

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa i lokalizacja
zamierzenia
budowlanego

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ G230908W RELACJI WINDYKI – WIECZFANIA KOŚCIELNA

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV, XXVI

Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren inwestycji (w nawiasie podano numery działek po podziale): 22-146 (**22-146/1**), 22-147, 22-172 (**22-172/1**), 22-173 (**22-173/1**), 22-174, 22-205, 22-206/1 (**22-206/3**), 22-206/2 (**22-206/5**), 22-209 (**22-209/1**), 22-229, 22-354 (**22-354/1**), 22-356 (**22-356/1**), 22-603, w obrębie nr 22 Windyki 7-10 (**7-10/1**), 7-17 (**7-17/1**), 7-37 (**7-37/1**), 7-49, 7-60, 7-62 (**7-62/1**), 7-82, 7-83, 7-84/6 (**7-84/7**), 7-85/1 (**7-85/3**), 7-309 (**7-309/1**) w obrębie nr 7 Grzybowo 1-21 (**1-21/1**), 1-26, 1-30/1 (**1-30/3**), 1-31 (**1-31/1**), 1-32, 1-33 (**1-33/1**), 1-34 (**1-34/1, 34/2**), 1-35 (**1-35/1**), 1-36 (**1-36/1**), 1-37 (**1-37/1**), 1-38 (**1-38/1**), 1-56, 1-57 (**1-57/1, 1-57/2**), 1-58, 1-67, (**1-67/1**) 1-68 (**1-68/1**), 1-69, 1-74 (**1-74/1**), 1-75 (**1-75/1**), 1-77/1, 1-76/1, 1-89, 1-90 (**1-90/1**), w obrębie nr 1 Bąki 21-99, 21-123/4 (**21-123/5**), 21-124 (**21-124/1**), 21-125/1 (**21-125/3**), 21-125/2 (**21-125/5**), 21-126 (**21-126/1**), 21-127, 21-159 (**21-159/1**) w obrębie nr 21 Wieczfnia Kościelna, jednostka ewidencyjna 141309_2 Wieczfnia Kościelna, gmina Wieczfnia Kościelna, powiat mławski, województwo mazowieckie.

Nazwa i adres
Inwestora:

WÓJT GMINY WIECZFANIA KOŚCIELNA
WIECZFANIA KOŚCIELNA 48
06-513 WIECZFANIA KOŚCIELNA

Jednostka
Projektowa:

USŁUGI PROJEKTOWE Andrzej Dusiński
06-500 Mława, ul. Warszawska 1 lok. 19

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant opracował branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjne w zakresie dróg 7342/Cie-101/94, MAZ/BD/1332/01	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Tomasz Dusiński	do projektowania w specjalności inżynieryjne drogowej bez ograniczeń MAZ/0013/PWBD/18, MAZ/BD/0462/18	
Opracował branża sanitarna	mgr inż. Dariusz Nehring	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0331/PWOS/01, MAZ/IS/1328/01	
Data opracowania: LIPIEC 2023 r.			Nr egzemplarza: 4

Spis treści projektu zagospodarowania terenu.

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 1-9)

1. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.
2. Kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych.
3. Kopie zaświadczeń o przynależności projektantów do izby samorządu zawodowego.

II. Część opisowa (str. 10-15)

1. Podstawa opracowania
2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego
3. Istniejące zagospodarowanie terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Zestawienie wielkości charakteryzujących inwestycję
6. Wykaz nieruchomości
7. Obszar oddziaływania obiektu
8. Ustalenie dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego
9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

III. Część rysunkowa (str. 16-22)

1. Mapy do celów projektowych
2. Projekt zagospodarowania terenu RYS 1-1. 1-2. 1-3

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 r. poz. 682. z późniejszymi zmianami),
- 1.2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.0.470 t.j. z późniejszymi zmianami)
- 1.3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (Dz.U.2020.0.1363 t.j.)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- 1.5. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- 1.6. Inwentaryzacja stanu istniejącego,

2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ G230908W RELACJI WINDYKI – WIECZFNIA KOŚCIELNA

Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren inwestycji w nawiasie podano numer działki po podziale: 22-146 (**22-146/1**), 22-147, 22-172 (**22-172/1**), 22-173 (**22-173/1**), 22-174, 22-205, 22-206/1 (**22-206/3**), 22-206/2 (**22-206/5**), 22-209 (**22-209/1**), 22-229, 22-354 (**22-354/1**), 22-356 (**22-356/1**), 22-603, w obrębie nr 22 Windyki 7-10 (**7-10/1**), 7-17 (**7-17/1**), 7-37 (**7-37/1**), 7-49, 7-60, 7-62 (**7-62/1**), 7-82, 7-83, 7-84/6 (**7-84/7**), 7-85/1 (**7-85/3**), 7-309 (**7-309/1**) w obrębie nr 7 Grzybowo 1-21 (**1-21/1**), 1-26, 1-30/1 (**1-30/3**), 1-31 (**1-31/1**), 1-32, 1-33 (**1-33/1**), 1-34 (**1-34/1, 34/2**), 1-35 (**1-35/1**), 1-36 (**1-36/1**), 1-37 (**1-37/1**), 1-38 (**1-38/1**), 1-56, 1-57 (**1-57/1, 1-57/2**), 1-58, 1-67, (**1-67/1**) 1-68 (**1-68/1**), 1-69, 1-74 (**1-74/1**), 1-75 (**1-75/1**), 1-77/1, 1-76/1, 1-89, 1-90 (**1-90/1**), w obrębie nr 1 Bąki 21-99, 21-123/4 (**21-123/5**), 21-124 (**21-124/1**), 21-125/1 (**21-125/3**), 21-125/2 (**21-125/5**), 21-126 (**21-126/1**), 21-127, 21-159 (**21-159/1**) w obrębie nr 21 Wieczfnia Kościelna, jednostka ewidencyjna 141309_2 Wieczfnia Kościelna, gmina Wieczfnia Kościelna, powiat mławski, województwo mazowieckie, w ramach pasa drogowego, będącego obecnie w zarządzaniu:

- Gminy Wieczfnia Kościelna - działki nr 22-147, 22-205, 22-229, 22-603, 7-49, 7-60, 7-82, 7-83, 1-26, 1-32, 1-58, 1-69, 1-76/1, 1-77/1, 1-89, 21-127
- Starostwa Powiatowego w Mławie zarządzanymi przez Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie działki nr 22-174, 21-99,
- Starostwa Powiatowego w Mławie działka leśna 21-159,
- P.P. Lasy Państwowe - działki nr 1-34, 7-309,
- Skarbu Państwa - działka nr 1-56
- osób prywatnych - działki nr 22-146, 22-172, 22-173, 22-206/1, 22-206/2, 22-209, 22-354, 22-356, 7-10, 7-17, 7-37, 7-62, 7-84/6, 7-85/1, 1-21, 1-30/1, 1-31, 1-33, 1-35, 1-36, 1-37, 1-38, 1-57, 1-67, 1-68, 1-74, 1-75, 1-74, 1-75, 1-90, 21-123/4, 21-124, 21-125/1, 21-125/2, 21-126.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren rozbudowy drogi położony jest na terenie gminy Wieczfnia Kościelna. Droga łączy miejscowości Windyki, Grzybowo Wielkie, Bąki i Wieczfnia Kościelna oraz krzyżuje się z drogą powiatową 2307W Mława - Grzybowo – Wieczfnia Kościelna – Peplówek w km 5+809,00 tej drogi (początek odcinka drogi gminnej) i w km 11+952,00 (koniec drogi gminnej). Projektowana droga ma przyjętą przez inwestora i zarządcę – Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna klasę techniczną D. Głównym zadaniem tej drogi jest obsługa istniejącego terenu. Zapewnia dojazd do zlokalizowanych przy drodze posesji, gospodarstw, lasów, łąk i pól. Droga gminna nr

G230908W na odcinku objętym opracowaniem posiada skrzyżowania z drogami gminnymi oraz drogami powiatowymi w podanych lokalizacjach:

- w km 0+000,00 z drogą powiatową nr 2307W
- w km 0+927,00 z drogą gminną w prawo;
- w km 1+722,00 z drogą gminną w lewo i w prawo;
- w km 2+443,00 z drogą gminną w prawo;
- w km 2+903,00 z drogą gminną w lewo;
- w km 3+343,00 z drogą gminną w prawo;
- w km 3+850,00 z drogą gminną w prawo;
- w km 3+912,00 z drogą gminną w prawo
- w km 5+000,00 z drogą powiatową nr 2307W

Droga przebiega w terenie lekko pofałdowanym. Istniejąca nawierzchnia jest wykonana z betonu asfaltowego. Droga gminna nr G230908W na całym odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój szlakowy. Taki przekrój zostanie utrzymany po rozbudowie drogi z wyjątkiem przejścia przez miejscowość Windyki. Droga obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50 m dwukierunkową o jednym pasie ruchu. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe szerokości 1,25 m. Droga posiada śladowe rowy drogowe wymagające odmulenia i odbudowy. Odwodnienie odcinka odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych drogi do rowów drogowych i w teren. Zjazdy na posesje posiadają nawierzchnie gruntowe. Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni to nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości średnio 8 cm na odcinku od km 0+000,00 do km 3+770,00 i grubości 12 cm na odcinku od km 3+770,00 do km 5+000,00 ułożona na warstwie podbudowy z kruszywa naturalnego grubości średnio 25-30 cm..

Na terenie na którym planowane jest przedsięwzięcie znajduje sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć kanalizacji sanitarnej i sieć elektroenergetyczna.

Rozbudowa obejmuje odcinek drogi o długości 5000 m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Parametry techniczne przyjęte do projektowania

- klasa drogi	- D
- nośność podłoża	- G1,
- głębokość przemarzania	- 1,00 m (II strefa)
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu o	- KR 1
- spadek poprzeczny nawierzchni	- 2 %
- spadek poboczy	- 6 %
- szerokość jezdni	- 3,50, 5,00
- szerokość poboczy z kruszywa	- 1,25 m
- szerokość chodnika	- 2,00 m
- nachylenie skarp	- 1 : 1,5

4.2. Układ drogowy

Przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi gminnej przewiduje zmianę parametrów geometrycznych drogi i przebudowę istniejących elementów jak konstrukcja jezdni, odwodnienie, zjazdy, przebudowę i budowę nowych elementów jak studnie chłonne oraz wykonanie nowego oznakowania pionowego a także korektę geometrii poziomej drogi i korektę geometrii pionowej drogi.

Celem rozbudowy drogi jest poprawa parametrów technicznych drogi, jej przejezdności, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych oraz odtworzenie zużytych elementów drogi jak nawierzchnia jezdni. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego, nawierzchnia chodników,

zjazdów z kostki betonowej i kruszywa łamanego. Obramowanie jezdni na obszarach zabudowanych zostanie wykonane z krawężnika betonowego lekkiego, natomiast obramowanie chodnika zostanie wykonane z obrzeży betonowych. Jezdnia na odcinkach szlakowych zostanie zamknięta poboczami z kruszywa łamanego.

W ramach realizacji projektowanego przedsięwzięcia przewiduje się zmianę dotychczasowej formy użytkowania terenu, poprzez pozyskanie gruntu z części przyległych działek do poszerzenia pasa drogowego.

Początek rozbudowywanego odcinka drogi gminnej znajduje się w km 0+000,000, w osi jezdni drogi powiatowej nr 2307W Mława - Grzybowo – Wieczfnia Kościelna – Peplówek w miejscowości Windyki. Koniec projektowanego odcinka znajduje się w km 5+000,00 na krawędzi jezdni tej samej drogi powiatowej nr 2307W. Powierzchnia zajmowanego terenu to około 4,1 ha. Roboty przy rozbudowie tego odcinka będą polegały na wykonaniu robót rozbiórkowych, robót ziemnych, wykonaniu lokalnie poszerzenia istniejącej konstrukcji jezdni, wykonaniu wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni, wykonaniu poboczy, chodnika, odtworzeniu i oczyszczeniu rowów drogowych, przebudowy przepustów pod zjazdami, wykonania zjazdów do posesji i na pola, wykonaniu elementów odwodnienia w postaci studni chłonnych oraz wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego. Rozbudowana droga dzięki wykonaniu poszerzenia na odcinku zabudowanym, wykonania odcinka chodnika, wykonania wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni, wykonania odwodnienia poprawi zdecydowanie warunki poruszania się po niej wszystkim użytkownikom.

Mijanki projektuje się w lokalizacjach:

- od km 0+651,00 do km 0+688,00
- od km 1+412,00 do km 1+443,00
- od km 2+208,00 do km 2+245,00
- od km 3+132,00 do km 3+170,00
- od km 3+996,00 do km 4+033,00

Na krótkim odcinku w miejscowości Windyki w obszarze zabudowanym projektuje się od km 0+000,00 do km 0+072,00 po stronie prawej chodnik o szerokości 2,00 m oraz jezdnię szerokości 5,00 m oraz lewostronne pobocze z kruszywa. Chodnik z kostki betonowej brukowej szerokości 2,00 m zamknięty od strony jezdni krawężnikiem betonowym lekkim 15x30x100 cm i obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Na odcinku od km 0+072,00 do km 0+108,00 jezdnia szerokości 5,00 m i obustronne pobocza z kruszywa, po stronie prawej zamknięte krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+108,00 zostanie wykonana całkowicie nowa konstrukcja jezdni po rozebraniu konstrukcji istniejącej. Na odcinku od km 0+108,00 do km 3+770,00 projektuje się przekrój szlakowy z jezdnią dwukierunkową, jednopasową z mijankami z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m (na mijankach po poszerzeniu 5,00 m), z poboczami szerokości po 1,25 m. Na odcinku od km 3+770,00 do km 5+000,00, gdzie ułożono przed kilku laty dodatkową trzecią warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego i cała konstrukcja ma pakiet warstw asfaltowych grubości 12 cm, planuje się tylko uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym i wykonanie mijanki. Projektuje się poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni z 3,50 m do 5,00 m na odcinku od km 3+532,00 do km 3+610,00 na łuku, gdzie trasa drogi załamuje się pod kątem prostym. Na odcinku od km 2+230,00 do km 2+600,00 projektuje się wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni siatką szklaną wstępnie przesączoną asfaltem po wcześniejszym korekcyjnym sfrezowaniu.

4.3. Odwodnienie drogi

W chwili obecnej wody opadowe i roztopowe z drogi gminnej odprowadzane są do istniejących rowów drogowych i w teren. Pod koroną drogi gminnej znajdują się przepusty:

- w km 2+698,00 Ø 600 mm, L = 9,00 m z rur betonowych ze ściankami żelbetowymi, odpływ w prawo;
- w km 3+429,00 Ø 600 mm, L = 8,0 m z rur betonowych ze ściankami żelbetowymi,, odpływ w prawo;
- w km 3+791,00 3x Ø 1000 mm, L = 10,0 m z rur betonowych ze ściankami żelbetowymi, odpływ w prawo;
- w km 4+127,00 Ø 1000 mm, L = 12,0 m z rur betonowych ze ściankami żelbetowymi na rzece Wieczfniance, odpływ w prawo;
- w km 4+840,00 Ø 800 mm, L = 10,0 m z rur betonowych ze ściankami żelbetowymi, odpływ w lewo.

Przepusty są w dobrym stanie i nie wymagają przebudowy. Projektuje się nowy rów na odcinku od km 2+245,00 do km 2+696,70 wraz z budową jednego przepustu pod zjazdem.

Rów drogowy zostanie uformowany w przekroju poprzecznym tak, aby uzyskać dno o szerokości 40 cm, skarpy o pochyleniu 1:1,5, głębokość średnio 70 cm. Szerokość wykopu na poziomie terenu średnio 2,50 m. Projektowany odcinek przechodzi przez obszary o gruntach piaszczystych a więc o dużej chłonności wód opadowych. Przepust pod zjazdem z rury z tworzywa sztucznego o średnicy 400 mm i długości 10,0 m, zamknięty ściankami prefabrykowanymi betonowymi ze skrzydełkami.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+108,00 w miejscowości Windyki odcinek o przekroju półulicznym projektuje się odwodnić za pomocą trzech wpustów i trzech studni chłonnych.

4.4. Sieć oświetleniowa

Oświetlenie nie wymaga przebudowy.

4.5. Sieć wodociągowa

Sieci wodociągowe nie kolidują z rozbudową drogi.

4.6. Sieć gazowa

W pasie drogowym nie występuje sieć gazowa.

4.7. Sieć telekomunikacyjna

Nie ma kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią telekomunikacyjną.

4.8. Sieć energetyczna

Istniejąca sieć energetyczna nie koliduje z rozbudową drogi

4.9. Sieć kanalizacji sanitarnej

Sieć kanalizacji sanitarnej nie koliduje z rozbudową drogi.

4.10. Wycinka drzew kolidujących z projektowaną drogą

Na obszarze objętym wnioskiem występuje zadrzewienie. Przewidziano w jak najszerszym zakresie pozostawienie istniejącej szaty roślinnej, aby uniknąć zbędnego karczowania: Projektuje się wycinkę siedmiu drzew kolidujących z planowaną przebudową w następującej lokalizacji:

1. km 0+818,00 Ø 100 cm lipa strona prawa na działce nr 229 w obrębie 22 Windyki
2. km 1+014,00 Ø 70 cm jesion strona prawa na działce nr 229 w obrębie 22 Windki
3. km 3+340,00 Ø 24 cm lipa strona lewa na działce nr 32 w obrębie 1 Bąki
4. km 3+366,00 Ø 30 cm grab strona prawa na działce nr 32 w obrębie 1 Bąki
5. km 3+368,00 Ø 30 cm grab strona prawa na działce nr 32 w obrębie 1 Bąki
6. km 3+546,00 Ø 130 cm dąb strona prawa na działce nr 32 w obrębie 1 Bąki
7. km 4+004 Ø 30 cm grab strona prawa na działce nr 69 w obrębie 1 Bąki

Projektuje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych w ilości nie mniejszej niż 7 sztuk nowych drzew. Preferowane gatunki do uzgodnienia z zarządcą drogi.

5. Zestawienie wielkości charakteryzujących inwestycję

- Szerokość jezdni – 3,50 i 5,00 m,
- Szerokość chodników – 2,00 m,
- Szerokość poboczy – 1,25 m
- Długość drogi – 5000,00 m

6. Wykaz nieruchomości znajdujących się w liniach rozgraniczających teren, na których będzie realizowana inwestycja:

6.1. Nieruchomości wchodzące w skład istniejącej drogi gminnej:

22-147, 22-205, 22-229, 22-603, w obrębie nr 22 Windyki 7-49, 7-60, 7-82, 7-83, w obrębie nr 7 Grzybowo 1-26, 1-32, 1-58, 1-69, 1-76/1, 1-77/1, 1-89, w obrębie nr 1 Bąki 21-127, w obrębie nr 21 Wieczfnia Kościelna, jednostka ewidencyjna 141309_2 Wieczfnia Kościelna

6.2. Nieruchomości przeznaczone pod rozbudowę drogi gminnej przejmowane w części po podziale (w nawiasie nr po podziale):

22-146 (**22-146/1**), 22-172 (**22-172/1**), 22-173 (**22-173/1**), 22-206/1 (**22-206/3**), 22-206/2 (**22-206/5**), 22-209 (**22-209/1**), 22-354 (**22-354/1**), 22-356 (**22-356/1**), w obrębie nr 22 Windyki 7-10 (**7-10/1**), 7-17 (**7-17/1**), 7-37 (**7-37/1**), 7-62 (**7-62/1**), 7-84/6 (**7-84/7**), 7-85/1 (**7-85/3**), 7-309 (**7-309/1**) w obrębie nr 7 Grzybowo 1-21 (**1-21/1**), 1-30/1 (**1-30/3**), 1-31 (**1-31/1**), 1-33 (**1-33/1**), 1-34 (**1-34/1**, **34/2**), 1-35 (**1-35/1**), 1-36 (**1-36/1**), 1-37 (**1-37/1**), 1-38 (**1-38/1**), 1-57 (**1-57/1**, **1-57/2**), 1-67, (**1-67/1**) 1-68 (**1-68/1**), 1-74 (**1-74/1**), 1-75 (**1-75/1**), 1-90 (**1-90/1**), w obrębie nr 1 Bąki 21-123/4 (**21-123/5**), 21-124 (**21-124/1**), 21-125/1 (**21-125/3**), 21-125/2 (**21-125/5**), 21-126 (**21-126/1**), 21-159 (**21-159/1**) w obrębie nr 21 Wieczfnia Kościelna.

6.3. Nieruchomości przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej do ograniczonego korzystania: 22-174, 21-99, 1-56.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie art. 43 Ustawy o drogach publicznych. W obszarze oddziaływania obiektu znajdują się następujące nieruchomości:

22-146 (**22-146/1**), 22-147, 22-172 (**22-172/1**), 22-173 (**22-173/1**), 22-174, 22-205, 22-206/1 (**22-206/3**), 22-206/2 (**22-206/5**), 22-209 (**22-209/1**), 22-229, 22-354 (**22-354/1**), 22-356 (**22-356/1**), 22-603, 7-10 (**7-10/1**), 7-17 (**7-17/1**), 7-37 (**7-37/1**), 7-49, 7-60, 7-62 (**7-62/1**), 7-82, 7-83, 7-84/6 (**7-84/7**), 7-85/1 (**7-85/3**),

7-309 (7-309/1), 1-21 (1-21/1), 1-26, 1-30/1 (1-30/3), 1-31 (1-31/1), 1-32, 1-33 (1-33/1), 1-34 (1-34/1, 1-34/2), 1-35 (1-35/1), 1-36 (1-36/1), 1-37 (1-37/1), 1-38 (1-38/1), 1-56, 1-57 (1-57/1, 1-57/2), 1-58, 1-67 (1-67/1), 1-68 (1-68/1), 1-69, 1-74 (1-74/1), 1-75 (1-75/1), 1-76/1, 1-77/1, 1-89, 1-90 (1-90/1), 21-99, 21-123/4 (21-123/5), 21-124 (21-124/1), 21-125/1 (21-125/3), 21-125/2 (21-125/5), 21-126 (21-126/1), 21-127, 21-159 (21-159/1), jednostka ewidencyjna 141309_2 Wieczf nia Kościelna,

8. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece na zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zmianami).

9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Teren inwestycji położony w obszarze chronionego krajobrazu. Przedmiotowa nie jest inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące środowisko. Nieznaczny wzrost emisji hałasu i pylenia nastąpi tylko i wyłącznie podczas prac związanych z budową drogi i będzie miał charakter chwilowy. Oddziaływanie rozbudowanej drogi w fazie eksploatacji nie będzie większe niż obecnie, wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko, tj:

- nie wpłynie na świat roślinny i zwierzęcy,
- nie spowoduje rozdzielania ekosystemów,
- nie spowoduje zanieczyszczenia powierzchni gleby,
- nie spowoduje zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych,
- nie spowoduje rozdzielania pól.

Biorąc pod uwagę przepisy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839) nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.