



ViaAmbra Sebastian Grabiński
ul. Krucza 19/61
00 - 525 Warszawa
tel. 660 678 810
s.grabinski@interia.pl

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa inwestora wraz
z adresem: Powiat Gorlicki
ul. Biecka 3,
38-300 Gorlice

TOM III

Nazwa zamierzenia
budowlanego: **Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie
gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”**

Adres i kategoria
obiektu budowlanego: Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie
gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”
Droga nr 46 (270016K)
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi,

Nazwa elementu
projektu budowlanego: **PROJEKT TECHNICZNY**
Branża: Drogowa

Nazwę jednostki ewidencyjnej, nazwę i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na
których obiekt jest usytuowany: województwo małopolskie, gmina Biecz, powiat Gorlicki:

Obręb Raclawice: działka ewidencyjna nr 591

Funkcja (branża)	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektował (b. drogowa)	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sprawdził (b. drogowa)	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sporządziła	mgr inż. Anna Winckiewicz	-		

Gdańsk, 20 czerwca 2023 r. EGZ. ...

SPIS TREŚCI

TOM III	PROJEKT TECHNICZNY
----------------	---------------------------

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Podstawa opracowania.....	3
2 Zakres opracowania.....	3
3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .	3
4 Opis stanu istniejącego.....	3
5 Opis stanu projektowanego.....	4
6 Opinia geotechniczna	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
Rys. 1 – Plan Orientacyjny skala 1:20 000	6
Rys. 2 – Plan Sytuacyjny skala 1:1000	6
Rys. 3 – Przekroje normalne skala 1:50.....	6

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2023, poz. 682, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.

2 Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice” w zakresie obejmującym drogę oznaczoną w ramach przedmiotowego zadania jako „droga nr 46”.

3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Inwestycja stanowi dojazd do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych. Zamierzony sposób użytkowania zgodny jest z warunkami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

4 Opis stanu istniejącego

Droga nr 46 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 591, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270016K. Długość drogi objętej przebudową wynosi 351m (na odcinkach od KM 0+005 do KM 0+177 oraz od KM 0+228 do KM 0+407).

Pas drogowy działki nr 591 posiada szerokość ok. 4,5 – 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi niepubliczne określone w ramach zadania inwestycyjnego nr: 23, 24, 33 oraz droga publiczna nr 32, będąca kontynuacją drogi nr 270016K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz

(Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci: gazowa, kanalizacji sanitarnej i wodociągowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

5 Opis stanu projektowanego

Projekt zakłada przebudowę istniejącej drogi w celu poprawy komfortu użytkowników drogi i wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m, poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni i wzmocnienie jej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem na odcinkach od KM 0+040 do KM 0+177 i od KM 0+228 do KM 0+407 oraz przebudowę polegającą na wzmocnieniu poprzez warstwę gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem na odcinkach od KM 0+005 do KM 0+040. Przebudowa drogi obejmuje także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinkach: od KM 0+005 do KM 0+040:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinkach: od KM 0+040 do KM 0+177 oraz od KM 0+228 do KM 0+407:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr.10 cm

6 Opinia geotechniczna

Na podstawie § 4 pkt. 4 Dz.U.2012.0.463 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Warunki geotechniczne należy uznać za proste.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan Orientacyjny

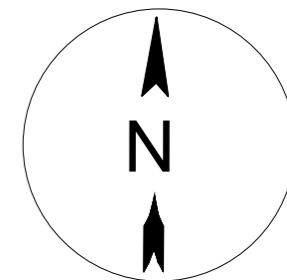
skala 1:20 000

Rys. 2 – Plan Sytuacyjny

skala 1:1000

Rys. 3 – Przekroje normalne

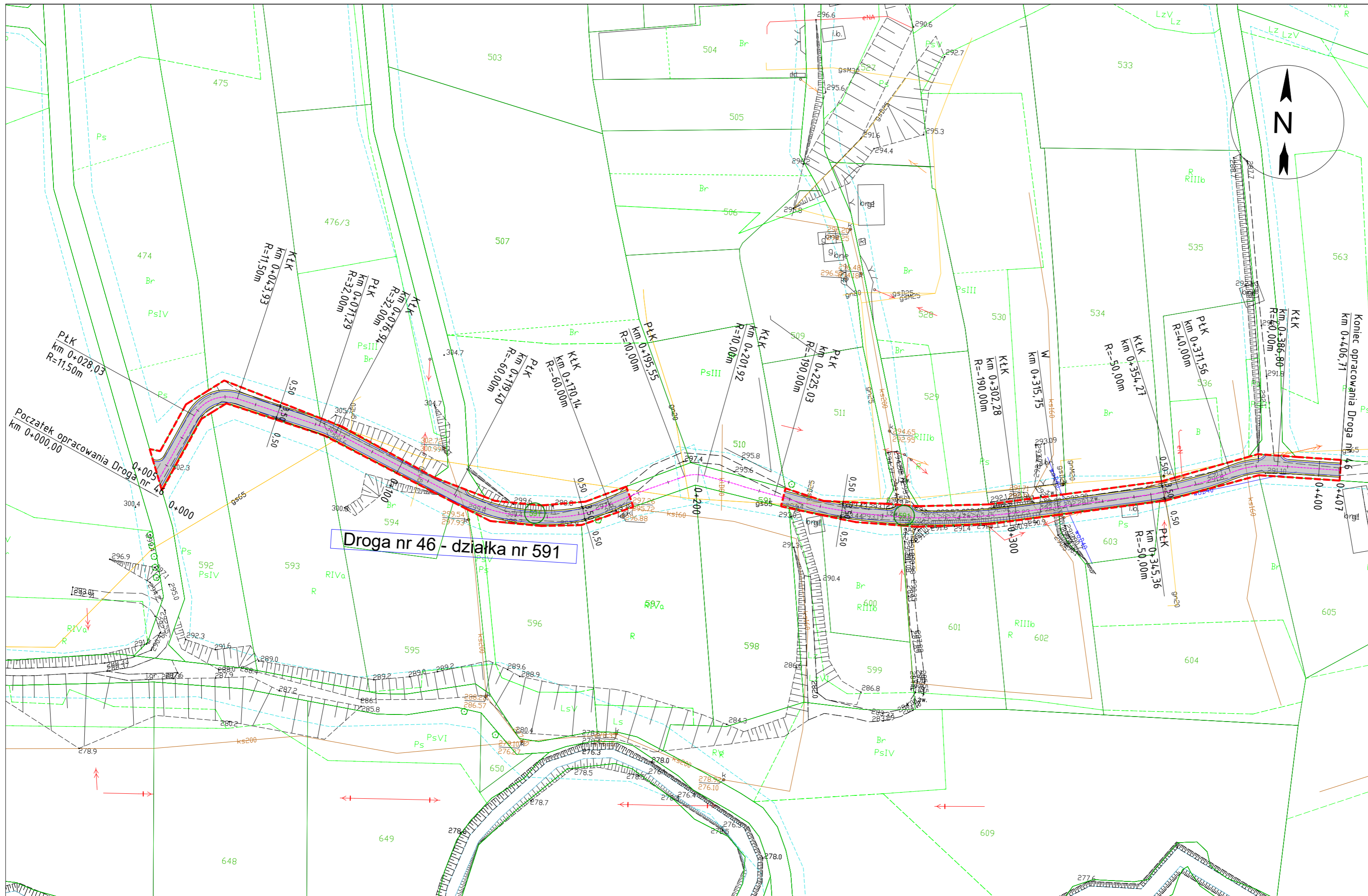
skala 1:50



DROGA NR 46
gmina Biecz
obręb Raclawice

DW 980

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa		Projekty drogowe WA
INWESTOR		Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO				
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn.:Scalenie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice				
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY			
FUNKCJA BRANZA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	PODPIS DATA		
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18	06.2023r.		
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18	06.2023r.		
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz	06.2023r.		
SKALA RYS. 1:20 000		NR RYS. 1	ARKUSZ	



Droga nr 46 - działka nr 591

DROGA NR 46

LEGENDA:

- - - GRANICA OPRACOWANIA
- 591 DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
- PROJ. POBOCZE
- PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
- OŚ DROGI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA Projekty drogowe

Via Ambra Sebastian Grabiński
ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa

INWESTOR

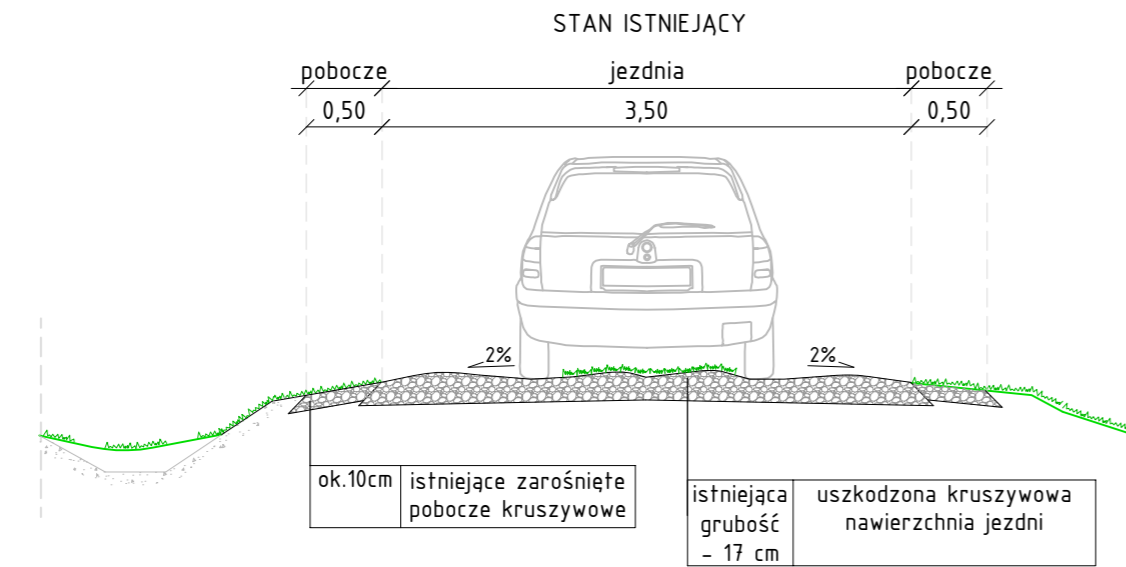
Powiat Gorlicki
ul. Biecka 3
38-300 Gorlice

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

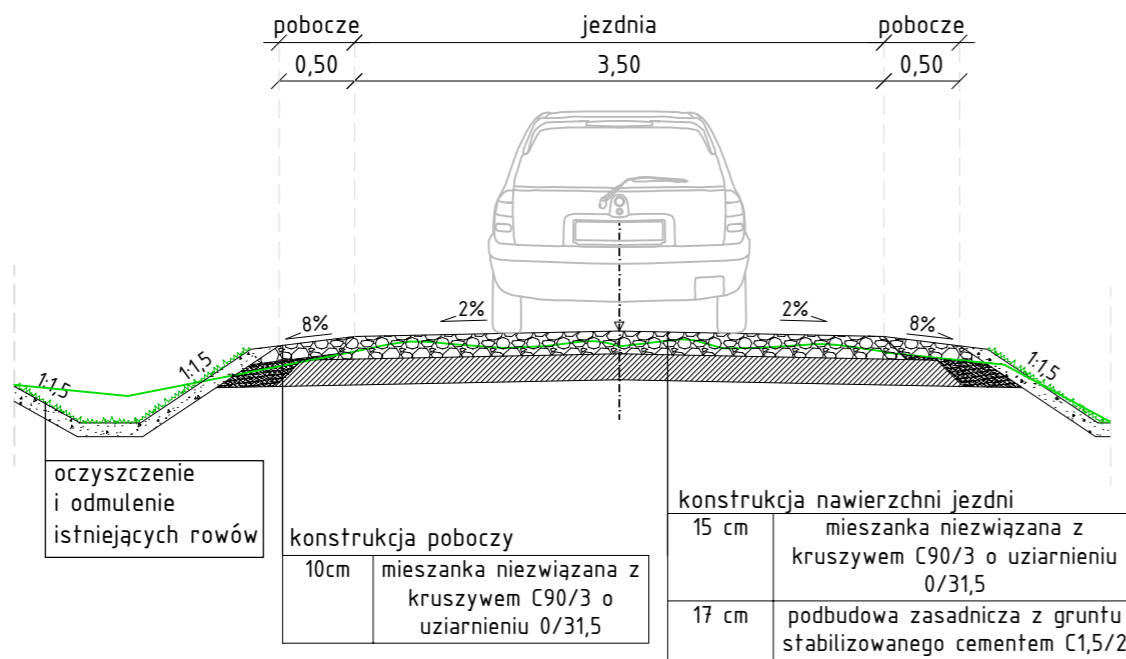
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn.:Scałenie gruntów wsi
Ractawice, gmina Biecz, powiat Gorlice

TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	
FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIĘĆ BUDOWLANYCH	PODPIS DATA
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/16	06.2023r.
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dułiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/16	06.2023r.
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winkiewicz	06.2023r.
SKALA RYS. 1:1000	NR RYS. 2	ARKUSZ

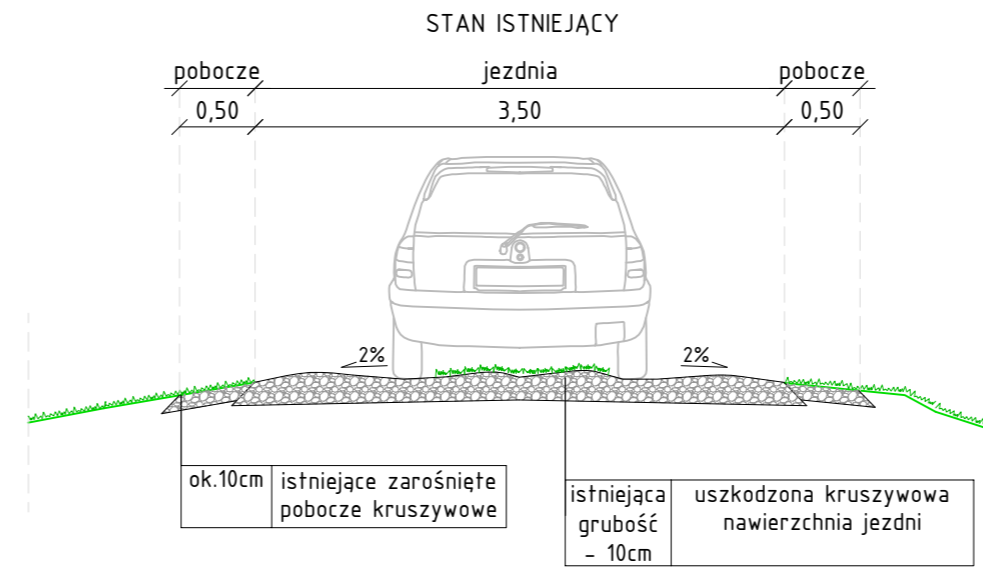
ODCINEK OD KM 0+005 DO KM 0+040



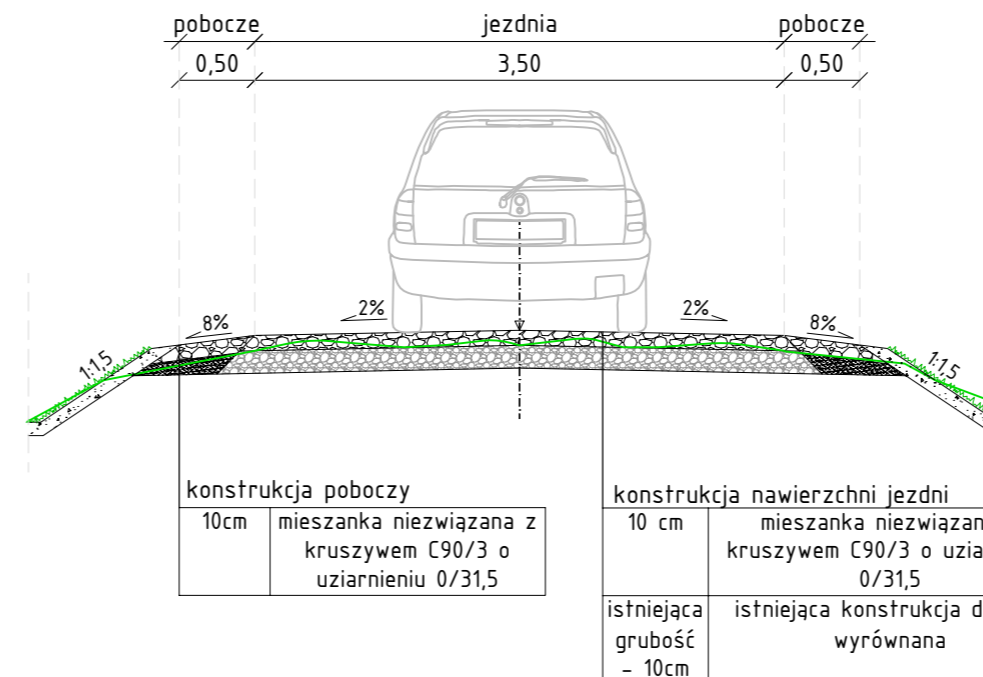
STAN PROJEKTOWANY



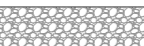
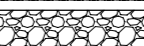



ODCINKI OD KM 0+040 DO KM 0+177
ORAZ
OD KM 0+228 DO KM 0+407



STAN PROJEKTOWANY



DROGA NR 46
LEGENDA:

-  istniejąca konstrukcja nawierzchni
-  mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
-  grunt stabilizowany cementem C1,5/2
-  grunt zasypowy
-  10 cm warstwa humusu wraz z obsianiem mieszanką traw

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Projekty drogowe	
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa			
INWESTOR	Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO			
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn.: Scalenie gruntów wsi Ractawice, gmina Biecz, powiat Gorlice			
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIĘĆ BUDOWLANYCH	PODPIS DATA	
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18	06.2023r.	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18	06.2023r.	
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz		
SKALA RYS. 1:50	NR RYS. 3	ARKUSZ	