

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020	
Nazwa Projektu	„Węzeł transportowy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupska z elementami priorytetów dla komunikacji zbiorowej”
Nr wniosku o dofinansowanie:	RPPM.09.01.02-22-0003/17

Słupsk, dnia 10 czerwca 2020 r.

ZP.261.10.9.2020.ZP1

**Zamawiający:**

Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku,  
76-200 Słupsk, ul. Przemysłowa 73,  
który działa w imieniu i na rzecz Miasta Słupsk,  
Plac Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk

Adres strony internetowej Zamawiającego: <http://www.zimslupsk.com>

Platforma zakupowa <https://platformazakupowa.pl/pn/zimslupsk>

Numer telefonu: +48 59 841 00 91

e-mail: [zamowienia@zimslupsk.com](mailto:zamowienia@zimslupsk.com)

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia**

**WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)**

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy, realizowanym w trybie przetargu nieograniczonego na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych pn. „Budowa transportowego węzła integracyjnego miasta Słupska” w ramach projektu Węzeł transportowy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupska z elementami priorytetów dla komunikacji zbiorowej”. Znak sprawy ZP.261.10.2020.ZP1

1. Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, który działa w imieniu i na rzecz Miasta Słupsk, jako Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając na podstawie art. 38 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn.zm.), zwanej dalej „Ustawą”, zawiadamia, iż wniesiono wnioski dot. treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej „SIWZ”. Treść wniosków wraz z odpowiedzią Zamawiającego zestawiono poniżej.

**Pytanie nr 1:**

Zamawiający wskazuje, iż teren dworca powinien być wygradzony ogrodzeniem panelowym o dł. 378m i wysokości 1,5-2m. Następnie wskazuje iż do w/w należy wykorzystać drewno egzotyczne oraz słupy stalowe malowane proszkowo. Naszym zdaniem zastosowanie drewna egzotyczne niepotrzebnie znacznie podraża wartość zamówienia. Prosimy o podanie sposobu wygradzenia terenu.

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Ogrodzenie należy wykonać jako lite systemowe o panelach stalowych, malowane proszkowo na kolor RAL 7016. Panele należy montować na słupach stalowych malowanych proszkowo na kolor RAL 7016. Dopuszcza się prześwit w panelach ogrodzeniowych do 30%. W związku z powyższym Zamawiający zmienia opis dotyczący wygradzenia – PFU str. 36.

**Pytanie nr 2:**

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie 10 z dnia 5.06.2020r dotyczącego siłowni PV zwracamy się z prośbą o uzupełnienie informacji w tym zakresie. W jakiej technologii elektrownia ma być wykonana – w technologii tradycyjnej tj. Konstrukcji wsporczej na dachu z panelami PV z kompletnym oprzewodowaniem oraz rozdzielnicami DC/AC. Czy elektrownia PV ma być wykonana za pomocą modułów fotowoltaicznych typu szyba- szyba np. z wykorzystaniem świetlików dachowych czy też paneli elewacyjnych? Czy ma być to elektrownia PV w systemie on-grid czy off-grid? Bez podania technologii, mocy, powierzchni przeznaczonej na montaż tego systemu na obecnym etapie przetargu bardzo trudno podjąć się merytorycznej wyceny tego zakresu. Wykonawca wnosi o podanie podstawowych wspomnianych parametrów jak moc, technologia, powierzchnia.

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Elektrownia ma być wykonana – w technologii tradycyjnej tj. konstrukcji wsporczej na dachu z panelami PV z kompletnym oprzewodowaniem oraz rozdzielnicami DC/AC. Ma być w systemie off-grid. Pod instalację należy wykorzystać całą powierzchnię dachu budynku dworca. Moc należy oszacować na podstawie analizy możliwości racjonalnego wykorzystania, wysokoefektywnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, do których zalicza się zdecentralizowane systemy dostawy energii oparte na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności, gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii ze źródeł odnawialnych, w rozumieniu przepisów Prawa energetycznego.

**Pytanie nr 3:**

Zgodnie z pismem Działu Zarządzania Majątkiem Sieciowym Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień (znak: PSGKO.ZMSM.763.0462.20 z dnia 16.01.2020) załącznikiem do pisma jest Mapa Sytuacyjno-wysokościowa z zaznaczoną czynną siecią gazową kolorem żółtym należąca do PSG Sp. z o.o.. Prosimy o udostępnienie tego załącznika.

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

W odpowiedzi Zamawiający załącza Mapę Sytuacyjno-wysokościową z zaznaczoną czynną siecią gazową kolorem żółtym należąca do PSG Sp. z o.o.

2. Na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy, Zamawiający informuje o dokonaniu zmiany treści SIWZ poprzez zmianę zapisu w załączniku nr 13 do SIWZ – PFU – str. 36 polegającej na:

**Było:** Ponadto teren dworca winien zostać wyгородzony ogrodzeniem panelowym o łącznej długości 378 m oraz wysokości 1,5-2 m (z podmurówką z elementów prefabrykowanych o wysokości 0,3 m) Do wykonania ogrodzenia należy wykorzystać drewno egzotyczne w kolorze ciemnego dębu oraz stalowe słupy, które powinny zostać pomalowane proszkowo na kolor RAL 7016.

**Jest:** Ponadto teren dworca winien zostać wyгородzony ogrodzeniem panelowym o łącznej długości 378 m oraz wysokości 1,5-2 m (z podmurówką z elementów prefabrykowanych o wysokości 0,3 m). Ogrodzenie należy wykonać jako lite systemowe o panelach stalowych, malowane proszkowo na kolor RAL 7016. Panele należy montować na słupach stalowych malowanych proszkowo na kolor RAL 7016. Dopuszcza się prześwit w panelach ogrodzeniowych do 30%.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Powyższe wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ stanowią integralną część SIWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia oraz zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego **Platforma zakupowa** <https://platformazakupowa.pl/pn/zimslupsk>

Załącznikami do niniejszego wyjaśnienia są:

1. Mapa Sytuacyjno-wysokościowa z zaznaczoną czynną siecią gazową

DYREKTOR  
Zarządu Infrastruktury Miejskiej  
w Słupsku  
  
mgr inż. Jarosław Borecki