

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
 45233320-8 Fundamentowanie dróg  
 45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej ulicy Rybackiej i ulicy Portowej w miejscowości Jantar, gmina Stegna - etap I  
 ADRES INWESTYCJI : Jantar, ul. Rybacka i ulica Portowa  
 INWESTOR : Gmina Stegna  
 ADRES INWESTORA : 82-103 Stegna, ul. Gdańska 34  
 BRANŻA : Drogi

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamila Gozdur  
 DATA OPRACOWANIA : 19.04.2024r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
 19.04.2024r.

Data zatwierdzenia

| Lp.  | Podstawa            | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz        | Razem            |
|--|---------------------|--|----------------------------------|---------------|------------------|
| <b>Przebudowa drogi gminnej ulicy Rybackiej i ulicy Portowej w miejscowości Jantar, gmina Stegna</b> |                     |  |                                  |               |                  |
| <b>1</b>   |                     | <b>Roboty przygotowawcze</b>   |                                  |               |                  |
| 1.1  | KNR 2-01<br>0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br>1.433   | km<br>km                         | <br>1.433     |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>1.433</b>     |
| <b>2</b>   |                     | <b>Rozbiórka elementów ulic</b>  |                                  |               |                  |
| 2.1  | KNR 2-31<br>0803-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm<br>9000  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>9000.000  |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>9000.000</b>  |
| 2.2  | KNR 2-31<br>0815-02 | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej oraz bitumicznych<br>5000                               | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>5000.000  |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>5000.000</b>  |
| 2.3  | KNR 2-31<br>0815-01 | Rozebranie zjazdów z kostki betonowej na podsypce piaskowej<br>890   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>890.000   |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>890.000</b>   |
| 2.4  | KNR 2-31<br>0813-01 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej<br>2900+880   | m<br>m                           | <br>3780.000  |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>3780.000</b>  |
| 2.5  | KNR 2-31<br>0814-02 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej<br>2500   | m<br>m                           | <br>2500.000  |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>2500.000</b>  |
| 2.6  | KNR 2-31<br>1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych<br>30  | szt.<br>szt.                     | <br>30.000    |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>30.000</b>    |
| 2.7  | KNR 2-31<br>1406-05 | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych<br>20   | szt.<br>szt.                     | <br>20.000    |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>20.000</b>    |
| 2.8  | KNR 4-04<br>1103-03 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyladowczych:<br>(9000*0.04)+(5000*0.05)+(890*0.08)+(2500*0.08*0.3)+(3780*0.15*0.3) | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>911.300   |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>911.300</b>   |
| 2.9  | KNR 4-04<br>1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km<br>911.3   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>911.300   |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>911.300</b>   |
| 2.10   | KNR 4-04<br>1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km<br>Krotność = 4<br>911.3                        | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>911.300   |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>911.300</b>   |
| <b>3</b>   |                     | <b>Roboty ziemne</b>   |                                  |               |                  |
| 3.1  | KNR 2-01<br>0202-05 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km<br>620                          | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>620.000   |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>620.000</b>   |
| 3.2  | KNR 2-01<br>0214-04 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 4<br>620                | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>620.000   |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>620.000</b>   |
| 3.3  | KNR 2-01<br>0235-01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruntu dowiezionego z wykopu<br>120  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>120.000   |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>120.000</b>   |
| 3.4  | KNR 2-01<br>0236-03 | Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III<br>120   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>120.000   |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>120.000</b>   |
| <b>4</b>   |                     | <b>Podbudowa</b>   |                                  |               |                  |
| 4.1  | KNR 2-31<br>0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>9000+5000+890+(3380*0.075)   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>15143.500 |                  |
|  |                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>15143.500</b> |
| 4.2  | KNR 2-31<br>0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości<br>Krotność = 5<br>9000+5000+890+(3380*0.075)        | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>15143.500 |                  |

| Lp.      | Podstawa            | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz        | Razem            |
|----------|---------------------|---|----------------------------------|---------------|------------------|
|          |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>15143.500</b> |
| 4.3      | KNR 2-31<br>0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>9000+5000+890+(3380*0.075)                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>15143.500 |                  |
|          |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>15143.500</b> |
| 4.4      | KNR 2-31<br>0111-03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm - chodniki i dojeżdża do furtek<br>5000     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>5000.000  |                  |
|          |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>5000.000</b>  |
| 4.5      | KNR 2-31<br>0109-03 | Podbudowa betonowa bez dylatacji Rw=1,5-2,5 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - jezdnie i zjazdy<br>9000+890  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>9890.000  |                  |
|          |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>9890.000</b>  |
| 4.6      | KNR 2-31<br>0109-04 | Podbudowa betonowa bez dylatacji Rw=1,5-2,5 MPa - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu do 15 cm - zjazdy<br>Krotność = 3<br>890              | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>890.000   |                  |
|          |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>890.000</b>   |
| 4.7      | KNR 2-31<br>0109-04 | Podbudowa betonowa bez dylatacji Rw=1,5-2,5 MPa - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu do 20 cm - jezdnie<br>Krotność = 8<br>9000            | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>9000.000  |                  |
|          |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>9000.000</b>  |
| 4.8      | KNR 2-31<br>0114-05 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - jezdnie, zjazdy, chodnik<br>9000+5000+890               | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>14890.000 |                  |
|          |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>14890.000</b> |
| 4.9      | KNR 2-31<br>0114-06 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu do 20 cm - jezdnie<br>Krotność = 5<br>9000 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>9000.000  |                  |
|          |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>9000.000</b>  |
| 4.10     | KNR 2-31<br>0114-07 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, warstwa o grubości po zagęszczeniu 8 cm - jezdnie, zjazdy<br>9000+890                                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>9890.000  |                  |
|          |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>9890.000</b>  |
| 4.11     | KNR 2-31<br>0114-08 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu do 12 cm - jezdnie<br>Krotność = 4<br>9000                 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>9000.000  |                  |
|          |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>9000.000</b>  |
| 4.12     | KNR 2-31<br>0114-06 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu do 15 cm - zjazdy<br>Krotność = 2<br>890                   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>890.000   |                  |
|          |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>890.000</b>   |
| 4.13     | KNR 2-31<br>1004-04 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej<br>9000  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>9000.000  |                  |
|          |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>9000.000</b>  |
| 4.14     | KNR 2-31<br>1004-06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)<br>9000   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>9000.000  |                  |
|          |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>9000.000</b>  |
| 4.15     | KNR 2-31<br>1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem<br>9000*2  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>18000.000 |                  |
|          |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>18000.000</b> |
| <b>5</b> |                     | <b>Nawierzchnia</b>   |                                  |               |                  |
| 5.1      | KNR 2-31<br>0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br>9000                              | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>9000.000  |                  |
|          |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>9000.000</b>  |
| 5.2      | KNR 2-31<br>0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. do 5 cm<br>9000                | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>9000.000  |                  |
|          |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>9000.000</b>  |
| 5.3      | KNR 2-31<br>0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br>9000                            | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>9000.000  |                  |
|          |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>9000.000</b>  |
| 5.4      | KNR 2-31<br>0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 11S - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. do 4 cm<br>9000       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>9000.000  |                  |
|          |                     |   |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>9000.000</b>  |

| Lp.      | Podstawa                            | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem           |
|----------|-------------------------------------|---|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 5.5      | KNR 2-31<br>0511-03                 | Nawierzchnie na zjazdach z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 890                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>890.000  |                 |
|          |                                     |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>890.000</b>  |
| 5.6      | KNR 2-31<br>0511-02                 | Nawierzchnie chodników z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor szary 5000 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>5000.000 |                 |
|          |                                     |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5000.000</b> |
| <b>6</b> |                                     | <b>Elementy ulic</b>  |                                  |              |                 |
| 6.1      | KNR 2-31<br>0402-04                 | Ława pod krawężniki i obrzeża betonowe z oporem<br><br>(3780*0.075)+(2500*0.041)  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>386.000  |                 |
|          |                                     |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>386.000</b>  |
| 6.2      | KNR 2-31<br>0403-03                 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 2900   | m<br>m                           | <br>2900.000 |                 |
|          |                                     |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2900.000</b> |
| 6.3      | KNR 2-31<br>0403-05                 | Oporniki betonowy wokół zjazdów o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 880                                  | m<br>m                           | <br>880.000  |                 |
|          |                                     |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>880.000</b>  |
| 6.4      | KNR 2-31<br>0407-05                 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 2500          | m<br>m                           | <br>2500.000 |                 |
|          |                                     |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2500.000</b> |
| <b>7</b> |                                     | <b>Roboty wykończeniowe</b>   |                                  |              |                 |
| 7.1      | KSNR 1<br>0403-01                   | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.<br><br>1500  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1500.000 |                 |
|          |                                     |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1500.000</b> |
| 7.2      | KSNR 1<br>0403-02                   | Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. do 10cm<br>Krotność = 5<br>1500                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1500.000 |                 |
|          |                                     |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1500.000</b> |
| <b>8</b> |                                     | <b>Oznakowanie</b>  |                                  |              |                 |
| 8.1      | KNR 2-31<br>0702-02                 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm<br><br>50  | szt.<br>szt.                     | <br>50.000   |                 |
|          |                                     |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>50.000</b>   |
| 8.2      | KNR 2-31<br>0703-02                 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 75        | szt.<br>szt.                     | <br>75.000   |                 |
|          |                                     |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>75.000</b>   |
| 8.3      | KNR 2-31<br>0706-06                 | Mechaniczne malowanie linii na przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową 102   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>102.000  |                 |
|          |                                     |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>102.000</b>  |
| <b>9</b> |                                     | <b>Geodezyjny pomiar powykonawczy</b>   |                                  |              |                 |
| 9.1      | KNR 2-01<br>0119-03<br>kalk. własna | Pomiar powykonawczy zrealizowanych obiektów<br><br>1.433  | km<br>km                         | <br>1.433    |                 |
|          |                                     |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.433</b>    |