

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 105263R Nowy Dzików - Ułazów w km 0+002,50 - 2+402,50 (2400 mb)

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
1		Roboty ziemne			
1 d.1	KNNR 10202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 w gr,kat, III-IV z transp,urobku na odl,do 1 km sam,samowylad: - koryto pod wymianę podbudowy: 200 m2 x 0,90 = 180 m3	m3	180	
2 d.1	Analiza własna	Wykonanie nasypu z gruntu o parametrach G1 lub G2 zakupionego i dostarczonego na budowę na koszt wykonawcy: 200 x 0,5 = 100 m3	m3	100	
2		Wymiana podbudowy			
3 d.2	Analiza własna	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne podbudowy: pod wymianę podbudowy 200 m2	m2	200	
4 d.2	analiza własna	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem gr. 25 cm o Rm = 2,50 Mpa (z betoniarki) : 200 m2	m2	200	
5 d.2	KNNR 60113-04	Wykonanie górnej w-wy podbudowy o gr. 8 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm: 200 m2	m2	200	
6 d.2	analiza własna	Wykonanie w-wy podbudowy z betonu asfaltowego o gr. 8 cm z AC22P: 200 m2	m2	200	
3		Nawierzchnia bitumiczna			
7 d.3	KNNR 60108-02	W-wa profilowa z masy min.-asfaltowej KR 1-2: w-wa o śr. grub. 2,0 cm : jezdnia: 2400 x 5,05 x 0,02 x 2,5 t/m3 = 606,0 t	t	606	
8 d.3	KNNR 60309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna KR 1-2) - jezdnia: 2400 x 5,00 +176 = 12176 m2	m2	12176	
4		Rowy przydrożne - odmulenie			
9 d.4	Analiza własna	Odmulenie rowuprzydrożnego na śr. gł. 30 cm z korektą pochyłeń skarp i niwelety rowu oraz odwozem urobku na odl. do 3 km: rów lewy i prawy - 4800 mb,	mb	4800	
5		Zjazdy indywidualne - dostosowanie do projektowanej krawędzi jezdni			
10 d.5	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa części przelotowej pod zjazdem - nowa rura PE lub PCV o sztywności obwodowej SN8, średnica 40 cm, 4 szt x 6 m, = 24 mb	mb	24	
11 d.5	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa nawierzchni zjazdu - wykonanie koryta i nowa konstrukcja nawierzchni z kruszywa: w-wa o gr. 25 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-63 mm w ilości śr. 10 m2 na zjazd -19 zjazdów	szt	190	
Razem dział: Zjazdy indywidualne					
6		Prace wykończeniowe			
12 d.6	analiza własna	Wykonanie kanału technologicznego wraz z studniami rewizyjnymi w odstępach średnio co 200 m. Kanał: rura o śr. 110 mm, wewnątrz 3 x HDPE fi 40 mm o wyróżnikach kolorowych, studnie rewizyjne SK2 - 15 szt	mb	2485	
13 d.6	analiza własna	Przygotowanie poboczy gruntowych poprzez wyprofilowanie oraz nadanie odpowiedniego spadku na gruntowej części poboczy: 4830 mb	mb	4830	
14 d.6	KNNR 60702-03	Słupki do znaków drogowych pionowych - rury stalowe ocynkowane o śr. zwen. 58 mm	szt	1	
15 d.6	KNNR 60702-05	Tarcze znaków drogowych "średnich" , folia odblaskowa 3M II generacji: B-20 - 1 szt	szt	1	