Manowo, dnia 14.10.2022r.

PZD 261.27.2022.GBP

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym ozn. PZD 261.27.2022.GBP pn: „Przebudowa dróg powiatowych nr 3506Z w m. Sarbinowo, 3504Z Sarbinowo – Gąski oraz 3544Z Kiszkowo – Gąski   
w Powiecie Koszalińskim”

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21, 76 – 015 Manowo

W dniach 10.10.2022r. i 11.10.2022r. wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia:

Witam, poniżej przesyłam zapytania dotyczące "Przebudowa dróg powiatowych nr 3506Z w m. Sarbinowo":  
**1.**Prosimy o podanie okresu pielęgnacji trawników (intensywność)?  
**Ad1)**Zgodnie ze specyfikacjami technicznymi**.  
2.**Czy Zamawiający dopuszcza użycie humusu z placu budowy, czy tylko z dowozu?  
**Ad2)**Tak dopuszcza użycie humusu z placu budowy.  
**3.**Prosimy o podanie średnicy pni do frezowania?  
**Ad3)**Średnica pni do frezowania wynosi średnio 80 cm  
**4.**Czy Zamawiający posiada projekt w wersji dwg.?Jeśli tak to prosimy o udostępnienie.  
**Ad4)**Zamawiający nie posiada projektu w wersji dwg.  
**5.**Czy Zamawiający dopuszcza wykonania odcinków próbnych warstw konstrukcyjnych jako docelowego odcinka planowanej inwestycji?  
**Ad5)**Tak  
**6.**Prosimy o weryfikację informacji dla pozycji "Wykonania stabilizacji podłoża pod ławy opornikowe na głębokość 10 cm Rm=25MPa", pozycja ta odnosi się do ST: D-04.05.01, w której nie ma mowy o taki materiale .Prosimy zmienić opis w przedmiarach, lub uzupełnienie ST.  
**Ad6)**2,5 MPa **7.**Dla odcinka I branża drogowa, poz. 133 "Ścianki czołowe przepustów z bloczków betonowych" - ST wskazuję wykonanie "na mokro", proszę o sprecyzowanie sposobu wykonania ścianek czołowych, jeśli mają być wykonane z bloczków proszę o podanie parametrów dla nich.  
**Ad7)**Bloczki z betonu 14 x 24 x 38 cm  
**8.**Poz. 125 , branża drogowa - " Ława fundamentowa żwirowa grubość 30 cm pod rurami przepustowymi", ST nie uwzględnia takiej pozycji, prosimy o podanie parametrów dla żwiru i uzupełnienie ST.  
**Ad8)**Żwir o frakcji 16 – 31,5 mm  
**9.** Proszę o zweryfikowanie w przedmiarze odcinek III, branża drogowa, konstrukcje zjazdów asfaltowych, poz. "Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20cm"? Przekroje normalne uwzględniają podział na 2 rodzaje mieszanki kruszywa: warstwę gr 8 cm 0/31,5 oraz warstwę gr. 12 cm 0/31,5-63mm.  
**Ad9**) Pozycja w przedmiarze robót stanowi pozycję scaloną, na którą składają się warstwy podbudowy określone na przekrojach normalnych. **10**.Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy i pozwolenia – aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy?  
**Ad10)** Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne aby rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy. **11.**Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?  
**Ad11)** Tak  
**12.**Zgodnie z SWZ rozdział 27 przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał dostarczenia przez wykonawcę kosztorysów ofertowych. Jaką rolę będą pełnić dostarczone przez wykonawcę kosztorysy i w jaki sposób Zamawiający będzie je wykorzystywał w trakcie realizacji robót?  
**Ad12)**Kosztorysy ofertowe stanowią element rozliczenia zadania w ramach uzyskanych środków pomocowych z dysponentem funduszu pomocowego. **13**.Czy załączone przedmiary robót wskazują prawidłową ilość robót do wykonania?  
**Ad13)**Tak **14.**Czy wykonawca może samodzielnie modyfikować załączone przez Zamawiające przedmiary jeśli uzna iż należy je zmodyfikować ponieważ zawierają błędy dotyczące ilości i zakresu robót do wykonania?  
**Ad14)**Nie**.  
15**.Czy budowa odcinka V wymaga ustanowienia nadzoru archeologicznego w związku z prowadzeniem prac w obrębie terenu stanowiska archeologicznego „WII” ? Jeśli tak prosimy o załączenie do dokumentacji stosownej decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków?  
**Ad15)**Po stronie Zamawiającego. **16**.Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu dla etapu V rys. nr 1 do obramowania nawierzchni należy zastosować krawężniki 15x30 oraz 15x22 natomiast w załączonym przedmiarze są obok krawężników 15x30 oraz 15x22 należy zastosować oporniki15x25. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.  
**Ad16)** Należy zastosować krawężnik betonowy 15x22  . Zmianie  ulegnie ilość krawężnika 15x22  na 388,3 + 184 =572,3m ilość opornika 15x25 wynosi 0**.  
17.**Na rys. nr 1, etap V /projekt zagospodarowania terenu/ w obszarze granic pasa drogowego zaznaczono powierzchnię kolorem zielonym która nie jest opisana w legendzie. Prosimy o wyjaśnienie jakie roboty i zakres należy wykonać na tej powierzchni?  
**Ad17)**Kolorem zielonym zaznaczono humusowanie gr 20 cm wraz z obsianiem trawą. **18**.Czy w zakresie robót do wykonania na etapie V – Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3504Z w m. Mielenko jest czyszczenie rowu wraz z jego profilowaniem ponieważ nie ma takiej informacji w załączonych dokumentach? Jeśli tak to prosimy o wskazanie długości rowu do czyszczenia i profilowania oraz uzupełnienie przedmiarów o taką pozycję przedmiarową.  
**Ad18)**Nie **19.**Prosimy o informację które z materiałów rozbiórkowych wskazanych poniżej należy przekazać Inwestorowi a które wykonawca musi zutylizować w własnym zakresie? - materiał z rozbiórki nawierzchni asfaltowych   
– kostka brukowa betonowa  
- kostka brukowa kamienna  
- płyty jomb  
- krawężniki betonowe - obrzeża betonowe  
**Ad19)**Inwestor winien otrzymać brukową kostkę kamienną oraz destrukt (jeśli powstanie po frezowaniu).   
**20**.Jeśli materiały rozbiórkowe typu płytki chodnikowe, kostka brukowa należy przekazać po rozbiórce Inwestorowi to czy mają one być przekazane w formie spaletowania na paletach dostarczonych przez wykonawcę?  
**Ad20)**Nie dotyczy. **21.**Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o profil kanalizacji deszczowej w m. Sarbinowo / odcinek IV /. W/w profil jest niezbędny do weryfikacji załączonego planu sytuacyjnego oraz załączonego przedmiaru robót dla danego odcinka.  
**Ad21)**Zamawiający uzupełni dokumentację projektową. **22.**Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu branża sanitarna odcinek IV pkt 4 należ wykonać wpusty w postaci studzienek betonowych DN600mm z osadnikiem o wysokości 1,0m. Nadmieniamy iż nie produkuje się studni wpustów deszczowych o tej średnicy. Prosimy o zmianę studni wpustów z DN600 na DN500.  
**Ad22)**Projektuje się wpusty uliczne deszczowe o średnicy 500 mm, z osadnikiem o wysokości 1,0 m. **23.**Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu branża sanitarna odcinek IV pkt 4 zgodnie z zapisem „Uwaga. Studnie istniejące D istn. 3 D istn. 4 i Distn. 5 - W przypadku braku możliwości włączenia w istniejącą kinetę, należy wymienić na nowa”. W/w studni nie ma naniesionych na planie zagospodarowania terenu branży sanitarnej, rys nr 1. Prosimy o wyjaśnienie niejasności i ewentualną zmianę oznaczeń tak aby można było w/w studnie zlokalizować na planie zagospodarowania terenu.  
**Ad23)** Studnie istniejące D istn. 3 D istn. 4 i Distn. 5 na planie zagospodarowania terenu są pod nazwą Sistn.3 Sistn.4 i Sistn.5. **24.**Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu branża sanitarna odcinek IV należy włączyć nowe przykanaliki do studni Sistn.1, Sistn.2, Sistn.3. Prosimy o wyjaśnienie czy studnie Sistn.1, Sistn.2, Sistn.3 są to studnie betonowe czy tworzywowe.  
**Ad24)** Są to studnie betonowe**.  
25**.Zgodnie z legendą projektu zagospodarowania terenu branża drogowa odcinek IV /ark1/1, ark1/2, ark1/3/ do wykonania są „nawierzchnia wyspy ronda i azyli z kostki kamiennej obrobionej 15x18” natomiast powierzchnie te nie są zaznaczone na planie sytuacyjnym i nie są ujęte w przedmiarze robót. Prosimy o wyjaśnienie nieścisłości i uzupełnienie załączonych przedmiarów oraz planu zagospodarowania terenu o te nawierzchnie jeśli są w zakresie robót do wykonania.  
**Ad25)**Na odcinku IV nie projektuje się ronda ani azyli**.  
26**.Prosimy o potwierdzenie czy w zakresie robót do wykonania jest przebudowa nawierzchnia jezdni w miejscowości Sarbinowo – odcinek IV. Nawierzchnia jezdni na tym odcinku nie jest zaznaczona na projekcie zagospodarowania terenu jako element do wykonania a zgodnie z załączoną legendą powinna być oznaczona kolorem brązowym podobnie jak zjazdy bitumiczne. Prosimy o dokładne zaznaczenie nawierzchni jezdni do wykonania kolorem ponieważ jeśli jest w zakresie do wykonania nie można z załączonych rysunków określić powierzchni.  
**Ad26**)Nawierzchnia zjazdów wypełniona jest kolorem brązowym a nawierzchnia jezdni jest bez wypełnienia dla pokazania istniejącego uzbrojenia. **27.**Prosimy o wyjaśnienie czy w zakresie robót do wykonania na odcinku IV w miejscowości Sarbinowo jest wycinka drzew ponieważ z załączonego projektu zagospodarowania terenu ark. 1/2 oraz opisu robót budowlanych pkt. 3 wynika iż takie roboty należy wykonać. Ponadto na planie zagospodarowania terenu zaznaczone są krzyżykiem drzewa do wycinki?  
**Ad27)**Zakresie robót do wykonania nie przewiduje wycinki drzew. Wycinka jest po stronie Zamawiającego. **28.**Prosimy o podanie zakresu robót do wykonania /ilość drzew i średnica.  
**Ad28)** Zakresie robót do wykonania nie przewiduje wycinki drzew **29.**Jeśli w zakresie robót do wykonania jest wycinka drzew prosimy o następujące informację:  
- zamieszczenie decyzji na ich wycinkę  
- czy wymagane jest wykonanie nasadzeń zastępczych  
- czy wymagany jest nadzór ornitologa  
**Ad29)** Zakresie robót do wykonania nie przewiduje wycinki drzew. **30.**Zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym branża drogowa odcinek IV, ark2/1 przy krawędzi jezdni należy wykonać ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej 8x10x20 koloru szarego. W/w ściek nie jest naniesiony na projekcie zagospodarowania ternu odcinka IV oraz legendzie tego rysunku. Prosimy o uzupełnienie rysunku o wymagane miejsca montażu ścieku przykrawężnikowego a ponadto uzupełnienie załączonego przedmiaru.   
**Ad30)**Ściek przykrawężnikowyujęto w poz. 41 i 51 ułożony jest na długości od 0+000 do 0 +340,00 km po obu stronach jezdni.  
**31.**Zgodnie z mapą projektu zagospodarowania terenu branża drogowa odcinek IV /ark1/1/ w km ok. 0+161,04 do przebudowy jest istniejącej kanalizacji i studnie. W celu prawidłowej wyceny prosimy o podanie:   
- długości odcinka do przebudowy  
- średnicy kanału i materiału z jakiego ma być wykonany  
- średnicy studni i materiału z jakiego mają być wykonane  
- głębokości kanału do przebudowy  
Ponadto prosimy o uzupełnienie przedmiaru o w/w zakres robót do wykonania  
**Ad31)**Nie przewiduje się przebudowy istniejącej kanalizacji i studni w kilometrze 0+161,04. **32.**Zgodnie z mapą projektu zagospodarowania terenu branża drogowa odcinek IV /ark1/1/ w km ok. 0+333,43 do przebudowy jest „Studnie, ścianki czołowe i istniejący przepust do przebudowy” W celu prawidłowej wyceny prosimy o podanie:  
- długości odcinka do przebudowy  
- średnicy kanału i materiału z jakiego ma być wykonany  
- średnicy studni i materiału z jakiego mają być wykonane  
- głębokości kanału do przebudowy  
Ponadto prosimy o uzupełnienie przedmiaru o w/w zakres robót do wykonania.  
**Ad32)**Nie przewiduje się przebudowy istniejącej studni, ścianek czołowych, istniejącego przepustu w kilometrze 0+333,43**.  
33**.Prosimy o sprecyzowanie jaki zakres robót należy wykonać między krawędzią jezdni /krawężnikiem/ a chodnikiem w pasie zieleni na odcinku IV w m. Sarbinowo ponieważ na projekcie zagospodarowania terenu w/w nawierzchnia nie jest opisana a na przekroju konstrukcyjnym ark. 2/1 jest opisana jako pas zieleni. Czy należy ją obsiać trawą wraz z humusowaniem a jeśli tak to jaką grubością?  
**Ad33)**Podano w punkcie 131 – powierzchnia 3135,47m3  
**34**.Zgodnie z załączonym przedmiarem robót branży drogowej dla docinka IV poz. 133 należy wykonać remont kanalizacji deszczowej. W celu wykonania prawidłowej wyceny prosimy o podanie następujących niezbędnych informacji  
- nanieść na planie sytuacyjnym miejsca remontu sieci deszczowej i przykanalików - długości przykanalików  
- głębokości sieci deszczowej i przykanalików   
- czy wymagają wykonania robót odtworzeniowych nawierzchni utwardzonych, jeśli tak to jakich?  
**Ad34)**Na planie PZT jest naniesiona sieć istn. Kanalizacji deszczowej i przykanalików. Remont tych odcinków polegać będzie na wymianie uszkodzonych elementów, wykonaniu zasypki i jej zagęszczeniu do dolnego poziomu stabilizacji. **35**.Zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym branża drogowa odcinek IV, ark2/3 pobocza należy utwardzić kostką betonową gr. 8cm i min. Podbudową z gruntu stabilizowanego cementem RM=2,5MPa gr. 15cm. Wg załączonego opisu robót budowlanych branży drogowej pkt. 8.6 ta grubość powinna wynosić 10cm. Prosimy o wyjaśnienie niejasności i podanie prawidłowej grubości warstwy konstrukcyjnej którą należy przyjąć do kalkulacji  
**Ad35)**W przedmiarze podano stabilizację cementem Rm=2,5MPa pod ławą betonową gr. 10cm, a 15cm stabilizację cementem Rm= 2,5Mpa pod konstrukcje pobocza utwardzonego   
**36**.Do odcinka IV załączono przekroje konstrukcyjna ark. 1-3 które przedstawiają różne konstrukcje jezdni przy czym nigdzie w załączonej dokumentacji nie jest opisane których odcinków dotyczą. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji i podanie kilometrażu i rodzaju konstrukcji jaki należy na nim zastosować. Jest to niezbędne do weryfikacji załączonych przedmiarów robót  
**Ad36)**Opis robót i zakres zawarty jest w opisie projektu **37.**Do odcinka IV załączono przekrój konstrukcyjny ark. 2-3 z którego wynika iż należy wykonać poszerzenie jezdni oraz pełną konstrukcję. Prosimy o podanie szerokości tego poszerzenia oraz kilometrażu na którym należy je wykonać.  
**Ad37)**Na przekroju 2.3 wykonać poszerzenie szer. 50cm na odcinku od km 0+531,72. **38.**Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i załączoną legendą dla odcinka III należy wykonać obramowania zjazdów z kostki brukowej betonowej stosując obrzeża betonowe 30x8 natomiast wg. załączonych przekrojów konstrukcyjnych ark. 9 należy zastosować oporniki betonowe. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i określenie jakie elementy oporowe należy zastosować do obramowania zjazdów z kostki brukowej betonowej?   
**Ad38)** Obramowania zjazdów z kostki betonowej należy wykonać stosując opornik betonowy 12x25cm. **39.**Zgodnie z opisem projektu budowlanego dla odcinka III pkt. 8 przepusty pod zjazdami oraz drogą powiatową należy wykonać z rur tworzywowych natomiast wg. SST D-06.02.01 z rur betonowych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i potwierdzenie iż można zastosować rury tworzywowe np. HDPE przepustowe SN8.  
**Ad39)** W SST D-06.02.01 jako materiał przeznaczony na wykonanie przepustów pod zjazdami należy przyjąć rury karbowane PCV. **40.**Na ark. 2/2, 2/3 projektu zagospodarowania terenu na odcinku I na 3 zjazdach naniesiona jest błękitna linia która nie jest opisana w legendzie. Prosimy o wyjaśnienie czy są to przepusty do wykonania a jeśli tak to prosimy o podanie następujących informacji:  
- średnica przepustu  
- materiał z którego ma być wykonany? Beton, HDPE  
- sposób wykończenia wylotów  
- długości przepustów  
**Ad40)**Przepusty oznaczone są linią koloru błękitnego. Poz. opisana w przedmiarze Rozdział XIII.  
**41.**Na odcinku I projektant przewidział przy szykanach zastosowanie krawężników trapezowych 15x20x30. Prosimy o wyjaśnienie czy należy zastosować krawężniki betonowe czy kamienne? Takich informacji nie ma w udostępnionej dokumentacji  
**Ad41)**Zastosowano krawężniki betonowe trapezowe. **42.**Na ark. 1/2, 2/2 projektu zagospodarowania terenu na odcinku I na krawędzi jezdni na kilku odcinkach drogi wrysowana jest fioletowa linia która nie jest opisana w legendzie. Prosimy o wyjaśnienie jaki ma być sposób zakończenia jezdni na tych odcinkach?  
**Ad42)**Linia fioletowa oznacza istniejący opornik kamienny. **43**.Prosimy o zamieszczenie przekroju konstrukcyjnego chodnika dla odcinka I. Takiego przekroju brakuje w udostępnionej dokumentacji.  
**Ad43)**Przekrój konstrukcyjny zostanie dołączony (Zamawiający dokona zmiany SWZ)  
**44**.Na odcinku I na części nawierzchni projektant zaprojektował wykonanie warstwy wyrównawczej , wiążącej i ścieralnej na istniejącej nawierzchni bitumicznej wykorzystując ją jako podbudowę. W dokumentacji nie mówi się nic o frezowaniu istniejącej nawierzchni. Prosimy o informację czy wykonawca powinien w kalkulacji uwzględnić frezowanie istniejącej nawierzchni a jeśli tak to na jaką głębokość?  
**Ad44)**Nie przewiduje się frezowania.  
**45.**Prosimy o wyjaśnienie którą konstrukcję nawierzchni zjazdów bitumicznych należy przyjąć do kalkulacji czy zgodną z opisem do zgłoszenia robót pkt 8.3 czy zgodną z przekrojem konstrukcyjnym ark. 3/1 ponieważ wszystkie warstwy konstrukcji na rysunku i opisie są różne.  
**Ad45)**Zgodnie z przedmiarem **46**.Prosimy o wyjaśnienie którą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej jako podbudowy należy przyjąć do kalkulacji czy zgodną z opisem do zgłoszenia robót pkt 8.2 czy zgodną z przekrojem konstrukcyjnym ark. 3/1 ponieważ warstwy konstrukcji na rysunku i opisie są różne.  
**Ad46)**Zgodnie z przedmiarem. **47.**Prosimy o wyjaśnienie którą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi na poszerzeniu i skrzyżowaniu z drogą gminną należy przyjąć do kalkulacji czy zgodną z opisem do zgłoszenia robót pkt 8.1 czy zgodną z przekrojem konstrukcyjnym ark. 3/1 ponieważ warstwy konstrukcji na rysunku i opisie są różne.  
**Ad47)**Zgodnie z przedmiarem. **48**.Zgodnie z opisem do zgłoszenia robót dla odcinka I pkt 3 przewiduje się wycinkę kilku drzew w celu uzyskania normatywnej szerokości drogi. Prosimy   
- zamieszczenie decyzji na ich wycinkę  
- czy wymagane jest wykonanie nasadzeń zastępczych  
- czy wymagany jest nadzór ornitologa  
- jaka jest ilość i średnica drzew do wycinki  
**Ad48)**Nie przewiduje się wycinki drzew.Wycinka jest po stronie Zamawiającego.  
**49**.Prosimy o wyjaśnienie czy w zakresie robót do wykonania jest przebudowa mostu na kanale Jamneńskim oraz mostu nad rzeką Czerwoną a jeśli tak prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej umożliwiających wycenę tych elementów  
**Ad49)**Nie  
**50**.Zgodnie z opisem do zgłoszenia robót odcinka II /m. Gąski/ pkt. 3 projektuje się wycinkę kilku drzew. Jeśli w zakresie robót do wykonania jest wycinka drzew prosimy o następujące informację:  
- zamieszczenie decyzji na ich wycinkę  
- czy wymagane jest wykonanie nasadzeń zastępczych  
- czy wymagany jest nadzór ornitologa  
**Ad50) )**Nie przewiduje się wycinki drzew. Wycinka jest po stronie Zamawiającego. **51**.Zgodnie opisem do zgłoszenia robót dla odcinka II /m. Gąski/ należy wykonać remont kanalizacji deszczowej o średnicy 200mm i długości 128m wraz z 12 wpustami i 8 studniami natomiast wg załączonego przedmiaru robót należy wykonać remont kanalizacji deszczowej /urządzeń odwadniających/ o średnicy 400mm i dł. 128mb wraz z 9 wpustami. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i podanie prawidłowego zakresu robót do wykonania oraz odpowiedź na następujące pytania:  
- prosimy o naniesienie na planie sytuacyjnym trasy remontu sieci deszczowej i przykanalików  
- podanie długości przykanalików 160mm,  
- właściwą średnicę kanalizacji deszczowej 200 czy 400mm  
- głębokości sieci deszczowej i przykanalików   
- właściwą liczbę wpustów 9 czy 12  
- czy w zakresie robót jest również remont studni a jeśli tak prosimy o podanie ich średnicy i prawidłowej liczby?  
**Ad51)**Zgodnie z opisem w przedmiarze Rozdziału XX. **52.**Zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu dla odcinka 2 ark 1/1 - ark1/5 oraz zgodnie z naniesioną legendą do wykonania są różne nawierzchnie które zostały naniesione na mapach kolorem. Wśród tych powierzchni nie ma naniesionej nawierzchni jezdni. Czy w zakresie robót do wykonania na odc. I jest remont nawierzchni ? Jeśli tak to prosimy o zaznaczenie na mapie nawierzchni jezdni do remontu kolorem tak aby można było tą nawierzchnie obmierzyć  
**Ad52)**Projektuje się przebudowę jezdni na całym odcinku.  **53**.Zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym ark 2/4 na odc. I w m. Gąski należy wykonać poszerzenia jezdni o zmiennej szerokości. Ponieważ na planie zagospodarowania terenu w/w poszerzenia nie są zaznaczone prosimy o uzupełnienie map. Prosimy o naniesienie poszerzeń oraz km na których mają być one wykonane jest to niezbędne do prawidłowego skalkulowania ceny na etapie II.  
**Ad53)**Zgodnie z opisem. **54**.Zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym dla odcinka I ark 2/4 błędnie są opisane warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni /numeracja na przekroju w stosunku do legendy na rysunku/ Prosimy o podanie prawidłowego układu warstw konstrukcyjnych.  
**Ad54)**Zgodnie z przedmiarem. **55.**Prosimy o załączenie poprawionych przekrojów konstrukcyjnych dla odc. I ark. 1/1, 2/2, 2/3, 2/4 na których naniesiono błędnie legendę która nie odpowiada numeracji na przekrojach rysunków oraz opisowi warstw konstrukcyjnych opisu do zgłoszenia robót budowlanych  
**Ad55)** Zgodnie z przedmiarem. **56.**Zgodnie z załączonym opisem do zgłoszenia robót budowlanych dla odcinka II /m. Gąski/ należy wykonać remont przepustów pod drogami i zjazdem. Prosimy o wyjaśnienie czy do tego celu należy zastosować rury przepustowe HDPE czy też betonowe?  
**Ad56)**Rury HDPE  
**57.**Prosimy o potwierdzenie iż na odcinku II /m. Gąski/ należy wykonać ścieżkę rowerową z masą asfaltową koloru czarnego?  
**Ad57)**Na odcinku od km 0+000 do km 1+021,57 nawierzchnia ciągu pieszorowerowego wykonana ma być z betonu asfaltowego koloru czarnego **58** .W związku z w/w pytaniami oraz ze względu na dużą ilość niejasności dotyczących załączonej dokumentacji, obszerność zakresu robót do zweryfikowania i wyceny /branża sanitarna, drogowa, elektryczna w trosce o prawidłowe wyjaśnienie wszystkich niejasności i prawidłową wycenę prosimy o odpowiedź na w/w pytania i przedłużenie terminu składania ofert o 10 dni roboczych  
**Ad58)**Dotychczasowe przedłużenie terminu składania ofert jest ostateczne. **59.** Przesłany dokument nie zawiera odpowiedzi na przesłane pytania do postępowania, zamienniki lub równoważne to mogę być kamienie lub piach jednocześnie informuję że wprowadzanie i finansowanie podrabianych technologii jest ścigane i odpowiada zamawiający zgodne z prawem dodatkowo zamawiający będzie musiał zapłacić 30% za prawa przemysłowe i intelektualne od obowiązujących cen.  
Proszę o odpowiedz na pytania lub zmiany w SIWS zgodnie z USTAWA z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych1) Art. 1. Ustawa reguluje zamówienia publiczne, zwane dalej „zamówieniami”, oraz konkursy, w tym określa: Art. 9. Przepisów ustawy nie stosuje się do zamówień klasycznych oraz zamówień sektorowych, lub konkursów:   
Art. 3. 1. Przez progi unijne należy rozumieć kwoty wartości zamówień lub konkursów określone w: 1) art. 4 i art. 13 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zamówień publicznych, uchylającej dyrektywę 2004/18/WE (Dz. Urz. UE L 94 z 28.03.2014, str. 65, z późn. zm.2) ), zwanej dalej „dyrektywą 2014/24/UE” będzie to zrozumiałe o poprawnych działaniach i opisach w przeprowadzanych postępowaniach zgodnych z prawem. W obowiązku odnoszą się do Europejskiej Bazy Danych Produktów dotyczących Etykietowania Energii. Od 1 stycznia 2019 r. dostawcy (importerzy, producenci) są zobowiązani do rejestracji swoich urządzeń, które muszą posiadać etykietę energetyczną EPREL, zanim będą mogły zostać sprzedane na rynku europejskim. Informuję że zamawiający odpowiada za zamówienia, a wdrażanie i finansowanie podrabianych technologii Led jest ścigane zgodnie z prawem. Dodatkowo trzeba zapłacić 30% za prawa przemysłowe i intelektualne od obowiązujących cen.   
przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, a ich przetwarzanie lub wykorzystanie, zarówno w części jak też w całości, bez pisemnej zgody i korzystania z technologii stanowić będzie czyn nieuczciwej konkurencji określony w art. 11 ust. 1 powyższej ustawy. Ponadto, materiały przedstawione  
Państwu w ramach prezentacji chronione są przez przepisy ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych.  
**Ad59)** Klasa oświetlenia została dobrana przez projektanta i potwierdzona obliczeniami. Inwestycja ma zostać wykonana w oparciu o aktualne (obowiązujące) normy oświetleniowe. Przykładowe przyjęte przez projektanta oprawy do obliczeń, posiadają wszystkie wymagane normą dokumenty oraz zostały wykonane zgodnie z wszystkimi obowiązującymi przepisami. Inwestycja ma zostać wykonana w oparciu o aktualne (obowiązujące) normy oświetleniowe. Zamawiający wymaga stosowanie opraw równoważnych z przykładowymi oprawami przyjętymi w projekcie na których zostały wykonane symulacje. Wszystkie dane zostały ujęte w projekcie do czego należy się stosować proponując oprawy równoważne .

Dodatkowo wyjaśniamy:

- całkowity pobór mocy opraw nie większy niż opraw przyjętych w obliczeniach przy strumieniu świetlnym opraw nie mniejszym niż przyjęty w obliczeniach,

- tem. barwowa według przyjętej w projekcie +/- 5%,

- wymaga się dodatkowego zabezpieczenie w oprawach poza zasilaczem 10KV,

- kształt i wizerunek oprawy zbliżony do opraw przyjętych przez projektanta w obliczeniach,

- po spełnieniu warunków równoważności wymaga się również szczegółowych obliczeń fotometrycznych  
**60.**Zgodnie z legendą projektu zagospodarowania terenu ark 1/1 - 1/3 dotyczącymi etapu IV do wykonania są wyspy ronda i azyli z kostki kamiennej obrobionej 15x18 jednak nawierzchnie te nie są zaznaczone na mapach. Prosimy o wyjaśnienie czy zakres IV etapu obejmuje wykonanie w/w robót? Jeśli tak prosimy o ich zaznaczenie na mapach  
**Ad60)**Na odcinku IV nie projektuje się rond ani azyli.

Mieczysław Zwoliński  
 Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg   
 w Koszalinie

