

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 202 na odcinku w km. od 13+500 do 14+040**
Lokalizacja: **Droga wojewódzka nr 202 na odcinku w km. od 13+500 do 14+040**

Długość odcinka przewidzianego do remontu 0,540 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk**

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Plan sytuacyjny
 - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
 - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie stanowi opis przedmiotu zamówienia dla wykonania modernizacji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 202 na odcinku w km. od 13+500 do 14+040.

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 202 na odcinku w km. od 13+500 do 14+040 przebiega na obszarze zabudowanym w miejscowości Rzeczenica.

Szerokość jezdni wynosi średnio 6,30 m. Droga posiada przekrój półuliczny. Prawa krawędź jest ograniczona krawężnikiem. Przy krawędzi lewej znajduje się pobocze gruntowe. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat poddawana zabiegom utrzymaniowym, naprawach w technologiach remont cząstkowy mieszankami mineralno – asfaltowymi, remonty masą asfaltową na zimno. Pomimo wykonywanych remontów nawierzchnia jest skoleinowana, posiada liczne wyboje, ubytki oraz spękania. Pobocze przylegające do drogi jest zawyżone i nie równe, wymaga ścięcia oraz wykonania odpowiednich spadków.

2.2. Stan projektowany.

2.2.1. Plan sytuacyjny.

W ramach remontu, na całym odcinku należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość od 0 do 5 cm. W gestii Wykonawcy leży utylizacją destruktu powstałego w trakcie frezowania. Sfrezowaną nawierzchnię należy oczyścić i skropić. Następnie ułożyć warstwę wyrównawczą grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC16W, ponownie wykonać oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej, ułożyć siatkę do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych oraz ułożyć warstwę ścieralną grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S.

W ramach robót należy rozebrać odcinek chodnika oraz zjazdu o nawierzchni betonowej, a także krawężnik wraz z ławą betonową przy prawej krawędzi jezdni. Należy wykonać nowy krawężnik oraz chodnik i zjazd z kostki betonowej. Istniejący chodnik z kostki betonowej typu fala wraz z obrzeżem należy dostosować wysokościowo do nowo wykonanych nawierzchni jezdni i krawężników.

W ramach remontu należy wykonać ścinę pobocza po lewej stronie w celu przygotowania podłoża do uzupełnienia kruszywem. Pobocza gruntowe należy uzupełnić do nowego poziomu niwelety jezdni na średnią grubość 20 cm i szerokość 1,00 m oraz 3,00 m na odcinku km. 13+600 - 13+900. Do uzupełnienia poboczy należy zastosować mieszankę KŁSM 0/31,5 spełniającą wymagania zawarte w SST D-06.03.01, pkt. 2.2 tj. materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.

W związku z ułożeniem nakładki konieczna będzie regulacja wysokościowa przylegających zjazdów, elementów armatury sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej, studni teletechnicznej. Istniejący uszkodzony zawór wodociągowy należy wymienić na nowy.

Należy ustawić słupki hektometrowe U-1a z oklejeniem oraz odtworzyć oznakowanie poziome grubowarstwowe zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Zamawiający udostępni powyższy projekt Wykonawcy po przekazaniu placu budowy.

2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3%, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronne. Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym. Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.2.3. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu. Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.2.4. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.