



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór

Ul.Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:	Budowa drogi publicznej na działce nr 347/6 obręb 10 w Świnoujściu
Nazwa i adres Inwestora:	Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście
Lokalizacji Inwestycji:	Świnoujście 347/6; 211/1 (obr. Świnoujście 10)

Opracował:
mgr inż. Michał **Domagała**

Wrzesień 2021

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Zawartość opracowania :

I . Opis techniczny

II . Część Rysunkowa

1. Plan Orientacyjny	skala 1:10 000
----------------------	----------------

2. Plansza Oznakowania	skala 1:500
------------------------	-------------

OPIS TECHNICZNY

Wykonania Stałej Organizacji Ruchu do projektu „Budowa drogi publicznej na działce nr 347/6 obręb 10 w Świnoujściu”.

1. PRZEDSIĘWZIĘCIE

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach projektu „Budowa drogi publicznej na działce nr 347/6 obręb 10 w Świnoujściu”, którego inwestorem jest Miasto Świnoujście.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 r. Nr 123, poz. 840 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- projektowana stała organizacja ruchu dla ul. Steyera
- podkłady geodezyjne
- umowa zawarta z inwestorem

3. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie obecnym teren przeznaczony pod inwestycję drogową (działka 347/6) stanowi nieużytkowany obszar, porośnięty dziką niską roślinnością, oraz pojedynczymi drzewami. Na części powierzchni występuje utwardzenie nawierzchni w postaci płyt betonowych (trylinki). Teren od strony wschodniej zwieńczony jest nabrzeżem Basenu Zimowego, o nawierzchni betonowej-płytowej.

Ul. Steyera w chwili opracowywania projektu, jest w trakcie trwającej rozbudowy w ramach zadania „Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu”, której celem jest uzyskanie nowych parametrów technicznych drogi

Przed przystąpieniem do rozbudowy ul. Steyera w obszarze przedmiotowego opracowywania, charakteryzowała się ona niewielkim natężeniem ruchu samochodowego dojazdowego, generowanego przez nieruchomości położone w sąsiedztwie drogi. Po realizacji inwestycji, należy spodziewać się wzrostu zarówno ruchu samochodowego jak i rowerowego, spowodowanego zmianą charakteru ulicy.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W ramach planowanego przedsięwzięcia zaprojektowano wykonanie ślepo zakończonego ciągu pieszojezdnego (km 0+008 - 0+065) i ciągu pieszorowerowego (0+065 - 0+140) przebiegających po wydzielonej części istniejącej działki nr 347/6. Szerokość ciągu pieszojezdnego wynosi 5,0m, zaś pieszorowerowego 3,5. Zastosowano nawierzchnię z kostki betonowej, obramowanej krawężnikami wysokimi (pieszojezdnia) lub obrzeżami (ciąg pieszorowerowy). Na całej długości projektowanej jezdni zaplanowano jednostronne pochylenie poprzeczne, wynoszące 2%. Pochylenia podłużne zaprojektowano w spadku wynoszącym 0,5-1,0%. Na końcu pieszojezdni zaprojektowano plac manewrowy o wymiarach 12,5x12,5m, mający na celu umożliwienie zawrócenia pojazdom.

Projektowana jezdnia została dowiązana do działki nr 347/1. Włączenie drogi publicznej w ul. Steyera prowadzone jest poprzez zjazd publiczny wykonywany wg odrębnego opracowania przebudowy ul. Steyera „Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu”

Projektowana droga ma umożliwić obsługę techniczną projektowanych wzdłuż niej urządzeń kanalizacji deszczowej wraz z przepompownią.

Ul. Steyera w obszarze niniejszego opracowania, po zakończonej rozbudowie uzyska parametry techniczne w postaci:

- dwóch pasów ruchu po 3,5m szerokości, nawierzchni bitumicznej
- obustronnych chodników szer. 2,0m, o nawierzchni z płytek betonowych
- jednostronnej (strona prawa) ścieżki rowerowej szer. 2,5m, o nawierzchni bitumicznej
- wytyczone zatoki autobusowe szer. 3,0m, o nawierzchni z kostki kamiennej

Połączenie projektowanej drogi publicznej na działce nr 347/6 z ul. Steyera zaprojektowano poprzez zjazd publiczny.

4.2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I OZNAKOWANIE

Dla zadania przebudowy ul. Steyera został opracowany projekt organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po zakończeniu prac budowlanych.

W związku z opracowaniem projektu „Budowa drogi publicznej na działce nr 347/6 obręb 10 w Świnoujściu” zachodzi potrzeba jej odpowiedniego oznakowania wraz z koordynacją oznakowania istniejącego oraz zatwierdzonego dla zadania „Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu”

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz.U. 2019 poz. 2311) wraz z załącznikami, oraz zgodnie z aktualnym prawem ruchu drogowego.

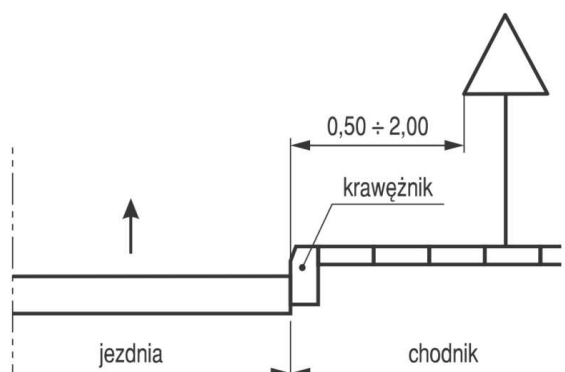
Na rysunku nr 2 przedstawiono oznakowanie wraz z istniejącą oraz zatwierdzoną organizacją ruchu w ramach odrębnych opracowań.

Projekt oznakowania obejmuje znak pionowy B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką treści „Nie dotyczy służb miejskich i rowerów” zlokalizowany na wjeździe na projektowaną drogę na działce 347/6, znaki B-21 i B-22 wraz z tabliczkami treści „Nie dotyczy służb miejskich i rowerów” ustawione w ciągu ul. Steyera, oraz znak B-20 „Stop” zlokalizowany na wyjeździe w ul. Steyera. Na zakończeniu ciągu pieszorowerowego zaprojektowano ustawienie balustrady U-11a wysokości 1,2m.

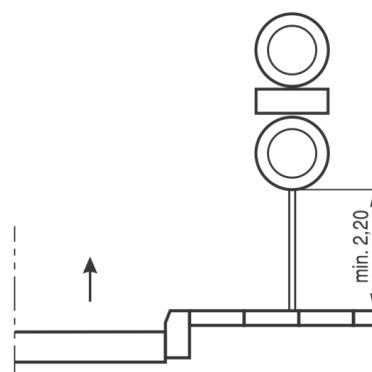
Do oznakowania pionowego należy zastosować tarcze znaków małej wielkości, z folii odblaskowej typu 2.

Znaki należy ustawić z zachowaniem odpowiedniej skrajni i wysokości - określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Odległości znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania obrazują poniższe rysunki:



Rys.1. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 2. Wysokość umieszczania na ulicy dwóch znaków na jednym słupku

4.3 DODATKOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 31.12.2023r.**

*Opracował:
mgr inż. Michał Domagała*



Lokalizacja projektowanej drogi



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór
 ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

**Budowa drogi publicznej na działce nr 347/6 obręb 10
 w Świnoujściu**

Temat rysunku:

Plan Orientacyjny

Stadium oprac.:

STAŁA
 ORGANIZACJA
 RUCHU

Nr rys.:

1

Nr tomu:

1

Skala:

1:10000

Nr edycji:

1

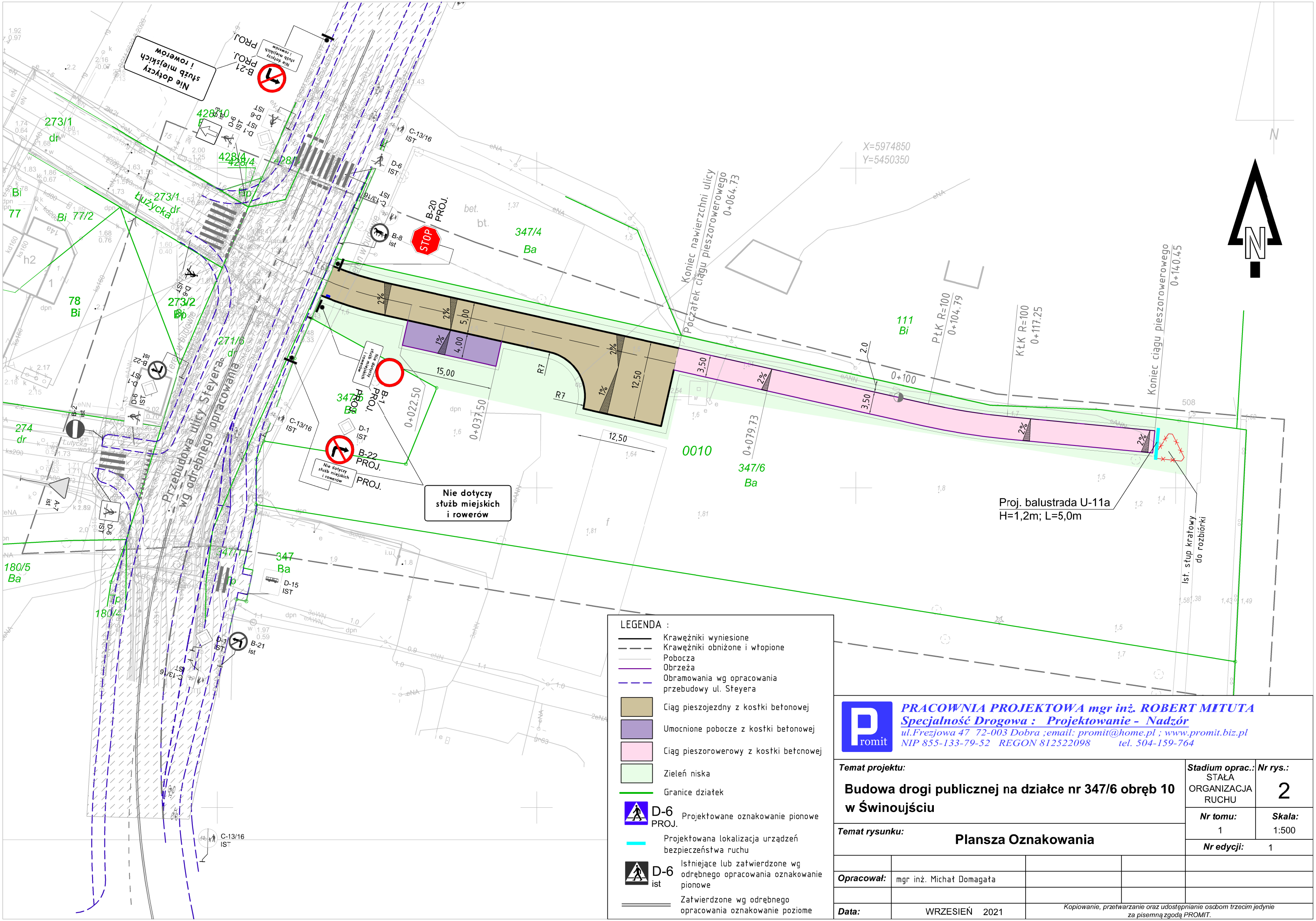
Opracował:

mgr inż. Michał Domagała

Data:


WRZESIEŃ 2021

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie
 za pisemną zgodą PROMIT.



LEGENDA :

- Krawężniki wyniesione
- Krawężniki obniżone i wtopione
- Pobocza
- Obrzeża
- Obramowania wg opracowania przebudowy ul. Steyera
- Łącznik pieszojezdny z kostki betonowej
- Umocnione pobocze z kostki betonowej
- Łącznik pieszorowerowy z kostki betonowej
- Zieleń niska
- Granice działek
- D-6 PROJ. Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowana lokalizacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- D-6 ist Istniejące lub zatwierdzone wg odrębnego opracowania oznakowanie pionowe
- Zatwierdzone wg odrębnego opracowania oznakowanie poziome



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór

ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

<div> <div>Temat projektu:</div> <div> <div>Budowa drogi publicznej na działce nr 347/6 obręb 10</div> <div>w Świnoujściu</div> </div> </div>				<div> <div>Stadium oprac.:</div> <div>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</div> </div>		<div> <div>Nr rys.:</div> <div>2</div> </div>	
<div> <div>Temat rysunku:</div> <div>Plansza Oznakowania</div> </div>				<div> <div>Nr tomu:</div> <div>1</div> </div>		<div> <div>Skala:</div> <div>1:500</div> </div>	
				<div> <div>Nr edycji:</div> <div>1</div> </div>			
<div> <div>Opracował:</div> <div>mgr inż. Michał Domagata</div> </div>							
<div> <div>Data:</div> <div>WRZESIEŃ 2021</div> </div>		<div> <div>Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.</div> </div>					