

Autor opracowania:



Urban Media

ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa
tel./fax: 22 403 03 07, e-mail: um.urban@gmail.com

Inwestor:



Wójt Gminy Stare Babice

ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice

Przedmiot opracowania:

Budowa ścieżek rowerowych w gminie Stare Babice.

Zadanie 3A. Przebudowa drogi wewnętrznej - drogi leśnej na terenie Lasu Bemowskiego w m. Janów na odcinku pomiędzy ul. Decowskiego a ul. Sikorskiego

Adres: województwo **mazowieckie**; powiat **warszawski zachodni**, gmina **Stare Babice**, ul. **Decowskiego** w m. **Latchorzew**, dr. leśna (**Las Bemowski**) w m. **Janów**

Numery ewidencyjne działek objętych inwestycją: Gmina Stare Babice - jednostka ewidencyjna nr 143207_2, obręb **10 – Janów**, dz. ewid. nr **18/189, 17/178, 14/176**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV** – drogi

Faza opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY / WYKONAWCZY

Zespół projektowy:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Urban	drogi	LUB/0184/PWOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Jaroński	drogi	MAZ/0037/POOD/13	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Oświadczenia projektantów	3
Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	4
Opis techniczny	8
Informacja BIOZ.....	17
 Opinie i uzgodnienia.....	 21
 Część rysunkowa:	 34
Rys. nr D.1 – Plan orientacyjny, 1:10000	35
Rys. nr D.2.1 – D.2.3 – Projekt zagospodarowania terenu, 1:500	36-38
Rys. nr D.3 – Profil podłużny, 1:1000/100	39
Rys. nr D.4 – Przekroje normalne, 1:50	40
Rys. nr D.5 – Szczegóły konstrukcyjne, 1:10, 20	41

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Warszawa, 2 czerwca 2020 r.

Projekt budowlany dla zadania: „**Budowa ścieżek rowerowych w gminie Stare Babice. Zadanie 3A. Przebudowa drogi wewnętrznej - drogi leśnej na terenie Lasu Bemowskiego w m. Janów na odcinku pomiędzy ul. Decowskiego a ul. Sikorskiego**” sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Urban	drogi	LUB/0184/PWOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Jaroński	drogi	MAZ/0037/POOD/13	

DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



L.O.I.B.OKK.7131/37-7132/122/06

Lublin, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz zmianie niektórych ustaw / Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364 / oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Rafał URBAN

inżynier

urodzony dnia 27 lipca 1981 r. w Poniatowej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

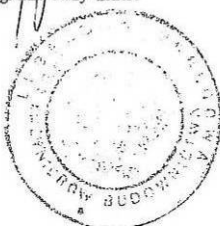
mgr inż. Jerzy Ekiert

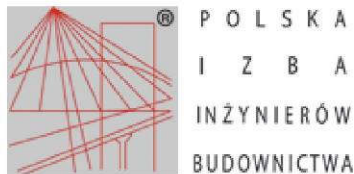
Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Rafał Urban
Łucka Kolonia 89
21-100 Lubartów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-MZT-8UP-N9E *

Pan RAFAŁ URBAN o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0240/07
adres zamieszkania al. NIEPODLEGŁOŚCI 13/73, 02-653 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-18 roku przez:

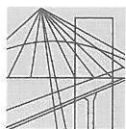
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 41 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Feliks Jaroński
magister inżynier
ur. dnia 13 sierpnia 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0037 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

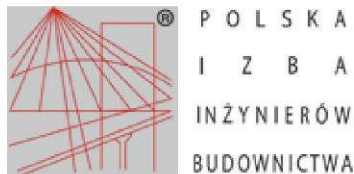
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XWK-QM7-H9Y *

Pan ANDRZEJ FELIKS JAROŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0428/13
adres zamieszkania ul. GEN. T. PEŁCZYŃSKIEGO 22 F/83, 01-471 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-18 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest autentyczny

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

A.	Podstawa opracowania	9
B.	Opis techniczny.....	10
1.	Przedmiot inwestycji.....	10
1.1	Lokalizacja inwestycji.....	10
1.2	Inwestor zadania	10
1.3	Autor opracowania	10
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian	10
2.1	Stan istniejący.....	10
2.2	Warunki ruchowe	10
2.3	Opis projektowanych zmian	10
3.	Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego	11
4.	Charakterystyczne parametry techniczne	12
5.	Zakres robót budowlanych	12
5.1	Zakres ilościowy robót.....	12
6.	Infrastruktura inżynierska.....	13
7.	Warunki gruntowo-wodne	13
7.1	Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	13
7.2	Założenia przyjęte do konstrukcji.....	14
8.	Sposób prowadzenia robót budowlanych – konstrukcja nawierzchni	14
8.1	Konstrukcja zjazdu z ul. Decowskiego	14
8.2	Konstrukcja odtworzenia nawierzchni drogi leśnej.....	14
8.3	Konstrukcja remontu nawierzchni drogi leśnej.....	14
8.4	Konstrukcja nawierzchni pobocza drogi leśnej.....	15
9.	Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia	15
10.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi	15
11.	Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	16
C.	Informacja BIOZ	18
D.	Opinie i uzgodnienia	22
E.	Część rysunkowa.....	34

A. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem na wykonanie projektu,
- Uchwała nr V/33/11 Rady Gminy Stare Babice z dnia 7 kwietnia 2011 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Kwirynów, Stare Babice, Janów i Klaudyn,
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500 w zakresie terenu inwestycji,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDKiA 2014 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

B. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi leśnej na terenie Lasu Bemowskiego w m. Janów na odcinku pomiędzy ul. Decowskiego a ul. Sikorskiego o długości ok. 1330 m.

1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja obejmuje swym zakresem teren leśny Lasu Bemowskiego w zakresie pasa drogi wewnętrznej – drogi leśnej w Gminie Stare Babice – jednostka ewidencyjna nr 143207_2, obręb 10 – Janów, dz. ewid. nr 18/189, 17/178, 14/176.

1.2 Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest - Wójt Gminy Stare Babice, ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice na podstawie zgody udzielonej przez właściciela gruntu – Skarb Państwa i po uzgodnieniu rozwiązań z zarządcą terenu leśnego – Lasy Miejskie Warszawy.

1.3 Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest Urban Media Ewa Urban,
ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian

2.1 Stan istniejący

Ww. droga leśna przebiega przez teren Lasu Bemowskiego po zachodniej stronie rezerwatu Łosiowe Błota i kompleksu byłej stacji radarowej na odcinku od ul. Decowskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Na Skraju (ciąg pieszy) do ul. Sikorskiego na skrzyżowaniu z ul. Andersa.

Droga Leśna nie jest oświetlona. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Droga jest ogólnodostępna dla pieszych i rowerzystów. Nie pełni funkcji drogi pożarowej.

Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości od 3 do 3.5 m.

2.2 Warunki ruchowe

Droga leśna objęta opracowaniem jest ciągiem pieszo-rowerowym z dopuszczeniem ruchu jedynie pojazdów uprzywilejowanych związanych z utrzymaniem lasu.

2.3 Opis projektowanych zmian

Projekt przewiduje przebudowę drogi leśnej w zakresie odtworzenia lub remontu nawierzchni z kruszywa o szerokości 3 - 3.5 m wraz z poboczeniami o szerokości 0.5 m oraz wymianę przepustów pod koroną drogi. Lokalnie do odtworzenia – wyprofilowania i obsiania trawą przewidziana jest skarpa rowu.

W ciągu drogi leśnej nie występują sieci podziemne.

Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

3. Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Poprzez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć:

- Ustawę z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (art. 5 ust. 1 pkt 4 i 9),
- Ustawę z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 3, art. 4 pkt 8, 9, 11, 24, 28; art. 34-38 oraz 39 ust. 1; art. 43),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (§ 5-6; § 9; § 15, § 43-45; § 46-48; § 77-49; § 165, § 168-173, § 155),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (roz. 2 § 14-16),
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (art. 135),
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (art. 31 ust. 4 pkt. 2, art. 51 – 54),
- Ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrz. (art. 15 ust. 1).

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących następujących kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Niniejsza inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej i pieszej (wraz z obsługą ruchu pieszego związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych) z zachowaniem wymagań dotyczących osób niepełnosprawnych (spadki i szerokości). Inwestycja nie wpłynie negatywnie na prawidłowe zabezpieczenie posesji przed zagrożeniem pożarowym – drogi objęte przebudową spełniają wymogi dla dróg pożarowych pod względem ich geometrii i nośności. Inwestycja nie wprowadza ograniczeń

w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych. Natomiast poprzez budowę nowej konstrukcji ścieżki rowerowej - poprawia warunki ich użytkowania.

Reasumując, biorąc powyższe aspekty pod uwagę, za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć: część terenu leśnego Lasu Bemowskiego w zakresie przebiegu drogi leśnej – Gmina Stare Babice - jednostka ewidencyjna nr 143207_2, obręb 10 – Janów, dz. ewid. nr 18/189, 17/178, 14/176.

4. Charakterystyczne parametry techniczne

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi leśnej:

- kategoria drogi – wewnętrzna,
- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – droga leśna boczna nie będąca drogą pożarową,
- prędkość projektowa drogi – 30 km/h,
- prędkość miarodajna – nie określa się,
- szerokość jezdni – 3 – 3.5 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0.5 m.

5. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- wymiana przepustów wzdłuż drogi leśnej wraz z obrukowaniem wlotów,
- profilowanie skarpy rowu wraz z obsianiem trawą,
- profilowanie drogi leśnej na odcinkach do remontu,
- korytowanie na odcinkach do odtworzenia nawierzchni,
- wykonanie podbudowy drogi leśnej,
- wykonanie nawierzchni jezdni drogi leśnej,
- montaż balustrady drewnianej,
- roboty wykończeniowe.

5.1 Zakres ilościowy robót.

Poniżej zestawiono orientacyjne powierzchnie zabudowy poszczególnych elementów przeznaczonych do wykonania w ramach niniejszej inwestycji:

- nawierzchnia jezdni drogi leśnej z kruszywa - 4350 m²,
- nawierzchnia poboczy z kruszywa - 1270 m²,

- nawierzchnia bitumicznego zjazdu z ul. Decowskiego - 40 m²,
- balustrada drewniana – 130 m,
- przepusty do wymiany – 8 szt.

6. Infrastruktura inżynierska

Projekt przewiduje przebudowę – wymianę ośmiu przepustów pod drogą wraz z obrukowaniem wlotów kostką kamienną na zaprawie cementowej. Zastosowane zostaną przepusty z HDPE o średnicy od 40 do 120 cm i długości od 6 do 10 m.

W rejonie drogi leśnej nie występuje inna infrastruktura inżynierska.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci sanitarnych, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

7. Warunki gruntowo-wodne

Warunki geotechniczne podłoża gruntowego zostały przyjęte w oparciu o Szczegółową Mapę Geologiczną Polski, arkusz 523 – Warszawa Zachód, wg której w miejscu inwestycji zalegają:

- przeważnie: plejstocénskie piaski wodnolodowcowe górne,
- lokalnie: holocénskie piaski humusowe i namuły den dolinnych i zagłębień bezodpływowych na:
 - glinach zwałowych (na terenie leśnym),
 - piaskach wodnolodowcowych dolnych, miejscami zastoiskowych,
- lokalnie: piaski eoliczne na piaskach i żwirach wodnolodowcowych dolnych, miejscami zastoiskowych.

W oparciu o Mapę Hydrologiczną Polski poziom swobodnego zwierciadła wód podziemnych określono na głębokości od 1 do 2 m p.p.t.

Na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych warunki wodne określono jako przeciętne, natomiast grunty zalegające w podłożu zakwalifikowano do grupy niewysadzinowych, lokalnie wątpliwych.

W związku z powyższym, podłożę zakwalifikowano do grupy nośności G1 / G2.

7.1 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

W związku z opisaną charakterystyką warunków gruntowych oraz z rodzajem robót przewidzianych w niniejszym opracowaniu (przebudowa drogi, roboty ziemne), obiekt zakwalifikowano do „pierwszej” kategorii geotechnicznej jako „*wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy budowlane do wysokości 3.0 m*”

wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów (...), w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych”.

7.2 Założenia przyjęte do konstrukcji

Podłoże gruntowe jest nośne i pozwala na bezpośrednie posadowienie konstrukcji.

W przypadku wystąpienia w podłożu nienośnych nasypów antropogenicznych lub organicznych (nasypy niekontrolowane, gleba, torfy) należy grunty te wymienić na nośne, bądź (jeśli jest to możliwe) doprowadzić odpowiednią ich partię do wymagań nośności pozwalających na posadowienie nawierzchni.

Jako formę ulepszenia podłoża przyjęto zastosowanie warstwy z bali drewnianych oraz zastosowanie w podbudowie zbrojenia geokratą i warstwy odcinającej z geowłókniny.

Nośność i trwałość konstrukcji odpowiadać będzie jej przeznaczeniu – ruch technologiczny i zaopatrzenia.

8. Sposób prowadzenia robót budowlanych – konstrukcja nawierzchni

Projekt zakłada wykonanie nowych nawierzchni drogowych – bitumicznego zjazdu oraz drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa wraz z pobocznymi.

8.1 Konstrukcja zjazdu z ul. Decowskiego

- warstwa ścieralna, mieszanka bitumiczna AC 11 S PMB 45/80-55, 4 cm
- warstwa wiążąca, mieszanka bitumiczna AC 16 W PMB 25/55-60, 8 cm
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa niezwiązana 0/31.5 mm, C90/3, 20 cm
- podbudowa pomocnicza, mieszanka kruszywa związana cementem C3/4, 15 cm

8.2 Konstrukcja odtworzenia nawierzchni drogi leśnej

- warstwa jezdna, mieszanka kruszywa niezwiązana 0/16 mm, C90/3, 4 cm
- podbudowa, mieszanka kruszywa niezwiązana 0/31.5 mm, C90/3, 22 cm
w dolnej części zbrojenie geokratą komórkową o wys. 10 cm
- warstwa odcinająca, geowłóknina lub geotkanina separacyjna dwukierunkowa min. 10 kN/m
- zasypka piaskowa lub żwirowa, 5 cm
- podbudowa z bali drewnianych (dąb lub olsza), fi ok. 15 cm stabilizowana kołkami co 1 mb drogi

8.3 Konstrukcja remontu nawierzchni drogi leśnej

- warstwa jezdna, mieszanka kruszywa niezwiązana 0/16 mm, C90/3, 4 cm

- podbudowa, mieszanka kruszywa niezwiązana 0/31.5 mm, C90/3, 22 cm
w dolnej części zbrojenie geokrata komórkową o wys. 10 cm
- warstwa odcinająca, geowłóknina lub geotkanina separacyjna dwukierunkowa min. 10 kN/m
- istniejąca nawierzchnia gruntowo-tłuczniowa do profilowania korekcyjnego +/- 5 cm

8.4 Konstrukcja nawierzchni pobocza drogi leśnej

- warstwa wierzchnia, pospółka 0/16 mm, 5 cm
- podbudowa, mieszanka kruszywa niezwiązana 0/31.5 mm, C90/3, 10 cm

9. Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Podczas robót budowlanych należy się bezwzględnie stosować do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47. Poz. 401).

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z warunkami podanymi w niniejszej dokumentacji ze szczególnym uwzględnieniem następujących zasad:

- teren na którym prowadzone będą prace należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi oraz odpowiednio oświetlić w nocy,
- należy wyznaczyć miejsce do tymczasowego składowania materiałów niezbędnych do utwardzenia terenu,
- przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić instruktaż na stanowisku pracy w zakresie przestrzegania przepisów BHP,
- wykonawca robót zatrudni na czas ich wykonywania niezbędne kierownictwo oraz będzie stosować się do poleceń i instrukcji inspektora nadzoru zgodnych z obowiązującym prawem,
- wykonawca zapewni bezpieczeństwo osobom upoważnionym do przebywania na terenie prac, a w razie potrzeby zdecydowanie i wyraźnie wyda polecenie opuszczenia terenu prac budowlanych osobom postronnym i nieupoważnionym,
- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, przepisami BHP oraz pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwale pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu.

Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych. Równa nawierzchnia dróg przełoży się na płynność ruchu pojazdów co wpłynie korzystnie na ograniczenie poziomu emitowanego do środowiska hałasu.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Droga leśna objęta opracowaniem nie pełni funkcji drogi pożarowej.

12. Warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Geometria projektowanych elementów drogi leśnej, a w szczególności szerokość jezdni, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami dotyczącymi:

- minimalnych szerokości chodnika - 1.5 m,
- maksymalnych pochyleń podłużnych chodników - 6 %,
- maksymalnych pochyleń poprzecznych chodników - 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu chodników - 2 cm,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

13. Warunki odwodnienia deszczowego

W celu zapewnienia należytego odwodnienia projektowanej drogi leśnej stosuje się pochylenie poprzeczne w stronę istniejącego rowu drogowego – tak, jak to ma miejsce w stanie istniejącym.

Odwodnienie odbywające się całą powierzchnią nie ujęte w system kanalizacji, bez stosowania korytek, punktowych wylotów czy ścieków nie wypełnia definicji szczególnego korzystania z wód czy usługi wodnej zgodnie z art. 34 i 35 ustawy Prawo wodne, w związku z tym nie zachodzi konieczność uzyskania pozwolenia czy zgłoszenia wodnoprawnego.

Projekt nie narusza istniejących warunków wodnych, nie zmienia ukształtowania terenu oraz nie powoduje spływu wód na sąsiednie posesje.

Zgodnie z par. 21 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, wody opadowe z dróg gminnych mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

C. Informacja BIOZ

Nazwa zadania:

Budowa ścieżek rowerowych w gminie Stare Babice. Zadanie 3A. Przebudowa drogi wewnętrznej - drogi leśnej na terenie Lasu Bemowskiego w m. Janów na odcinku pomiędzy ul. Decowskiego a ul. Sikorskiego

Branża:

Drogowa

Inwestor zadania:

Wójt Gminy Stare Babice, ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice

Autor opracowania:

Urban Media, ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- wymiana przepustów wzdłuż drogi leśnej wraz z obrukowaniem wlotów,
- profilowanie skarpy rowu wraz z obsianiem trawą,
- profilowanie drogi leśnej na odcinkach do remontu,
- korytowanie na odcinkach do odtworzenia nawierzchni,
- wykonanie podbudowy drogi leśnej,
- wykonanie nawierzchni jezdni drogi leśnej,
- montaż balustrady drewnianej,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć poniższe obiekty:

- droga publiczna gminna – ul. Decowskiego i drogi boczne,

- droga publiczna wojewódzka –ul. Sikorskiego,
- droga wewnętrzna – leśna,
- przepusty pod koroną drogi,
- rów drogowy trawiasty.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę części infrastruktury inżynierskiej. Poza tym projekt zakłada zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci gazowej, ciepłowniczej, wodociągowej, kanalizacyjnej oraz napowietrznej bądź kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżyniersko–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

D. Opinie i uzgodnienia

1. Pełnomocnictwo
2. Lasy Miejskie Warszawy – uzgodnienie i informacja dot. dysponowania nieruchomością
3. Starosta – zgoda na dysponowanie gruntem i przebudowę przepustów
4. Zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego



Wójt Gminy Stare Babice

05-082 Stare Babice, ul. Rynek 32,
tel. 22 722-95-81, fax 22 722-90-21;

Sekretariat: tel. 22 722-94-51, 22 722-92-49, fax 22 730-80-88.

www.stare-babice.pl, gmina@stare-babice.waw.pl

znak pisma: RliRG.042.1.2019

Stare Babice, dnia 18.11.2019 r.

Pełnomocnictwo

Wójt Gminy Stare Babice, z siedzibą w Starych Babicach (05-082), przy ul. Rynek 32 udziela pełnomocnictwa Panu Rafałowi Urbanowi, przedstawicielowi firmy Urban Media, ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa, nr dowodu osobistego AVR 786702, wydany przez Prezydenta m. st. Warszawy do występowania w sprawach związanych z realizacją inwestycji dotyczącej wykonania projektów ścieżek rowerowych w Gminie Stare Babice w zakresie składania, odbioru, dokonywania korekty dokumentów oraz reprezentowania i występowania do organów administracji i instytucji w sprawie zgłoszeń robót budowlanych, wniosków o pozwolenia wodno-prawne i wniosków o pozwolenie na budowę.


WÓJT
Sławomir Sumka



ul. Korkowa 170A
04-549 Warszawa
www.lasymiejskie.waw.pl
sekretariat@lasymiejskie.waw.pl
tel: 22 612 25 60, fax: 22 610 38 29

LM-W.L.691.3.2020.AG 1887

Warszawa, dnia 26 marca 2020 r.

Pan
Rafał Urban
Urban Media
ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22
00-676 Warszawa
e-mail: um.urban@gmail.com

Odpowiadając na pismo z 13 marca 2020 r., z którego wynika prośba o uzgodnienie projektu budowlanego dla inwestycji pn.: Budowa ścieżek rowerowych w Gminie Stare Babice, Zadanie 3, w zakresie przebudowy drogi wewnętrznej – drogi leśnej na terenie Lasu Bemowo na odcinku pomiędzy ul. Decowskiego a ul. Sikorskiego - działki ewidencyjne nr 18/189, 17/178, 14/176 z obrębem 10 – Janów, Lasy Miejskie – Warszawa informują, że jako użytkownik ww. nieruchomości leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, na podstawie decyzji nr DL-o-40-45/3/96 Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18.12.1996 r., nie posiadamy kompetencji w zakresie wydawania zgody na dysponowanie działkami na cele budowlane. W związku z wyłączeniem przedmiotowych gruntów z zarządu PGL Lasy Państwowe, zgody na dysponowanie ww. nieruchomościami na cele budowlane udziela właściwy starosta, jako wykonujący zadania z zakresu administracji rządowej, polegające na gospodarowaniu zasobem nieruchomości Skarbu Państwa.

Jednocześnie informujemy, że nie wnosimy uwag do dostarczonej przez Państwa dokumentacji zawierającej Projekt Budowlany dla ww. inwestycji, w zakresie przebudowy drogi leśnej położonej w Lesie Bemowo.

Z up. DYREKTORA
Lasów Miejskich Warszawa
Andrzej Jaroński
Zastępca Dyrektora

Załącznik:

1. Kopia decyzji nr DL-o-40-45/3/96 Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18.12.1996 r.

Do wiadomości:

1. Pan Andrzej Jaroński
e-mail: andrzej.jaronski@gmail.com



STAROSTA WARSZAWSKI ZACHODNI

05-850 Ożarów Mazowiecki
ul. Poznańska 129/133

tel. 22 733-72-00
fax. 22 733-72-01

Ożarów Mazowiecki, dnia 23 marca 2020 r.

GM.680.35.3.2020.KM

OŚWIADCZENIE

Starosta Warszawski Zachodni, wykonujący zadania z zakresu administracji rządowej, mając na uwadze wniosek Wójta Gminy Stare Babice, oświadcza, że wyraża zgodę na:

- 1) dysponowanie nieruchomością gruntową opisaną w ewidencji gruntów jako działki nr 18/189, 17/178 i 14/176 z obrębu Janów, gmina Stare Babice przez Gminę Stare Babice – na cele budowlane, pod inwestycję celu publicznego polegającą na przebudowie drogi łączącej ul. Decowskiego na wys. ul. Na skraju z ul. Sikorskiego na wys. ul. Andersa, w zakresie poszerzenia i remontu jezdni wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej, w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa;
- 2) przebudowę urządzeń wodnych usytuowanych w działkach ewidencyjnych nr 18/189, 17/178 i 14/176 z obrębu Janów, gmina Stare Babice przez Gminę Stare Babice – przepustów zlokalizowanych pod koroną dróg niezbędną do dokonania zgłoszenia wodnoprawnego w związku z koniecznością ich przebudowy (przebudowa drogi łączącej ul. Decowskiego na wys. ul. Na skraju z ul. Sikorskiego na wys. ul. Andersa) - w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa.

STAROSTA
Jan Zieliński

Sprawę prowadzi Michał Kulcak – tel. 22 733 73 46
Pismo sporządziła Agnieszka Zera
Biuro podawcze – Wejście ATel./fax 22 733 73 83

e-mail: wgm@pwz.pl
e-PUAP: [/v77p4brq4i/skrytka](https://v77p4brq4i/skrytka)

Administratorem danych osobowych jest Starosta Warszawski Zachodni. Przetwarzamy Państwa dane osobowe wyłącznie w celu wykonania zadań Administratora, które wynikają z przepisów prawa oraz zadań realizowanych w interesie publicznym. Więcej informacji znajdziecie Państwo: <https://bip.pwz.pl/683,ochrona-danych-osobowych>



Grodzisk Mazowiecki, dnia 29.05.2020 r.

WA.5.2.420.33.2020.PB

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 218 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257, ze zm.), w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310)zaświadcza się ,że **nie wniesiono sprzeciwu** do zgłoszenia wodnoprawnego dokonanego przez Urząd Gminy Stare Babice (data wpływu do Nadzoru Wodnego w dniu 27.03.2020r.) ,polegającego na budowie przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m. Budowany przepust mieści się wzdłuż drogi wewnętrznej – drogi leśnej w km 0+095 na terenie Lasu Bemowskiego , w obrębie geodezyjnym Janów, gmina Stare Babice

Zaświadczenie wydaje się na wniosek **Gminy Stare Babice** ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice

Z upoważnienia
Inspektor Paweł Baran

Rozdzielnik:
1.Gmina Stare Babice
2.a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim tel.22-755-50-56
e-mail: nw-grodziskmazowiecki@wody.gov.pl



Grodzisk Mazowiecki, dnia 29.05.2020 r.

WA.5.2.420.34.2020.PB

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 218 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257, ze zm.), w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310)zaświadcza się ,że **nie wniesiono sprzeciwu** do zgłoszenia wodnoprawnego dokonanego przez Urząd Gminy Stare Babice (data wpływu do Nadzoru Wodnego w dniu 27.03.2020r.) ,polegającego na budowie przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m. Budowany przepust mieści się wzdłuż drogi wewnętrznej – drogi leśnej w km 0+259 na terenie Lasu Bemowskiego , w obrębie geodezyjnym Janów, gmina Stare Babice

Zaświadczenie wydaje się na wniosek **Gminy Stare Babice** ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice

Z upoważnienia
Inspektor Paweł Baran

Rozdzielnik:
1.Gmina Stare Babice
2.a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim tel.22-755-50-56
e-mail: nw-grodziskmazowiecki@wody.gov.pl



Grodzisk Mazowiecki, dnia 29.05.2020 r.

WA.5.2.420.35.2020.PB

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 218 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257, ze zm.), w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310)zaświadcza się ,że **nie wniesiono sprzeciwu** do zgłoszenia wodnoprawnego dokonanego przez Urząd Gminy Stare Babice (data wpływu do Nadzoru Wodnego w dniu 27.03.2020r.) ,polegającego na budowie przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m. Budowany przepust mieści się wzdłuż drogi wewnętrznej – drogi leśnej w km 0+370 na terenie Lasu Bemowskiego , w obrębie geodezyjnym Janów, gmina Stare Babice

Zaświadczenie wydaje się na wniosek **Gminy Stare Babice** ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice

Z upoważnienia
Inspektor Paweł Baran

Rozdzielnik:
1.Gmina Stare Babice
2.a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim tel.22-755-50-56
e-mail: nw-grodziskmazowiecki@wody.gov.pl



Grodzisk Mazowiecki, dnia 29.05.2020 r.

WA.5.2.420.36.2020.PB

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 218 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257, ze zm.), w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310)zaświadcza się ,że **nie wniesiono sprzeciwu** do zgłoszenia wodnoprawnego dokonanego przez Urząd Gminy Stare Babice (data wpływu do Nadzoru Wodnego w dniu 27.03.2020r.) ,polegającego na budowie przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m. Budowany przepust mieści się wzdłuż drogi wewnętrznej – drogi leśnej w km 0+615 na terenie Lasu Bemowskiego , w obrębie geodezyjnym Janów, gmina Stare Babice

Zaświadczenie wydaje się na wniosek **Gminy Stare Babice** ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice

Z upoważnienia
Inspektor Paweł Baran

Rozdzielnik:
1.Gmina Stare Babice
2.a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim tel.22-755-50-56
e-mail: nw-grodziskmazowiecki@wody.gov.pl



Grodzisk Mazowiecki, dnia 29.05.2020 r.

WA.5.2.420.37.2020.PB

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 218 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257, ze zm.), w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310)zaświadcza się ,że **nie wniesiono sprzeciwu** do zgłoszenia wodnoprawnego dokonanego przez Urząd Gminy Stare Babice (data wpływu do Nadzoru Wodnego w dniu 27.03.2020r.) ,polegającego na budowie przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m. Budowany przepust mieści się wzdłuż drogi wewnętrznej – drogi leśnej w km 0+784 na terenie Lasu Bemowskiego , w obrębie geodezyjnym Janów, gmina Stare Babice

Zaświadczenie wydaje się na wniosek **Gminy Stare Babice** ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice

Z upoważnienia
Inspektor Paweł Baran

Rozdzielnik:
1.Gmina Stare Babice
2.a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim tel.22-755-50-56
e-mail: nw-grodziskmazowiecki@wody.gov.pl



Grodzisk Mazowiecki, dnia 29.05.2020 r.

WA.5.2.420.38.2020.PB

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 218 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257, ze zm.), w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310)zaświadcza się ,że **nie wniesiono sprzeciwu** do zgłoszenia wodnoprawnego dokonanego przez Urząd Gminy Stare Babice (data wpływu do Nadzoru Wodnego w dniu 27.03.2020r.) ,polegającego na budowie przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m. Budowany przepust mieści się wzdłuż drogi wewnętrznej – drogi leśnej w km 0+934 na terenie Lasu Bemowskiego , w obrębie geodezyjnym Janów, gmina Stare Babice

Zaświadczenie wydaje się na wniosek **Gminy Stare Babice** ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice

Z upoważnienia
Inspektor Paweł Baran

Rozdzielnik:
1.Gmina Stare Babice
2.a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim tel.22-755-50-56
e-mail: nw-grodziskmazowiecki@wody.gov.pl




Grodzisk Mazowiecki, dnia 29.05.2020 r.

WA.5.2.420.39.2020.PB

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 218 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257, ze zm.), w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310)zaświadcza się ,że **nie wniesiono sprzeciwu** do zgłoszenia wodnoprawnego dokonanego przez Urząd Gminy Stare Babice (data wpływu do Nadzoru Wodnego w dniu 27.03.2020r.) ,polegającego na budowie przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m. Budowany przepust mieści się wzdłuż drogi wewnętrznej – drogi leśnej w km 0+948 na terenie Lasu Bemowskiego , w obrębie geodezyjnym Janów, gmina Stare Babice

Zaświadczenie wydaje się na wniosek **Gminy Stare Babice** ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice

Z upoważnienia
Inspektor Paweł Baran


Rozdzielnik:
1.Gmina Stare Babice
2.a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim tel.22-755-50-56
e-mail: nw-grodziskmazowiecki@wody.gov.pl



Grodzisk Mazowiecki, dnia 29.05.2020 r.

WA.5.2.420.40.2020.PB

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 218 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257, ze zm.), w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310)zaświadcza się ,że **nie wniesiono sprzeciwu** do zgłoszenia wodnoprawnego dokonanego przez Urząd Gminy Stare Babice (data wpływu do Nadzoru Wodnego w dniu 27.03.2020r.) ,polegającego na budowie przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m. Budowany przepust mieści się wzdłuż drogi wewnętrznej – drogi leśnej w km 1+208 na terenie Lasu Bemowskiego , w obrębie geodezyjnym Janów, gmina Stare Babice

Zaświadczenie wydaje się na wniosek **Gminy Stare Babice** ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice

Z upoważnienia
Inspektor Paweł Baran

Rozdzielnik:
1.Gmina Stare Babice
2.a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim tel.22-755-50-56
e-mail: nw-grodziskmazowiecki@wody.gov.pl

E. Część rysunkowa

W skład rysunków niniejszej dokumentacji wchodzi następujące arkusze załączone w dalszej części opracowania:

Rys. nr D.1 – Plan orientacyjny, 1:10000

Rys. nr D.2.1 – D.2.3 – Projekt zagospodarowania terenu, 1:500

Rys. nr D.3 – Profil podłużny, 1:1000/100

Rys. nr D.4 – Przekroje normalne, 1:50

Rys. nr D.5 – Szczegóły konstrukcyjne, 1:10, 20