

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"BUDOWA DROGI W JASKULINIE"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903_2

Obręb: 0007 Jaskulin

Nr ewidencyjny działek: 81 AM1, 45 AM1

Miejscowość: Jaskulin

Gmina: Dobromierz

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

GMINA DOBROMIERZ

Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	31.10.2022 r.	

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).

P-293

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- o budowę odcinka drogi gminnej, wewnętrznej o łącznej długości 708,97 m (94.00m + 614.97m) polegającej na:
 - budowie jezdni jednojezdniowej jednopasowej dł. 617,84 m (94,00 + 523,84) o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości jezdni 3,0 -4,5m,
 - budowie jezdni jednojezdniowej jednopasowej dł. 91,13 m o nawierzchni z kostki granitowej, szerokości jezdni 3,0 -4,5m,
 - budowie pobocza gruntowego dł. 617,84 (94,00 + 523,84), obustronne o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o szerokości 0,5 m

1.2. Zestawienie powierzchni

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni - AC 11 S 50/70 - 2262,80 m² ,
2. Powierzchnia nawierzchni jezdni z kostki granitowej 9/11 - 405,70 m² ,
3. Powierzchnia nawierzchni poboczy - 531.90 m²,

1.3. Zakres przewidywanych robót:

- ==> roboty ziemne,
- ==> wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
- ==> wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
- ==> wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże gruntowe z gruntu/mieszanki związanej cementem,
- ==> wykonywanie ław betonowych pod ścieki,
- ==> wykonywanie ścieków,
- ==> wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu ciągłym,
- ==> wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki granitowej,
- ==> wywóz materiałów z rozbiórek na składowisko do 10 km,
- ==> opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej.

2.1. Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

- 1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:
 - papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),
- 2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:
 - skan w rozdzielczości min. 300 DPI,
 - kolor 2 bity (czarno - białe)
 - cała sekcja mapy
 - przycięta do ramki,
 - zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD
- 3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

- 1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- 2) oznakowanie placu budowy,
- 3) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozоровanie itd.),
- 4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,
- 5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,
- 6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,
- 7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 8) inne czynności wynikające ze specyfiki danych robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"BUDOWA DROGI W JASKULINIE"					
1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km		
d.1.	0113-04				
1	9902-01				
		0.71	km	0.71	
				RAZEM	0.71
1.2		Roboty rozbiórkowe - drogowe			
2	KNR-W 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr.do 250 cm)	szt.		
d.1.	0103-04				
2		55	szt.	55.00	
				RAZEM	55.00
3	KNR-W 2-01	Ręczne karczowanie pni (śr. do 25 cm)	szt.		
d.1.	0106-04				
2		55	szt.	55.00	
				RAZEM	55.00
4	KNR-W 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha		
d.1.	0109-05				
2		0.4715	ha	0.472	
				RAZEM	0.472
5	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m ³		
d.1.	0209-02				
2	0210-03	1261.14+132.17	m ³	1393.31	
				RAZEM	1393.31
6		Oплата za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t		
d.1.	kalk. własna				
2		1393.31*2.3	t	3204.61	
				RAZEM	3204.61
7	KNR 2-01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat. I-III	m ³		
d.1.	0237-07				
2		43.26	m ³	43.26	
				RAZEM	43.26
8	Kalkulacja	Koszt zakupu i przywozu kruszywa do wymiany gruntu	m ³		
d.1.	własna				
2		43.26	m ³	43.26	
				RAZEM	43.26
2	45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni			
2.1		Podbudowy i nawierzchnie			
2.1.		Konstrukcja jezdni			
1					
9	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0103-04				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
		2262.80	m ²	2262.80	
				RAZEM	2262.80
10	KNR 2-31	Wzmocnienie podłoża - grunt/ mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0105-07				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0105-08				
	analogia				
		2262.80	m ²	2262.80	
				RAZEM	2262.80
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 o WA 24 2 i F4 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0114-07				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0114-08				
		2262.80	m ²	2262.80	
				RAZEM	2262.80
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m2) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	1004-07				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
		2262.80	m ²	2262.80	
				RAZEM	2262.80

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.2. 0310-01 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		2262.80	m ²	2262.80	
				RAZEM	2262.80
14	KNR 2-31 d.2. 1004-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		2262.80	m ²	2262.80	
				RAZEM	2262.80
15	KNR 2-31 d.2. 0310-05 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		2262.80	m ²	2262.80	
				RAZEM	2262.80
2.1.		Konstrukcja jezdni			
2					
16	KNR 2-31 d.2. 0103-04 1.2 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		463	m ²	463.00	
				RAZEM	463.00
17	KNR 2-31 d.2. 0105-07 1.2 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - grunt/ mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		463	m ²	463.00	
				RAZEM	463.00
18	KNR 2-31 d.2. 0114-07 1.2 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 o WA 24 2 i F4 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		405.70	m ²	405.70	
				RAZEM	405.70
19	KNR 2-31 d.2. 0302-05 1.2	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		405.70	m ²	405.70	
				RAZEM	405.70
2.1.		Konstrukcja poboczy			
3					
20	KNR 2-31 d.2. 0204-05 1.3 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		531.90	m ²	531.90	
				RAZEM	531.90
2.2		Elementy ulic			
2.2.		Ściek			
1					
21	KNR 2-31 d.2. 0402-04 2.1 z.o.2.13. 9902-03	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m ³		
		69*0.1	m ³	6.90	
				RAZEM	6.90
22	KNR 2-31 d.2. 0606-03 2.1 kalk. własna	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		69	m	69.00	
				RAZEM	69.00
2.2.		Ściek			
2					
23	KNR 2-31 d.2. 0402-04 2.2 z.o.2.13. 9902-03	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m ³		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		165*0.1	m ³	16.50	
				RAZEM	16.50
24	KNR 2-31	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 15/17 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej - 4 rzędy	m		
d.2.	0608-03 +				
2.2	KNR 2-31				
	0608-04				
	kalk. własna				
		165	m	165.00	
				RAZEM	165.00