

KOSZTORYS OFERTOWY						
składając ofertę w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzone w trybie podstawowym na:						
Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 212 na odcinku 20+700 -20+986 (m. Czarna Dąbrówka)						
Poz Koszt.	Nr specyfikacji	ASORTYMENT ROBÓT	Jm	Ilość	Cena Jedn. [zł]	Wartość [zł] kol 5x6
1	2	3	4	5	6	7
Roboty przygotowawcze						
1.	D-03.02.01a	Regulacja pionowa wpustów ulicznych bez wymiany.	szt.	1		
2.	D-03.02.01	Wymiana wpustu ulicznego krawężnikowego.	szt.	1		
Roboty bitumiczne						
3.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 6 cm- wcinka początek odcinka w km 20+690+20+700 (6,1m×10,0m) i, wcinka na skrzyżowaniu z drogą niepubliczną (ul. Leśna) w km 20+723 str. P (P=39,0 m2). Transport masy zfrezowanej na bazę RDW w Lęborku na odl. ok.30 km.	m ²	100,00		
4.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 8 cm- cała powierzchnia jezdni na odcinku od km 20+852+20+976. Transport masy zfrezowanej na bazę RDW w Lęborku na odl. ok.30 km.	m ²	1 017,00		
5.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie emulsją asfaltową - istniejąca nawierzchnia na odc.km 20+690+20+976 (P= 1901) oraz skrzyżowanie z ul. Leśną (P=39,00m ²)	m ²	1 940,00		
6.	D-05.03.05A	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR3-4 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (100 kg/m ²) w km 20+690+20+976 (P=1901 m2) oraz na istniejącym skrzyżowaniu bitumicznym(P=39,0m ²)	m2	1 940,00		
7.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - warstwa wyrównawcza w km 20+690+20+976 (P=1901 m ²) oraz na istniejącym skrzyżowaniu bitumicznym(P=39,0m2)	m ²	1 940,00		
8.	D-05.03.26	Ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych w km 20+690+20+976 (P=1901 m ²)na ciagu	m ²	1 901,00		
9.	D-05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8S KR3-4 - grubość po zagęszczeniu 4 cm z asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 wg PN-EN 14023 w km 20+690+20+976 (P=1901 m ²) oraz na istniejącym skrzyżowaniu bitumicznym(P=39,0m ²)	m ²	1 940,00		
Roboty na poboczach i zjazdach gruntowych						
10.	D-06.03.01	Wykonanie ścinki pobocza wraz z utylizacją urobku na głębokość do 15 cm i szerokość 1 m; (str. P= 156 m, str. L=49 m)	m ²	205,00		
11.	D-06.03.01	Utwardzenie poboczy jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 20 cm - pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m(str. P= 156 m, str. L=49 m)	m ²	205,00		
12.	D-06.03.01	Utwardzenie istniejących zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 20 cm. Strona LEWA w km 20+722 str. L (P=17,0m ²) Strona PRAWA w km 20+803 str. P (P=43,0m ²)	m ²	60,00		
Roboty rozbiórkowe na zjazdach z kostki betonowej i chodniku						
13.	D-08.02.01	Rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika (km 20+739 - 20+846) w ilości 141 m ² i zjazdów z kostki betonowej w ilości 113 m ² ; Strona LEWA w km 20+746 (P=9,0 m2); km 20+788 (P=29,0 m2); km 20+798 (P=24,0 m2); km 20+822 (P=24,0 m2); km 20+849 (P=27,0 m2) z utylizacją materiałów z rozbiórki.	m ²	254,00		
14.	D-08.02.01	Rozbiórka istniejących krawężników najazdowych z ławą betonową Lokalizacja Strona LEWA w km 20+746 (L=6,0 m); km 20+788 (L=6,0 m); km 20+798 (L=6,0 m); km 20+822 (L=6,0 m); km 20+849 (L=6,0 m) oraz krawężników drogowych z ławą betonową na odcinku od km 20+739 - 20+846 w ilości (L=77 m) wraz z wywozem i utylizacją materiału z rozbiórki	m	107,00		
15.	D-08.02.01	Rozbiórka istniejących obrzeży chodnikowych z utylizacją materiałów z rozbiórki w ilości 135 m; Lokalizacja Strona LEWA w km 20+746 (L=4m); km 20+788 (L=12m); km 20+798 (L=11m); km 20+822 (L=11m); km 20+849 (L=11m) oraz na odcinku od km 20+739 - 20+846 w ilości (L=86 m)	m	135,00		
Roboty przygotowawcze i roboty ziemne.						
16.	04.01.01.	Wykop pod warstwy konstrukcyjne na głębokość do 25 cm - chodnik i zjazdy (km 20+739 - 20+846) w ilości 141 m2 i zjazdów z kostki betonowej i z kruszywa łamanego w ilości 183 m2 ; Strona LEWA w km 20+746 (P=9,0 m2); w km 20+722 (P=17,0m2); km 20+788 (P=29,0 m2); km 20+798 (P=24,0 m2); km 20+822 (P=24,0 m2); km 20+849 (P=27,0 m2) Strona PRAWA w km 20+803 str. P (P=43,0m2)	m ³	81,00		
Krawężniki i obrzeża.						
17.	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego 15x30x100 na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej z oporem, beton C12/15, powierzchnia przekroju ławy F=0,060 m2 na odcinku od km 20+700 - 20+846	m	114,00		
18.	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika najazdowego 15x22x100 na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej z oporem, beton C12/15, powierzchnia przekroju ławy F=0,060 m2 Strona LEWA w km 20+722 (L=6,0 m) w km 20+746 (L=6,0 m); km 20+788 (L=6,0 m); km 20+798 (L=6,0 m); km 20+822 (L=6,0 m); km 20+849 (L=6,0	m	36,00		
19.	D-08.03.01	Ustawienie obrzeża betonowego 8*30 na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o powierzchni przekroju 0,04m2 na odcinku od km 20+739 - 20+846 i obustronnie na zjazdach.	m	126,00		
20.	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika oporowego 12x30x100 na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej z oporem, beton C12/15, powierzchnia przekroju ławy F=0,060 m2 Strona LEWA w km 20+746 (L=4,0 m); km 20+788 (L=4,0 m); km 20+798 (L=3,0 m); km 20+822 (L=3,0 m); km 20+849 (L=4,0 m)	m	18,00		
Nawierzchnia zjazdów i chodnika z kostki wibroprasowanej .						
21.	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. I-IV Strona LEWA chodnik (km 20+739 - 20+846) w ilości 141 m2 i zjazdów z kostki betonowej w ilości 113 m2 w km 20+746 (P=9,0 m2); km 20+788 (P=29,0 m2); km 20+798 (P=24,0 m2); km 20+822 (P=24,0 m2); km 20+849 (P=27,0 m2)	m ²	254,00		
22.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 20 cm. Strona LEWA chodnik (km 20+739 - 20+846) w ilości 141 m2 i zjazdów z kostki betonowej w ilości 113 m2 w km 20+746 (P=9,0 m2); km 20+788 (P=29,0 m2); km 20+798 (P=24,0 m2); km 20+822 (P=24,0 m2); km 20+849 (P=27,0 m2)	m ²	254,00		
23.	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej wibroprasowanej grafitowej grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm zjazdów w km 20+746 (P=9,0 m2); km 20+788 (P=29,0 m2); km 20+798 (P=24,0 m2); km 20+822 (P=24,0 m2); km 20+849 (P=27,0 m2)	m ²	113,00		
24.	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej wibroprasowanej czerwonej grubości 6 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm chodnik (km 20+739 - 20+846)	m ²	141,00		
Oznakowanie poziome						
25.	D-07.01.01	Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego w postaci znaków: P-1e; P-3a; P-4; P-6; P-7c; P-7d; P-13; P-14; P-10 - wg POR uzgodnienie nr DIF-DR.8022.191.2023 z dnia 29.03.2023 r.	m ²	97,24	100,00	
OGÓŁEM (cena bez podatku VAT)						
Podatek VAT 23%						
OGÓŁEM (cena oferowana z podatkiem VAT)						

Kosztorys ofertowy należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym, profilem zaufanym lub podpisem osobistym (e-dowód)