

Znak 6/2021

Pytania

Dotyczy : : „Dostawa 4 używanych specjalistycznych samochodów ciężarowych typu śmieciarka”.

Zamawiający: Spółka Gmin Dolnej odry sp. z o. o z siedziba w Chojnie przy ul. Klasztornej 1 – działając na podstawie przepisu art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2021r. poz. 1129) informuje, że w przywołanym na wstępie postępowaniu wpłynęły następujące pytania :

1) W dniu 23.11.2021r. wpłynęło zapytanie o treści:

„Czy zamawiający dopuszcza śmieciarki nie wyposażone w łapy do pojemników 1100?”

Odpowiedź:

Zamawiający w dniu 23.11.2021 r. dokonał modyfikacji SWZ w zakresie dotyczącym opisu przedmiotu zamówienia, w której częściowo uwzględnił powyższe zapytanie.

Po modyfikacji z dnia 23.11.2021r. Zamawiający dopuścił śmieciarki nie wyposażone w łapy do pojemników w części I,II,III natomiast nie dopuścił w części nr IV.

2) W dniu 23.11.2021r. wpłynęło zapytanie o treści:

„1) zgodnie z § 6 ust. 1 wzoru umowy, *„Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane standardowo podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, filtry i płyny eksploatacyjne, w szczególności gwarancji podlegają: hamulce, sprzęgła, przeguby, elementy zawieszenia, elementy kół oraz opony, elementy mechaniczne, elektroniczne i elektryczne”.*

Przywołana klauzula wyłącznie iluzorycznie dokonuje pełnego opisu przedmiotu zamówienia oraz ustanawia jasne, klarowne i przejrzyste klauzule dotyczące warunków gwarancyjnych (a więc iluzorycznie pozostaje zgodna z art. 99 ust. 1 P.z.p.; art. 16 pkt 1 i 2 P.z.p; art. 17 ust. 1 P.z.p.). Mając na względzie, iż przedmiotem zamówienia są pojazdy używane, a więc pojazdy, które dotychczas były eksploatowane w związku z realizacją celu, do którego pojazdy są przystosowane i dedykowane – odbiór odpadów komunalnych, klauzule gwarancyjne mają doniosłe znaczenie dla obliczenia ceny. Precyzyjne ustalenie warunków i zakresu gwarancji przekłada się bezpośrednio na zaoferowaną w Postępowaniu cenę, stanowiąc istotny czynnik kalkulacji. W konsekwencji niedoprecyzowanie ww. aspektów, wprost przekłada się na nieporównywalność ofert, a także znaczne ryzyko wyboru oferty, która wyłącznie stwarza pozory najkorzystniejszej ekonomicznie (jednocześnie naruszając równe traktowanie wykonawców). Ryzyko takie wynika ze sposobu ukształtowania dokumentów zamówienia przez Zamawiającego – a zatem Zamawiający powinien dokonać modyfikacji SWZ, w celu uchylenia powyżej zarysowanych nieprawidłowości dokumentów zamówienia. Wnioskodawca kieruje wniosek o precyzyjne zdefiniowanie pojęcia „zespołów i podzespołów” występującym w ww. klauzuli, poprzez enumeratywne ich wymienienie i nadanie § 6 ust. 1 wzoru umowy następującego brzmienia:

„Gwarancji podlegają poniżej wyspecyfikowane zespoły i podzespoły z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane standardowo podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, filtry i płyny eksploatacyjne.

Gwarancji podlegają:

- elementy nadwozia / zabudowy pojazdu: pompa hydrauliczna, przystawka odbioru mocy, panel wewnętrzny sterowania zabudową, rozdzielacz/e hydrauliczne, cewki i zawory rozdzielacza hydraulicznego, płyta sterująca i czujniki płyty sterujące, płyty wypychające i

zagarniające siłowniki, zamki, urządzenia domykające odwłok, przewody olejowe giętkie i sztywne, zakucia przewodów;

- silnik, w szczególności rozrusznik, koło zamachowe, pompa oleju, wał korbowy, łożyska, przekładnie, łańcuchy rozrządu, wały rozrządu i łożyska, popychacze krzywki, chłodnica oleju, zawory, prowadnice, tłoki, pierścienie, korbowody, zaślepki bloku silnika, uszczelki, turbosprężarka;

- skrzynia biegów: przekładnie, wały, piasty, wybieraki, łożyska, tuleje, mechanizmy rozdzielające, mechanizmy zmiany zakresu skrzyni biegów, zawory, rozdzielające i elektromagnetyczne mechanizmu zmiany zakresu skrzyni biegów, konwerter momentu obrotowego, przekładnie i sprzęgła, blok zaworów i regulator, pompa olejowa, łożyska, tuleje;

- układ chłodzenia: chłodnica, pompa płynu chłodzącego, głowica, uszczelka głowicy, termostat, wentylator, sprzęgło wentylatora; - osie, w szczególności przekładnie i półosie, uszczelnienia, łożyska i łożyska półosi, przekładnie planetarne, mechanizm różnicowy i uszczelnień mechanizmu różnicowego,

- wał napędowy, przeguby, alternator”.

Nadanie § 6 ust. 1 zaproponowanego brzmienia, pozwala na uchylenie zarysowanych powyżej nieprawidłowości w dokumentach zamówienia. W przypadku niedokonania modyfikacji zapisów dokumentów zamówienia, Wnioskodawca kieruje wniosek o wyjaśnienie ww. postanowień SWZ poprzez wskazanie i wyszczególnienie jakimi kryteriami/ miernikami będzie kierował się Zamawiający ustalając czy konkretny, niewyspecyfikowany w otwartym katalogu zespołów i podzespołów element, podlega bądź nie podlega gwarancji. Niewskazanie takich mierników uniemożliwia ustalenie zakresu udzielanej gwarancji.”

Odpowiedź:

Zamawiający w dniu 23.11.2021 r. dokonał modyfikacji w §6 ust. 1 i 2 nadając mu następujące brzmienie:

„ 1. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych i substancji pomocniczych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane standardowo podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, filtry i płyny eksploatacyjne, paski klinowe, elementy podlegające zużyciu tj. , hamulce, sprzęgła, przeguby, elementy zawieszenia oraz kół i opon. Gwarancja nie obejmuje przeglądów technicznych, prac serwisowych oraz uszkodzeń mechanicznych powstałych z winy użytkownika. Gwarancja nie obejmuje substancji pomocniczych tj. paliwa, środki chemiczne, elementy filtracyjne, płyn chłodzący, środki zapobiegające zamarzaniu, płyny hydrauliczne, oleje, smary stałe i pozostałe środki smarne. Gwarancji nie podlegają części które nie posiadają stosownych homologacji lub nie zostały dopuszczone do użytku przez danego producenta pojazdu, chyba że części te zostały zamontowane przez Wykonawcę przed przekazaniem pojazdu zamawiającemu lub w czasie trwania okresu gwarancji. Gwarancji podlegają: elementy mechaniczne, elektroniczne i elektryczne, wymienione poniżej:

- elementy nadwozia / zabudowy pojazdu: pompa hydrauliczna, przystawka odbioru mocy, panel wewnętrzny sterowania zabudową, cewki i zawory rozdzielacza hydraulicznego, czujniki i płyty sterującej, płyty wypychające i zagarniające, zamki i urządzenia domykające odwłok;

- silnik: rozrusznik, koło zamachowe, pompa oleju, wał korbowy, łożyska, przekładnie i łańcuchy rozrządu (bez napinacza), wały rozrządu i łożyska, popychacze krzywki, chłodnica oleju, zawory i prowadnice, tłoki i pierścienie, korbowody, zaślepki bloku silnika i tylna główna uszczelka oleju, turbosprężarka;

- skrzynia biegów: przekładnie, wały, piasty synchronizujące, wybieraki, łożyska, tuleje, mechanizmy rozdzielające, mechanizmy zmiany zakresu skrzyni biegów z wyjątkiem elektryki i połączeń zewnętrznych, zawory rozdzielające i elektromagnetyczne mechanizmu zmiany zakresu skrzyni biegów, w przypadku skrzyni biegów automatycznej konwerter momentu obrotowego, przekładnie i sprzęgła, blok zaworów i regulator, pompa olejowa i łożyska i tuleje;

- układ chłodzenia: chłodnica, pompa płynu chłodzącego, uszczelka głowicy, termostat, sprzęgło wentylatora;

- osie: przekładnia główna i półosi, uszczelnienie i łożyska półosi, łożyska, przekładnie planetarne, uszczelnienie mechanizmu różnicowego,
- inne: wał napędowy z przegubami, alternator.

2. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne pojazdu powstałe w trakcie jego użytkowania z winy Zamawiającego, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający. Gwarancji nie podlegają szkody powstałe:

- w skutek wypadku, z wyłączenie sytuacji w której auto ulega wypadkowi w związku z nieprawidłowym działaniem elementów, zespołów, podzespołów objętych gwarancją;
- w wyniku działania umyślnego i działania w złym zamiarze, bezprawnego przywłaszczenia, w szczególności kradzieży, nieuprawnionego użytkowania, rabunku i sprzeniewierzenia, będących skutkiem bezpośredniego oddziaływania nawałnicy i burzy, gradobicia, uderzenia piorunu, trzęsienia ziemi, powodzi, pożaru, eksplozji;
- w wyniku działań wojennych wszelkiego rodzaju, wojny domowej, zamieszek, strajku, lokautu, zajęcia lub innej ingerencji władzy zwierzchniej;
- za które odpowiada strona trzecia jako producent, dostawca, lub sprzedawca ze zlecenia naprawy lub z tytułu innej odpowiedzialności za niezgodność towaru z umową, bądź z tytułu przyrzeczenia udzielenia gwarancji;
- powstałe w wyniku nieprawidłowego użytkowania, w szczególności stosowania w pojeździe wyższych obciążeń osi lub DMC niż dopuszczone przez producenta;
- spowodowane korozją, zanieczyszczeniem, zamarzaniem, nieodpowiednią eksploatacją, stosowaniem nieodpowiednich środków smarnych i materiałów eksploatacyjnych lub w skutek ich braku lub przegrzania, chyba że przegrzanie nastąpiło w wyniku nieprawidłowego działania innego elementu objętego gwarancją;
- spowodowanych przeróbkami i zmianami konstrukcji pojazdu lub montażem obcych części lub wyposażenia dodatkowego, niedopuszczonych do eksploatacji przez Wykonawcę lub producenta pojazdu;
- powstałych wskutek użytkowania pojazdu wymagającego naprawy, chyba że szkoda ta nie ma żadnego związku z zaistniałą koniecznością naprawy lub jeśli pojazd w czasie istniejącej szkody został naprawiony tymczasowo za zgodą Wykonawcy;
- wynikających z niedbalstwa lub umyślnego naruszenia obowiązków przez Zamawiającego warunków gwarancji ;
- powstałe wskutek niewykonywania w pojeździe w okresie ważności gwarancji obowiązkowych i zalecanych na piśmie przez Wykonawcę lub zalecanych przez producenta, przeglądów technicznych i prac konserwacyjnych w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Niniejszy przegląd winien być dokonywany nie rzadziej niż raz na każde 6 miesięcy lub 400 motogodzin pracy, licząc od dnia przekazania Pojazdu;
- w przypadku, gdy szkoda nie została zgłoszona niezwłocznie lub Pojazd nie został dostarczony do naprawy;
- powstałe w wyniku nieprzestrzegania wskazówek Wykonawcy przekazanych na piśmie do dnia dostarczenia (przekazania) pojazdu, lub producenta zawartych w instrukcji obsługi, odnośnie eksploatacji pojazdu.”

3) W dniu 23.11.2021r. wpłynęło zapytanie o treści:

2) zgodnie z § 6 ust. 9 wzoru umowy „*W przypadku wymiany części lub podzespołu podlegającego gwarancji termin gwarancji biegnie dla wymienionych elementów na nowo*”. Wnioskodawca wskazuje, że przedmiotem zamówienia są pojazdy używane, w konsekwencji gwarancja winna przywracać pojazd do stanu pierwotnego, tj. zbieżnego ze stanem w momencie zakupu i skutkować utrzymanie trwałości gwarancji przez okres 6 miesięcy od dnia dostawy pojazdu. Swoiste „odradzanie się” gwarancji na wymienione / naprawione części, przy jednoczesnym bardzo szerokim zakresie „zespołów i podzespołów” podlegających gwarancji, generuje znaczne koszty, których poniesienie przez Zamawiającego, w sposób „aprioryczny” i niezależny od skali występujących awarii, uchybia zasadzie efektywności ekonomicznej. Można oszacować, że gwarancja udzielona na takich warunkach, będzie stanowiła istotny element kosztowy oferty, a przede wszystkim

wygeneruje po stronie Zamawiającego wydatek w wysokości większej niż ewentualne wymiany „zespołów i podzespołów” które realnie ulegną awarii.

Ze względu na powyższe Wykonawca, kieruje wniosek o wykreślenie ww. zapisu kontraktowego. W przypadku nie przychylenia się do wniosku Wykonawcy, prosimy o odpowiedź wynikającą z poniżej zarysowanej wątpliwości. Przytoczony zapis kontraktowy obejmuje swym zakresem wyłącznie „wymianę” zespołu lub podzespołu ale już nie jego naprawę. W rezultacie jeżeli dany zespół lub podzespół będzie naprawiony, gwarancja nie ulega odrodzeniu o kolejne 6 miesięcy. W konsekwencji ujawnia się po stronie Wykonawcy pytanie o zdefiniowanie pojęcia „wymiany” zespołu lub podzespołu oraz sposobu dokumentowania „wymiany” części i wskazania kiedy Zamawiający uzna, że część została naprawiona, w tym poprzez częściową wymianę jej elementów, a kiedy została wymieniona, odradzając gwarancję.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w zakresie § 6 ust. 9 wzoru umowy

Jednocześnie zamawiający wyjaśnia, iż „odradzanie” się gwarancji dotyczy jedynie tej części lub podzespołu/-ów który został wymieniony w trakcie naprawy, na który Wykonawca otrzymał gwarancję producenta lub dostawcy.

3) W dniu 23.11.2021r. wpłynęły zapytania o treści:

„Pytanie nr 1

Wzór umowy

§6.5. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni kalendarzowych licząc od dnia jej zgłoszenia.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na: Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 7 dni kalendarzowych licząc od dnia jej zgłoszenia, chyba że konieczne będzie sprowadzenie części z zagranicy wtedy zakończenie naprawy może nastąpić do 14 dni kalendarzowych licząc od dnia jej zgłoszenia?”

„Pytanie nr 2

Wzór umowy

§7.1.

2) za dostarczenie pojazdu wadliwego i zwłokę w realizacji obowiązków wynikających z § 6 ust. 5 umowy – w wysokości 0,25% wartości umowy brutto, o której mowa w § 2 ust. 1, za każdy dzień zwłoki.

2) za dostarczenie pojazdu wadliwego i zwłokę w realizacji obowiązków wynikających z § 6 ust. 5 umowy – w wysokości 0,12% wartości umowy brutto, o której mowa w § 2 ust. 1, za każdy dzień zwłoki?”

„Pytanie nr 3

Wzór umowy

§8.2.

1) zwłoki Wykonawcy, o której mowa w §7 ust. 1 pkt 1 Umowy trwającej dłużej niż 5 dni.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na: zwłoki Wykonawcy, o której mowa w §7 ust. 1 pkt 1 Umowy trwającej dłużej niż 30 dni?”

Odpowiedź na pytania od 1-3 :

W załączniku nr 5 do SWZ przywołane w powyższych zapytaniach paragrafy §6. ust. 5, §7. ust 1. pkt 2, §8. ust 2 pkt 1 i mają inne brzmienie niż w pytaniach. Jednocześnie Zamawiający podtrzymuje brzmienie §6. ust. 5, §7. ust 1. pkt 2, §8. ust 2 pkt 1 w załączniku nr 5 do SWZ opublikowane na platformie w dniu 18.11.2021 r.

4) W dniu 23.11.2021r. wpłynęło zapytanie o treści:

„Wzór umowy

§7.1.

1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy, w stosunku do terminu wskazanego w § 3 ust.1 Umowy – w wysokości 0,5% wartości umowy brutto, o której mowa w § 2 ust. 1, za każdy dzień zwłoki,

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na:

1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy, w stosunku do terminu wskazanego w § 3 ust.1 Umowy – w wysokości 0,25% wartości umowy brutto, o której mowa w § 2 ust. 1, za każdy dzień zwłoki,”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmian w powyższym zakresie.

5) W dniu 23.11.2021r. wpłynęło zapytanie o treści:

Wzór umowy

§8.2.

2) gdy zostaną naliczone kary umowne w wysokości co najmniej 10% wartości umowy brutto, o której mowa w § 2 ust.1.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na: gdy zostaną naliczone kary umowne w wysokości co najmniej 25% wartości umowy brutto, o której mowa w § 2 ust.1.?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmian w tym zakresie.

6) W dniu 23.11.2021r. wpłynęło zapytanie o treści:

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

Część III.2. Przebieg nie większy niż 200000 km

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na: Przebieg nie większy niż 250000 km?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmian w tym zakresie.