W trakcie prac w przypadku wystąpienia kolizji, które nie dało się przewidzieć ze względu na materiały geodezyjne należy ją zgłosić do Inwestora w celu jej rozwiązania.

4.8. Oznakowanie.

Nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu.

4.9. Szacunkowy bilans terenu do odtworzenia.

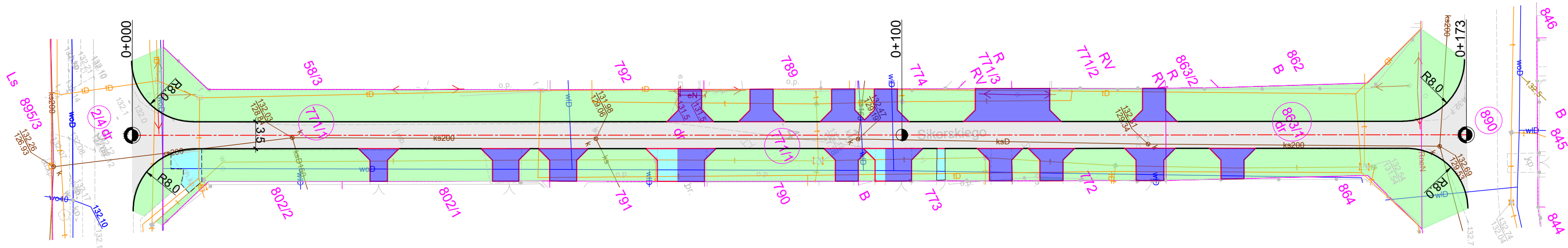
Nawierzchnia drogi:	- 662,00 m ² ,
Nawierzchnia zjazdów:	- 273,00 m ² ,
Chodniki	- 40,00 m ² ,
Pobocza/tereny zielone:	- 1 276,00 m ² .

Opracował:

Zbigniew Pająk

Złotów, styczeń 2023 r.

Cześć rysunkowa



LEGENDA :

- Projektowany opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Granica działek
- Projektowana jezdnia z SMA8 gr. 3 cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm /kolor szary/
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm /kolor grafitowy/
- Projektowane pobocze/tereny zielone /humus gr. 10 cm/



EZOP ZBIGNIEW PAJĄK

Błękit, ul. Zacisza 5
77 - 400 Złotów

e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630

INWESTOR

Gmina Zakrzewo

ul. Kujańska 5
77-424 Zakrzewo

OBIEKT: Remont drogi gminnej nr 104027P ul. Sikorskiego położonej w miejscowości Zakrzewo

RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu				Nr rysunku 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant br. drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16	01/2023	
STADIUM PZT	BRANŻA BD	ROK OPR. 2023	SKALA 1:500	

II TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu remontu drogi gminnej nr 104027P ul. Sikorskiego położonej w miejscowości Zakrzewo.

3. Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gmina Zakrzewo, obr. ewid. 0040 Zakrzewo, dz. ewid. nr. 2/4, 771/1, 863/1 oraz 890.

Przedmiotowa droga gminna stanowi dojazd do zabudowań jednorodzinnych od drogi powiatowej nr 1032P. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 3,5 m.

W miejscu istniejących nawierzchni występują liczne elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 1.

4. Stan projektowany

6.1. Parametry techniczne

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano remont drogi spełniający następujące parametry techniczne:

- dostępność – nieograniczona,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- klasa drogi: L,
- kategoria ruchu: KR 1,
- szerokość jezdni: 3,50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2%,
- kategoria obiektu XXV.

6.2. Projektowana droga w planie

Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+000,00, natomiast koniec w km 0+173. Łączna długość odcinka wynosi 173,00 m.

Remont drogi gminnej ma na celu wykonanie nowej nawierzchni jezdni i zjazdów z dowiązaniem się do istniejących punktów stałych przy prywatnych posesjach.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego SMA8 o szerokości 3,50 m ze spadkiem poprzecznym dwustronnym wynoszącym 2%.

6.3. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnię drogi oraz zjazdów zaprojektowano uwzględniając powierzchniowe odprowadzenie wody opadowej na teren w granicach działek inwestycyjnych.

6.4. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych

6.4.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. Zwraca się szczególną uwagę na usunięcie gruntów nienośnych zgodnie z rozpoznaniem geotechnicznym.

6.4.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- warstwa ścieralna SMA8, KR 1-2, (D50/70) gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca AC 16W, KR 1-2, (D50/70) gr. 6 cm
- istniejąca nawierzchnia.

Konstrukcja nawierzchni drogi z odsadzką:

- warstwa ścieralna AC11S, KR 1-2, (D50/70) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC 16W, KR 1-2, (D50/70) gr. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm, kat. C_{90/3},
- warstwa odsączająca gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdów:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, kolor grafitowy
- podsypka cementowo – piaskowa R_m = 5 MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm, kat. C_{90/3},
- warstwa odsączająca gr. 15 cm.

Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, kolor szary
- podsypka cementowo – piaskowa R_m = 5 MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm, kat. C_{90/3},
- warstwa odsączająca gr. 15 cm.

ZALECENIA I UWAGI:

1. Szczegółowy dobór materiałów nawierzchniowych należy dokonać w uzgodnieniu z Zamawiającym, który przed wbudowaniem zatwierdzi wszystkie materiały nawierzchniowe.
2. Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – z uwagi na charakter miejsca planowanej inwestycji nie wyklucza się istnienia sieci infrastruktury podziemnej, która nie widnieje na istniejących podkładach geodezyjnych – przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzyskać informację od gestorów sieci o aktualnym ich stanie i lokalizacji.
3. Z uwagi na bardzo liczne sieci infrastruktury technicznej bezwzględnie przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia właściwej lokalizacji istniejących sieci. W

pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wykonawca jest zobowiązany do zwrócenia się do gestorów sieci w celu potwierdzenia obecnego stanu usytuowania infrastruktury podziemnej na planie zagospodarowania terenu.

4. Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie i dostosować do stanu istniejącego. O wszelkich nieprawidłowościach oraz odstępstwach od projektu należy niezwłocznie powiadomić biuro projektowe.
5. Występujące nasypy niekontrolowane oraz gleby próchnicze nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża powierzchni utwardzonych. Wymagają one bezwzględnego usunięcia z podłoża do poziomu gruntu nośnego. Przegłębienia po usuniętych nasypach niebudowlanych i glebie należy zastąpić, do poziomu projektowanego posadowienia konstrukcji nawierzchni warstwą pospółki zagęszczoną mechanicznie do stopnia zagęszczenia minimum $I_s > 0,98$.

6.4.3. Kolizje.

W ramach projektowanego remontu drogi mogą wystąpić kolizje z istniejącymi sieciami infrastruktury podziemnej. Istniejące sieci przechodzące w poprzek drogi gminnej należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi. W trakcie prac w przypadku wystąpienia kolizji, które nie dało się przewidzieć ze względu na materiały geodezyjne należy ją zgłosić do Inwestora w celu jej rozwiązania.

Opracował:

Zbigniew Pająk

Złotów, styczeń 2023 r.

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZADANIA:

Remont drogi gminnej nr 104027P ul. Sikorskiego
położonej w miejscowości Zakrzewo.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo wielkopolskie, powiat złotowski, gmina
Zakrzewo, jedn. ewid. 303107_2 gmina Zakrzewo, obr.
ewid. 0040 Zakrzewo, dz. ewid. nr 2/4, 771/1, 863/1,
890

INWESTOR:

Gmina Zakrzewo
ul. Kujańska 5, 77-424 Zakrzewo

PROJEKTANT:

mgr inż. Zbigniew Pająk
Błękwit 35E, 77 – 400 Złotów

1. Zakres robót budowlanych

- Roboty ziemne,
- Roboty rozbiórkowe,
- Remont drogi,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejąca infrastruktura.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Całą powierzchnię prowadzonych robót należy zakwalifikować do elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych – zagrożenie podczas całego okresu robót,
- obecność osób trzecich na budowie – zagrożenie stałe,

Miejsce występowania

- cała powierzchnia robót

Czas występowania

- od rozpoczęcia robót do zakończenia budowy

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika

na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy

- w trakcie wykonywania robót budowlano-montażowych należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- roboty drogowe powinny być prowadzone pod nadzorem brygadzysty który ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- w czasie prowadzenia robót drogowych należy wyznaczyć tymczasowe drogi dojazdowe i ciągi piesze i utrzymywać je w właściwym stanie technicznym,
- strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne) należy odpowiednio oznakować i ogrodzić.
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- technologia wykonania robót drogowych zgodnie z wymaganiami i wytycznymi poszczególnych rodzajów robót,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,

- instruktaż bhp na stanowiskach pracy oraz o systemie powiadomienia przy zaistnieniu wypadku.

Generalny wykonawca obowiązany jest do:

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników

Uwaga:

"WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW"

Opracował:

Zbigniew Pająk

Złotów, styczeń 2023 r.

II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333), składamy niniejsze oświadczenie, że projekt budowlany pod nazwą:

Remont drogi gminnej nr 104027P ul. Sikorskiego położonej w miejscowości Zakrzewo

zlokalizowaną w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina Zakrzewo, **jedn. ewid. 303107_2 gmina Zakrzewo, obr. ewid. 0040 Zakrzewo, dz. ewid. nr 2/4, 771/1, 863/1, 890.**

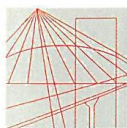
o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

STANOWISKO:	Imię i nazwisko	Zakres i nr uprawnień budowlanych	Podpis
PROJEKTANT BR. DROGOWA	ZBIGNIEW PAJĄK	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0122/POOD/16	

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 1, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia . **

V. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-153/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Zbigniew Józef Pająk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 19 marca 1972 r. w Złotowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0122/POOD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Zbigniew Józef Pająk jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Józef Pająk
77-400 Złotów, Błękit 35E
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BQB-PSZ-M8N *

Pan Zbigniew Józef Pająk o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0655/04

adres zamieszkania Błękwit 35 e, 77-400 Złotów

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-02 roku przez:

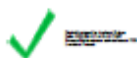
Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

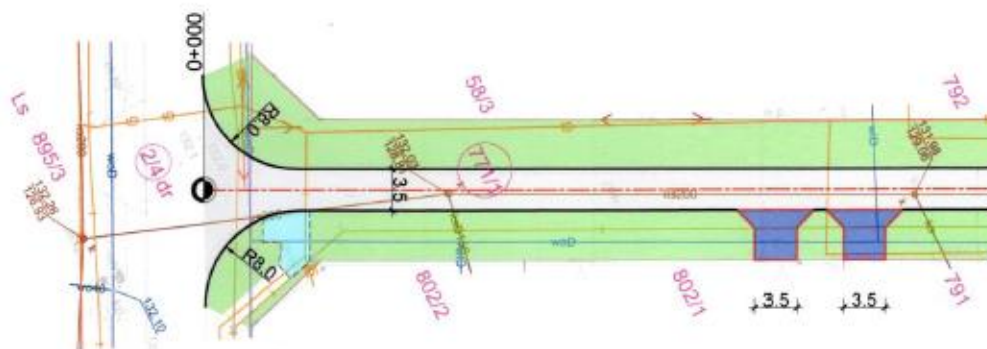
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



VI. UZGODNIENIA



Uprościłem bez uwagi.
 Udało się zgodę na dysponowanie
 działką nr 2/4 w celu budowlanych

POWIATOWY ZARZĄD DROG
 77-400 Złotów
 ul. Za Działem
 Tel. 2633483184 / 26334806

Czesław Pawełski
 19.01.2023

LEGENDA :

- Projektowany opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Granica działek
- Projektowana jezdnia z SMA8 gr. 3 cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm /kolor szary/
- Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8cm /kolor grafitowy/
- Projektowane pobocze/tereny zielone /humus gr. 10 cm/



EZOP ZBIGNIEW PAJĄK

Błękit, ul. Zacisza 5
 77 - 400 Złotów

e-mail: pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630

INWESTOR

Gmina Zakrzewo

ul. Kujawska 5

77-424 Zakrzewo

OBIEKT: Remont drogi gminnej nr 104027P ul. Sikorskiego położonej w miejscowości Zakrzewo

RYSUNEK:

Projekt zagospodarowania terenu

Nr rysunku
1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant br. drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POODx/16	01/2023	
STADIUM PZT	BRANŻA BD	ROK OPR. 2023	SKALA 1:1000	

Cześć rysunkowa

