



**PHU PROMAX MACIEJ WANDZEL**  
58-500 Jelenia Góra, ul. Poziomkowa 10  
☎ 602 53 89 34, e-mail: promax.mw@gmail.com

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:	<b>Projekt zmiany organizacji ruchu ul. Wysoka - droga gminna Nr 115347D i Odrodzenia - droga gminna Nr 115343D w Szklarskiej Porębie</b>
--------------------	---

### Zawartość opracowania:

#### I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA:

1. Zatwierdzenie organizacji ruchu
2. Opinia do projektu

#### II. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
6. Projektowane oznakowania pionowe
7. Nazwisko i podpis Projektanta

#### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Lokalizacja w skali 1:10000
2. Rysunek Nr 1 „Projekt organizacji ruchu – Plan sytuacyjny” w skali 1:500

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Maciej Wandzel	-	20.03.2023 r.	

Jelenia Góra, marzec 2023 r.

## **I. CZEŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

# Opis techniczny

## 1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu dla ulic: Wysoka (droga gminna 115347D) i Odrodzenia (droga gminna Nr 115343D) w Szklarskiej Porębie.

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, która będzie określać zasady dla uczestników ruchu samochodowego.

## 2. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2022.1693 t.j.),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2022.988 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.).

## 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Ulica Wysoka i Odrodzenia w Szklarskiej Porębie są drogami zaliczonymi do kategorii gminnej. Ulice te nie posiadają chodników. Szerokość jezdni wynosi od 3,0 do 5,0 m. Nawierzchnia jezdni jest wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej i częściowo z kostki brukowej, kamiennej. Ruch na odcinku prowadzonych robót odbywa się w dwóch kierunkach.

Na ulicach Wysokiej i Odrodzenia w Szklarskiej Porębie natężenie pojazdów jest małe. Nie odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

W chwili obecnej ulice posiadają następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „L”,
- ruch – dwukierunkowy,
- szerokość jezdni – od 3,0 do 5,0 m,
- nawierzchnia jezdni – MMA, kostka brukowa, kamienna,
- szerokość dodatkowych pasów ruchu – nie posiada
- szerokość chodnika – nie posiada,
- szerokość pasa zieleni – nie posiada.

## 4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

Na podstawie § 5, ust. 1, pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.) określono przewidywany termin wykonania przedmiotowego oznakowania do 31.12.2023 r.

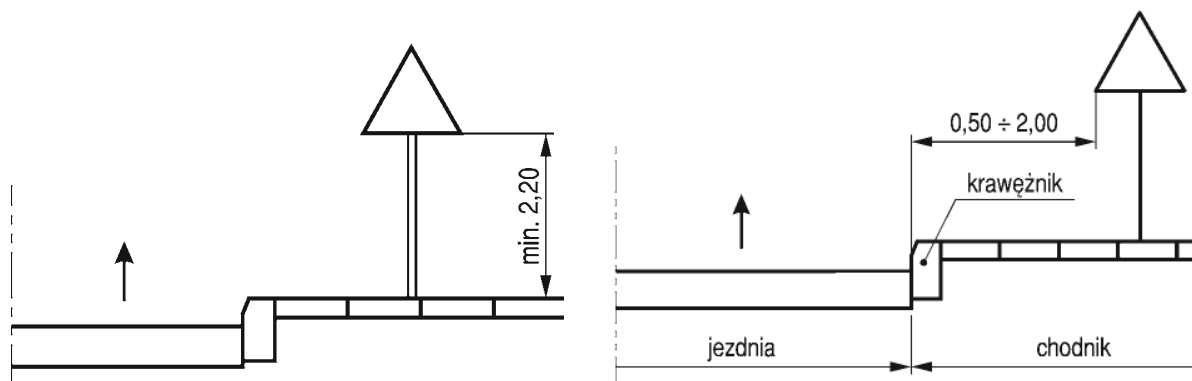
## 5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:

Na drodze objętej niniejszym projektem występuje w chwili obecnej oznakowanie przedstawione na załączonym rysunku.

## 6. Projektowane oznakowanie pionowe:

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się oznakowanie przedstawione na rysunku Nr 1. Projektuje się wykonanie znaków pionowych o wymiarach zgodnych z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki należy wykonać na **folii typu zgodnego z w.w. rozporządzeniem**.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta), zgodnie z poniższym schematem:



Ze względu na problemy z murem oporowym podtrzymującym drogę projektuje się wprowadzenie, na odcinku ulicy, zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t (znak B-18) z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów za zezwoleniem zarządu drogi oraz służb komunalnych”. Dodatkowo na skrzyżowaniu ulic Wysokiej i Odrodzenia projektuje się oznaczenie pierwszeństwa przejazdu ze wskazaniem pierwszeństwa przejazdu na kierunku ulicy Odrodzenia. Do tego celu należy użyć znaków D-1 droga z pierwszeństwem i A-7 ustąp pierwszeństwa. Pod powyższymi znakami zastosować odpowiednie odmiany tabliczki T-6 wskazujące przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie.

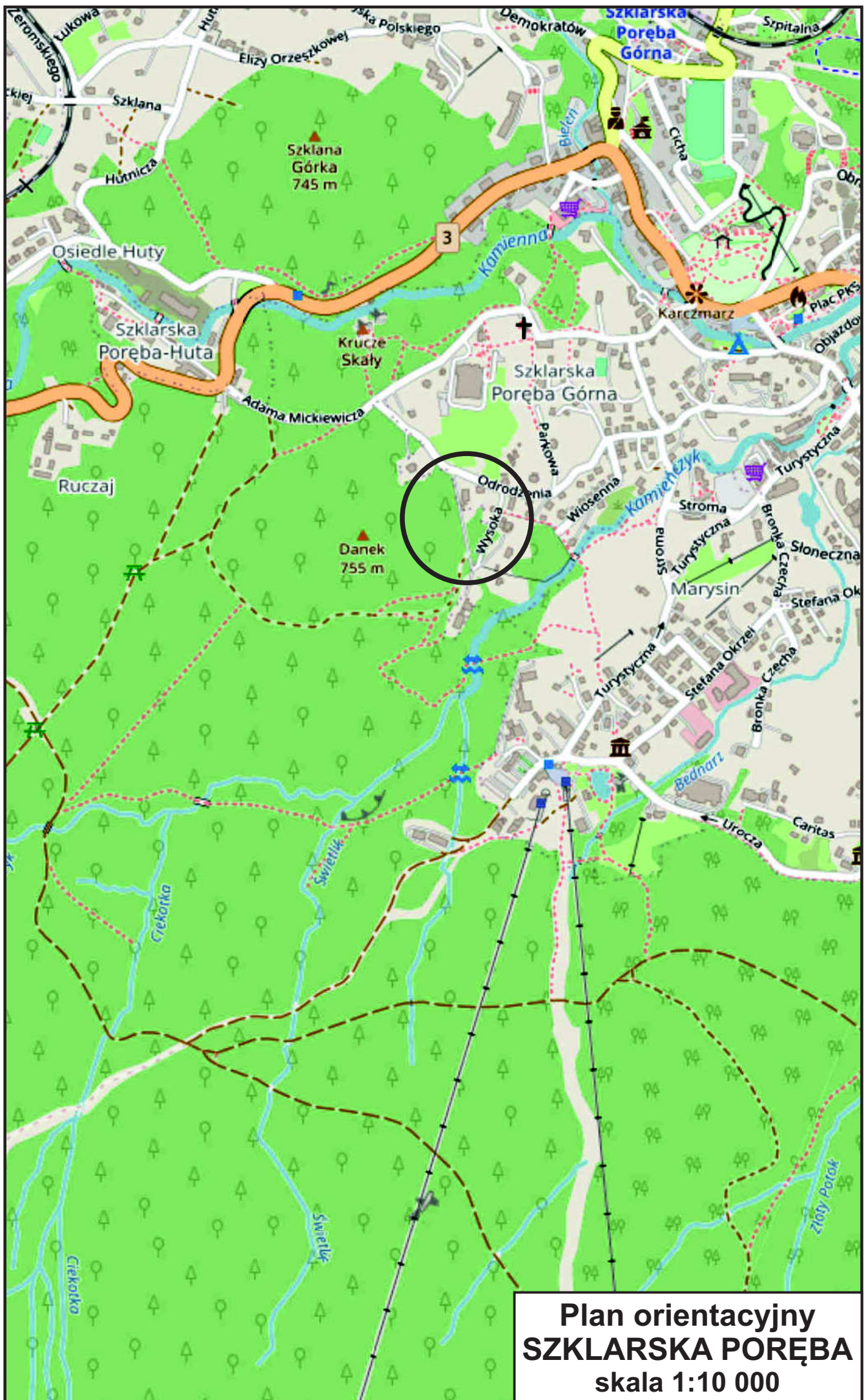
Lokalizację projektowanych znaków przedstawia rys. Nr 1.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.).

## 7. Nazwisko i podpis Projektanta:

*Maciej Wandzel*



### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



**Plan orientacyjny  
SZKLARSKA PORĘBA  
skala 1:10 000**



**Oznaczenia:**

-  - Oznakowanie pionowe projektowane
-  - Lokalizacja znaków drogowych

**PROMAX** 58-500 Jelenia Góra, ul. Poziomkowa 10  
 tel.: 602 53 89 34 e-mail: promax.mw@gmail.com

Temat:	Projekt zmiany organizacji ruchu ul. Wysoka - droga gminna Nr 115347D i Odrodzenia - droga gminna Nr 115343D w Szklarskiej Porębie			
Zleceniodawca:	Miasto Szklarska Poręba, ul. Granitowa 3, 58-580 Szklarska Poręba			
Projektant:	Maciej Wandzel	Podpis:		
Rysunek:	Projekt organizacji ruchu - Plan sytuacyjny	Skala rysunku:	Data:	Numer rysunku:
Stadium:	Zatwierdzenie	1:500	20.03.2023 r.	1