

Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie

96-500 Sochaczew, ul. Gwardyjska 10
tel. 46 / 862-25-68 e-mail: biuro@pzdsochaczew.pl

Sochaczew, dnia 16.03.2023 r.

PZD.DT3.252.2.2023

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 ust. 1 ustawy Pzp na zadanie pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3825W ul. Inżynierskiej w Sochaczewie na odcinku o dł. ok. 950 m**”

Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie działając na podstawie art. 284 ust. 2 w zw. z ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) przekazuje pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 1

Zgodnie z zapisami dokumentacji przetargowej ulicy Inżynierskiej należy zastosować do budowy kolektora deszczowego rury z pp o sztywności SN10 dn/od200 i dn/od630.

Czy zamiast systemu rur Wipro Zamawiający dopuści do zastosowania w kanalizacji deszczowej system z rur strukturalnych Twin Wall PE firmy Wavin dn/id 200 i dn/id600 o sztywności SN 8, ze specjalnie wyprofilowanym kielichem redukującym siłę wcisku o 50% przy zachowaniu pełnej szczelności (wg wymagań PN-EN 476), zgodny z normą PN-EN 13476-3?

Uzasadnienie:

System (rury i kształtki przeznaczony jest dla tej samej funkcjonalności) i zapewnia wykonanie o równoważnej jakości.

- system ma odpowiedni dla inwestycji obszar zastosowania, który obejmuje systemy kanalizacji grawitacyjnej oraz możliwość montażu z przykryciem 0,8 – 8,0 m (jako standard – bez specjalnych obliczeń) z uwzględnieniem wysokich obciążeń statycznych i dynamicznych, w tym ciężkiego ruchu drogowego. Inne warunki instalacji (płytsze lub głębsze) są możliwe po konsultacji z producentem. Istnieje również możliwość wykonania obliczeń wytrzymałościowych dla danych warunków posadowienia na życzenie klienta;

- system posiada kształtki odpowiadające potrzebom inwestycji tj. trójniki 45°, kolana, kształtki siodłowe;
- system posiada połączenia kielichowe łączone na uszczelki kształtowe – zapewniające wypełnienie wymagań normy PN-EN 476 oraz normy PN-EN 13476.

Badania szczelności zapisane w normie gwarantują szczelność systemu przy:

- a) wysokim ciśnieniu (0,5bar)
- b) niskim ciśnieniu (0,05bar) oraz
- c) podciśnieniu

co odpowiada warunkom, jakie panują w systemach w trakcie całego ich życia. Szczelność jest gwarantowana również w warunkach, które mogą wystąpić w realnie pracujących układach hydraulicznych;

- system spełnia i przewyższa warunki równoważności, tj.: posiada:
 - a) współczynnik chropowatości materiału min 0,01 mm
 - b) żywotność rur min. 100 lat;
- system wg prób metodą Darmstadzką należy do systemów o bardzo wysokiej odporności na ścieranie;
- system zapewnia nie gorszą przepustowość hydrauliczną – zapewnia poprawne warunki hydrauliczne (niska chropowatość, łatwe czyszczenie, nie uleganie korozji i inkrustacji, szczelność połączeń eliminujących wrastanie korzeni);
- rury o sztywności obwodowej SN 8 dają możliwość stosowania systemu w miejscach o dużych obciążeniach statycznych (np. od wysokich nasypów, konstrukcji dróg) i dynamicznych (np. od intensywnego ruchu drogowego, autostrady, drogi szybkiego ruchu),

Rury Twin Wall PE SN8 są dedykowane do zabudowy pod ruchem kołowym ciężkim SLW60. Produkowane są według średnicy nominalnej wewnętrznej – mają większą przepustowość i pojemność retencyjną niż rury pp/od. Głębokość ułożenia/minimalne przykrycie wynosi 0,8m dla tej kategorii ruchu. Z dokumentacji projektowej wynika że minimalne przykrycie dla kanalizacji deszczowej jest powyżej 2m.

W przypadku odpowiedzi negatywnej proszę o merytoryczne uzasadnienie. Jednocześnie informujemy, że w razie niewystarczającej ilości argumentów jesteśmy gotowi do odniesienia się do każdej dodatkowej wątpliwości, zastrzeżenia czy pytania.

Odpowiedź nr 1

Zgodnie z prawem budowlanym Projektant uzgadnia możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego. Jako, że budowa nie została rozpoczęta i nie powołano kierownika budowy ani inspektora nadzoru powyższą propozycję rozwiązania zamiennego należy uznać za przedwczesną.

Pytanie nr 2

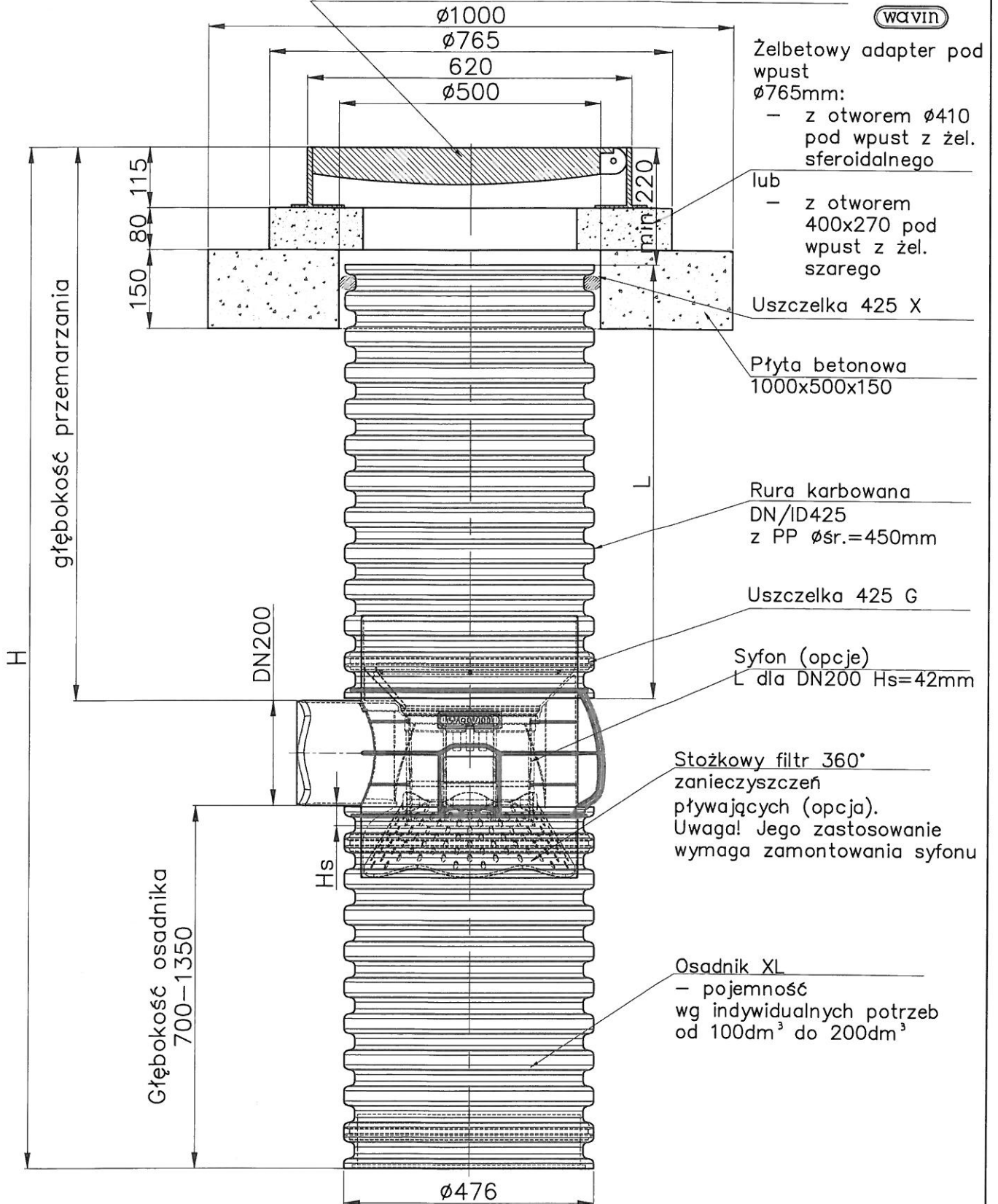
Czy Zamawiający zatwierdzi do zastosowania w inwestycji jako rozwiązania równoważne do opisanych w SIWZ i STWiOR wpustów ulicznych betonowych dn 500 z osadnikiem o głębokości 0,95 m oraz z wpustem żeliwnym / kratą żeliwną klasy D400 nowe drogowe studzienki wpustowe o następującej charakterystyce:

- posiadają Krajową Ocenę Techniczną (KOT) wydaną przez IBDiM dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej do punktowego ujmowania i odprowadzania wody powierzchniowej (opadowej i roztopowej) z dróg, parkingów, obiektów inżynierskich oraz innych obiektów i obszarów związanych z inżynierią komunikacyjną, która zawiera wytyczne zastąpienia typowych wpustów betonowych;
- posiadają nastp. wymiary geometryczne:
 - a) średnica Dw 425, Dz 477, Dśr 450,
 - b) średnica odpływu dn 200,
 - c) przy głębokości – 1,05 m zapewniają pojemność osadnikową równą przewidzianej w projekcie i opisanej w SIWZ;
- w zabudowanym zestawie posiadają nastp. elementy składowe:
 - a) rurę trzonową karbowaną SN2 lub SN4 z PP o wymiarach Dw 425, Dz 477, Dśr 450, zgodną z normą PN-EN 13598-2;
 - b) moduł odpływowy odpływu z króćcem dn 200, łączony szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;
 - c) dno z PP łączone szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;
- zwieńczenie drogowej studzienki wpustowej składa się z nastp. elementów:
 - a) wpustu żeliwnego klasy D400 zgodnego z normą PN-EN 124 o wymiarach 420x620mm;
 - b) żelbetowego adaptera pod wpust;
 - c) betonowego pierścienia odciążającego;
- poddawana jest wyczerpującym badaniom do oceny stałości właściwości użytkowych (w tym m.in. trwałości, wytrzymałości, obciążalności i szczelności), co wynika z KOT oraz Krajowej Deklaracji Właściwości Użytkowych;
- wyposażona będzie w uliczne kraty żeliwne / wpusty żeliwne klasy D400 o wymiarach 420x620 mm / o powierzchni wlotowej 9-10 dm², jak tego wymagają zapisy SIWZ / STWiOR.

W załączeniu rysunek proponowanej drogowej studzienki wpustowej wraz ze zwieńczeniem w rozwiązaniu równoważnym do przewidzianego w SIWZ dla ulicznych wpustów betonowych dn 500.

Wpust uliczny klasy D400 wg PN-EN 124
3/4 kołnierza lub bez kołnierza
przystosowany do podwieszenia wiaderka

wavin



Drogowa studzienka wpustowa XL
z osadnikiem o pojemności wg indywidualnych
potrzeb oraz wpustem ulicznym kl. D400
i elementami betonowymi

Podkreślamy, że rozwiązanie zaproponowane do zatwierdzenia jako równoważne posiada dokładnie taką samą funkcjonalność, identyczny obszar zastosowania i odpowiada potrzebom inwestycji. Nie stanowi obniżenia standardu wykonania. Wypełnia warunki techniczne stawiane odwodnieniom dróg publicznych określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).

W stosunku do rozwiązań, które proponujemy zastąpić cechuje je dodatkowo:

- odporność chemiczna (w tym na sole odmrażające),
- brak nasiąkliwości i odporność na przemarzanie,
- szczelność na całej wysokości,
- lekka konstrukcja, która nie stanowi obciążenia dla podłoża i nie osiada pod wpływem obciążeń statycznych i dynamicznych.

W przypadku odmowy zatwierdzenia proponowanego rozwiązania jako równoważnego w oparciu o PZP prosimy o merytoryczne i szczegółowe uzasadnienie.

Odpowiedź nr 2

Zgodnie z prawem budowlanym Projektant uzgadnia możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego. Jako, że budowa nie została rozpoczęta i nie powołano kierownika budowy ani inspektora nadzoru powyższą propozycję rozwiązania zamiennego należy uznać za przedwczesną.

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

z up. DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg w Sochaczewie

Małgorzata Matusiak
Małgorzata Matusiak
Starszy Specjalista ds. finansowo-
księgowych, zatrudnienia i płac

