

SPIS TREŚCI

UZGODNIENIA I OPINIE	3
UZG_GMINA_ZGIERZ_PAB	3
UZG_GMINA_ZGIERZ_SOR.....	5
PISMO ZNAK UD.762.915.2021.RP	6
INFORMACJA BIOZ	9

UZGODNIENIA I OPINIE

Uzg_Gmina_Zgierz_PAB



WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gmina.zgierz.pl e-mail: ug@gmina.zgierz.pl

Zgierz, dnia 31.08.2022 r.

ZT.7011.10.2021

DB CONSTRUCT Sp. z o.o.
al. 1 Maja 87
90-755 Łódź

W związku z brakiem uwag do przedłożonej dokumentacji projektowej na przebudowę drogi w miejscowości Wola Branicka na odcinku do drogi gminnej Nr 120360E, Wójt Gminy Zgierz akceptuje przesłaną wersję projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej.

Wójt Gminy Zgierz
Wioleta Głowacka

Sprawę prowadzi:
Sebastian Śpiewak
podinspektor w Referacie Infrastruktury i Rozwoju
42 716 - 25 - 15 wew. 223

Administratorem danych osobowych jest Wójt Gminy Zgierz reprezentujący gminę Zgierz. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.gminazgierz.pl w klauzuli informacyjnej.



WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gmina.zgierz.pl e-mail: ug@gmina.zgierz.pl

Zgierz, dnia 31.08.2022 r.

ZT.7011.10.2021

DB CONSTRUCT Sp. z o.o.
al. 1 Maja 87
90-755 Łódź

W związku z brakiem uwag do przedłożonej dokumentacji projektowej na przebudowę drogi w miejscowości Biała i Wola Branicka, Wójt Gminy Zgierz akceptuje przesłaną wersję projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej.

Wójt Gminy Zgierz

Wioleta Głowacka

Sprawę prowadzi:
Sebastian Śpiewak
podinspektor w Referacie Infrastruktury i Rozwoju
42 716 - 25 - 15 wew. 223

Administratorem danych osobowych jest Wójt Gminy Zgierz reprezentujący gminę Zgierz. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.gminazgierz.pl w klauzuli informacyjnej.



WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gmina.zgierz.pl e-mail: ug@gmina.zgierz.pl

Zgierz, dnia 11.02.2022 r.

ZT.7011.10.2021

KLAUZULA – ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Przedstawiony projekt ~~czasowej~~/stałej organizacji ruchu na **drodze wewnętrznej**, działka drogowa oznaczona **nr ewid. 521/2, 520 obręb Biała i nr ewid. 40, 39/10 obręb Wola Branicka** w ramach przebudowy drogi w miejscowości Biała i Wola Branicka na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 702 do drogi gminnej Nr 120360E uzgadniam bez uwag.

Wójt Gminy Zgierz

Wioletta Głowacka



Zarząd
Województwa Łódzkiego



Łódź, 23 grudnia 2021 r.

UD.762.915.2021.RP

DECYZJA NR 915

Na podstawie art. 29 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), w związku z § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 985/20 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 29 września 2020 roku w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 listopada 2021 roku, złożonego przez Pana Jakuba Jońcę reprezentującego DB CONSTRUCT Sp. z o. o., z siedzibą w Łodzi aleja 1 Maja 87, działającego z upoważnienia Gminy Zgierz, w sprawie lokalizacji zjazdu o parametrach zjazdu publicznego, z drogi wojewódzkiej Nr 702 Kutno – Zgierz, na działkę o numerze ewidencyjnym 521/2 położoną w miejscowości Biała, gm. Zgierz, Zarząd Województwa Łódzkiego

NIE ZEZWALA

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 702 Kutno – Zgierz, na działkę o numerze ewidencyjnym 521/2 położoną w miejscowości Biała, gm. Zgierz.

Uzasadnienie

Pan Jakub Jońca reprezentujący DB CONSTRUCT Sp. z o. o., z siedzibą w Łodzi aleja 1 Maja 87, działający z upoważnienia Gminy Zgierz, wnioskiem z dnia 24 listopada 2021 roku, wystąpił do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi o uzyskanie zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 702 Kutno – Zgierz, na działkę o numerze ewidencyjnym 521/2 położoną w miejscowości Biała, gm. Zgierz.

W nawiązaniu do ww. wniosku, ZDW w Łodzi wyznaczył spotkanie w dniu 16 grudnia

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w ŁODZI
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12
e-mail: sekretariat@zdw.lodz.pl
tel./fax.: (042) 616 22 50, 616 22 51

2021 roku, w sprawie zasadności lokalizacji zjazdu. Zgodnie z ustaleniami stanu faktycznego, przedmiotowa działka zlokalizowana jest przy drodze wojewódzkiej Nr 702 i będzie stanowiła drogę wewnętrzną zaliczoną do kategorii dróg gminnych.

Organ administracyjny prowadzący postępowanie administracyjne, kończące się określeniem praw i obowiązków w formie decyzji administracyjnej, zobowiązany jest do podejmowania wszelkich kroków niezbędnych w celu dokładnego wyjaśnienia stanu faktycznego, do wyczerpującego zebrania, rozpatrzenia i oceny całego materiału dowodowego zgodnie z treścią art. 77 § 1 i art. 80 kpa oraz do uzasadnienia według wymogów określonych w art. 107 § 3 kpa.

Czyniąc zadość podstawowym zasadom postępowania administracyjnego, tut. Zarząd jako zarządca drogi wojewódzkiej Nr 702, wnikliwie wyjaśnił i rozważył wszelkie okoliczności sprawy, o którą wnioskowano, a następnie postanowił nie przychylić się do żądania strony, gdyż interes strony koliduje z interesem społecznym. Interes społeczny wyraża się w potrzebie zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom drogi i jest on chroniony w przepisach ustawy o drogach publicznych oraz aktów wykonawczych i w takim zakresie zawsze przeważa nad indywidualnym interesem strony.

Lokalizacja zjazdu proponowana jest w bliskim sąsiedztwie obiektu inżynierskiego, który powinien mieć zapewnioną trwałość oraz warunki prawidłowej eksploatacji i utrzymania. Proponowana lokalizacja zjazdu będzie utrudniała wykonywanie przeglądów technicznych i bieżące utrzymanie obiektu. Niezbędne oględziny i roboty konserwacyjne wymagać mogą czasowego wyłączenia z eksploatacji zjazdu. Istniejący obiekt inżynierski planowany jest także do przebudowy, a lokalizacja zjazdu może wiązać się z niespełnieniem warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Również względy bezpieczeństwa ruchu drogowego (ograniczenie widoczności spowodowane zamontowanymi barieroporcami do istniejącego obiektu inżynierskiego), powodują, że proponowana lokalizacja zjazdu nie może zostać uzgodniona. Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia, zjazd należy zlokalizować jak najdalej od obiektu inżynierskiego.

Przywołując w niniejszej decyzji art. 29 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, dokonano interpretacji tego przepisu, w sposób istotny położono nacisk na względy bezpieczeństwa ruchu drogowego, które sprzeciwiają się lokalizacji zjazdu w miejscu proponowanym przez Wnioskodawcę.

Tut. Zarząd ma na względzie interes społeczny, którego istnienie jest w świetle art. 7

kpa jedną z determinant stosowania przepisów w ramach uznania administracyjnego. Uwarunkowania dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego nie są pojęciem abstrakcyjnym, ale mają bezpośrednie przełożenie na ochronę takich wartości jak zdrowie i życie ludzkie, które są podobnie jak prawo własności również wartościami chronionymi konstytucyjnie. W analizowanej sprawie nie występuje sytuacja, mogąca stanowić przesłankę przemawiającą za uwzględnieniem proponowanej lokalizacji zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej, ponieważ istnieje możliwość odsunięcia lokalizacji zjazdu od obiektu inżynierskiego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem działającego z upoważnienia Zarządu Województwa Łódzkiego, Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi Al. Piłsudskiego 12, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia. W trakcie trwania terminu wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia do tego Organu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, nie przysługuje prawo do odwołania się do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pan Jakub Jońca
DB CONSTRUCT Sp. z o. o.
al. 1 Maja 87.
90 – 755 Łódź
2. RDW w Poddębicach
3. aa.

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Łódzkiego
Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania
w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi
mgr inż. Sławomir Masierowski



Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923).

adnotację sporządził:
SPECJALISTA
w WYDZIALE DRÓG
Remigiusz Piłc

Sprawę prowadzi Remigiusz Piłc tel. 42 616 22 86

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej www.zdw.lodz.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych”.

INFORMACJA BIOZ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa pomiędzy zamawiającym a jednostką projektową
- Dokumentacja techniczna zadania inwestycyjnego
- Wizja lokalna terenu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2018 poz. 1202 z późniejszymi zmianami)

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „*Przebudowa drogi w miejscowości Biała i Wola Branicka na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 702 do drogi gminnej nr 120360E*”.

3. ZAKRES I ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Zakres niniejszego opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej służącej obsłudze komunikacyjnej obszaru usytuowanego w miejscowości Biała oraz Wola Branicka. W związku z brakiem zezwolenia Zarządu Województwa Łódzkiego, na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 702, na działkę o nr ewid. 521/2, pismo znak: UD.762.915.2021.RP początek zakresu opracowania rozpoczyna granica działki nr ewid. 521/2 od strony zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 702, a kończy zjazd na drogę gminną. Całkowita długość projektowanych dróg wewnętrznych wynosi 1825,41 m, długość projektowanego zjazdu wynosi 1,88m.

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty

- przebudowę jezdni,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę poboczy,

4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W obszarze objętym opracowaniem, na odcinku drogi wewnętrznej, występują:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna.

5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie dla zdrowia i życia związane z realizacją robót powyższego zadania inwestycyjnego są następujące :

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna.

6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

- praca sprzętu mechanicznego, podczas robót ziemnych i montażowych: koparki, spycharki, walce, dźwigi, itp.,
- ruch samochodów ciężarowych odwożących urobek z wykopu, jak i dowożących materiał na budowę,
- wykonywanie prac w pasie drogowym w ciągu ulic o dużym natężeniu ruchu kołowego i pieszego,
- wypadek komunikacyjny – zagrożenie ze strony przejeżdżających pojazdów na ulicy i na placu budowy występujące przez cały czas trwania budowy,
- zagrożenia wynikające ze złej, nieprawidłowej obsługi maszyn, narzędzi i urządzeń lub z ich niesprawności,
- zespół wibracyjny – zagrożenie średnie podczas, pracy z młotem pneumatycznym, hydraulicznym, spalinowym, walcem wibracyjnym, ubijarką ręczną, zagęszczarko-ubijarką itp.,
- upadek do wykopu lub przysypanie ziemią w wykonanych wykopach,
- porażenie prądem elektrycznym związane z uszkodzeniem istniejącego uzbrojenia podziemnego (linie energetyczne),
- przemieszczanie się pracowników po placu budowy oraz transport ręczny w szczególności wobec ograniczenia do minimum placu budowy,
- zapylenie, skaleczenia, otarcia, zranienia, urazy oczu, twarzy, dłoni, podrażnienia błon śluzowych, uszkodzenia rąk i nóg, głowy lub całego ciała.

7. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PEZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- Szkolenie pracowników w zakresie bhp.
- Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.
- Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie

pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Wyżej wymienione instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

8.1. ZALECANE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Aby skutecznie zapobiegać zagrożeniom należy zastosować następujące środki ostrożności:

- roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z Polska Normą PN-B-10736 oraz z zachowaniem należytej ostrożności i zasad sztuki budowlanej,
- stanowiska należy wyposażyć w instrukcje stanowiskowe bhp,
- prace należy wykonywać tylko w zespole 3-ch i więcej osób,

- każdy z pracowników musi dostać do ochrony osobistej sprzęt ochronny (kaski, kamizelki odblaskowe i rękawice ochronne),
- wykopy ziemne muszą być prowadzone zgodnie z wymogami bhp tj. wykopy wąskoprzestrzenne umocnione należy zabezpieczyć szalunkami, przy składowaniu urobku należy uwzględnić właściwy klin odłamu gruntu,
- składowanie urobku z wykopu na odkład może się odbywać wyłącznie z jednej strony wykopu z pozostawieniem pomiędzy krawędzią wykopu, a stopą odkładu wolnego pasa terenu o szerokości co najmniej 1,0 m,
- z chwilą osiągnięcia głębokości wykopu większej niż 1,0 m poniżej poziomu terenu, do schodzenia i wychodzenia z wykopu należy zastosować drabinki żłazowe ustawione w odległościach co najwyżej 20,0 m,
- w celu zapewnienia stałego kontaktu z dozorem, każda ekipa branżowa musi być wyposażona w telefon komórkowy,
- przy montażu ciężkich elementów prefabrykowanych (żelbetowych) za pomocą urządzeń dźwigowych, prace należy wykonywać ze szczególną ostrożnością i asekuracją. Sprzęt dźwigowy musi posiadać aktualne atesty, a zawieszenia powinny być poddawane kontroli zgodnie z odpowiednimi przepisami. Należy również ostrzec i zabezpieczyć pracowników znajdujących się w wykopie przed ewentualnymi skutkami upadku ciężkich elementów. Szczególną ostrożność należy zachować przy pracy sprzętu w rejonie napowietrznych linii energetycznych, które powinny zostać wyłączone spod napięcia,
- wszelkie prace montażowe w rejonie istniejących linii kablowych należy prowadzić wyłącznie pod nadzorem upoważnionego Przedstawiciela Właściciela sieci energetycznej, w stanie wyłączonego napięcia na obiekcie,
- prace w rejonie skrzyżowań z istniejącym podziemnym uzbrojeniem wykonywać wyłącznie pod nadzorem i zgodnie z wytycznymi podanymi przez właściciela danego uzbrojenia. Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów sprzętem mechanicznym oraz przewiertów i przepychów, należy wykonać przekopy kontrolne w celu lokalizacji uzbrojenia terenu. Zlokalizowane uzbrojenie należy widocznie oznakować,
- wykopy należy zabezpieczyć przed zalewaniem przez wody powierzchniowe,
- w miejscach przejść dla pieszych należy ustawić barierki ochronne oraz nad wykonanymi przekopami mostki o szerokości co najmniej 0,75 – 1,5 m z obustronnymi poręczami,
- należy przestrzegać bezpiecznych odległości krawędzi wykonywanych wykopów od istniejących budynków; odległości te powinny wynosić co najmniej 3,0 m - 6,0 m w zależności od położenia dna wykopu w stosunku do spodu fundamentu istniejącego budynku,
- przy pracy w pobliżu istniejących linii energetycznych NN w odległości do 3 m od skrajnego przewodu, mogą pracować tylko osoby mające uprawnienia do pracy przy napięciu do 1 kV,
- w przypadku wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia należy natychmiast opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia,
- obszar, na którym prowadzone są wykopy pod stanowiska słupowe i przepusty kablowe oraz prace montażowe, powinien być prawidłowo zabezpieczony i oznakowany,

Niezależnie od zapobiegania wypadkom za pomocą środków technicznych, pracodawca lub kierownik budowy obowiązany jest dbać o to, aby pracownik któremu powierza się daną pracę miał niezbędne kwalifikacje do jej wykonania, był zapoznany z zagrożeniami jakie mogą przy tym wystąpić oraz aby posiadał orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu go do określonej pracy. Generalny realizator inwestycji lub generalny wykonawca ma obowiązek wspólnie z podwykonawcami, określić szczegółowe zasady nadzoru w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na poszczególnych odcinkach robót.

8.2. WŁAŚCIWOŚCI ZASTOSOWANYCH MATERIAŁÓW ORAZ UŻYWANEGO SPRZĘTU

Zabudowywane materiały oraz używany sprzęt podczas prowadzenia robót budowlanych powinien charakteryzować się następującymi właściwościami:

- materiały użyte do wykonywania inwestycji powinny posiadać atesty dopuszczające do stosowania,
- po zakończeniu montażu, wszelkie urządzenia oraz wykonane odcinki sieci i układu torowego mogą być dopuszczona do eksploatacji po wykonaniu z wynikiem pozytywnym odpowiednich pomiarów zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- zabudowane urządzenia i materiały powinny posiadać aktualną kartę prób i badań,
- używany sprzęt i maszyny budowlane powinny być sprawne oraz posiadać aktualne przeglądy i dopuszczenia do eksploatacji.

9. PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO – MONTAŻOWYCH

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 917 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004 nr 180 poz. 1860 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 583 z późn. zm.)
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994 roku (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 963 z późn. zm.).

10. UWAGI KOŃCOWE

Na odcinkach przebiegu istniejącego czynnego uzbrojenia terenu, przy zbliżeniach i skrzyżowaniach, prace należy prowadzić pod nadzorem ich Użytkowników, po wcześniejszym powiadomieniu o rozpoczęciu robót.

Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca winien powiadomić operatorów (użytkowników) uzbrojenia nadziemnego i podziemnego o terminie rozpoczęcia robót, wraz ze zleceniem nadzoru przy prowadzeniu robót na odcinkach kolizyjnych.

W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót na uzbrojenie nie zinwentaryzowane należy napotkane uzbrojenie zabezpieczyć i powiadomić Użytkownika.

Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem.

Wykonawca wykona we własnym zakresie projekt organizacji robót ze szczególnym uwzględnieniem BHP (Dz.U.2003 Nr47 poz.401).

Całość prac wykonać zgodnie „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych” oraz z obowiązującymi przepisami i normami oraz instrukcjami producentów.

Dokładną lokalizację obiektów podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych ręcznych wykonywanych pod nadzorem użytkowników.

Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia podziemnego wykonywać pod nadzorem użytkowników stosując się do ich zleceń odnośnie zabezpieczeń urządzeń.

Opracował:

mgr inż. Piotr Kropidłowski

upr. nr LOD/3084/PWBD/16

w specjalności inżynierskiej-drogowej