

BURMISTRZ PILZNA

KRO.6220.2.31.2022.BP

OTRZYMANO / WYKREŚLONO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĘBICY
2022 -10- 17
Lp. 3548
podpis

Pilzno, dn. 14.10.2022 r.

P.M.

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz. U z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm. /
- § 3 ust. 1 pkt 54 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)
- art- 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U z 2022 r. poz. 2000),

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28 39-200 Dębica, w imieniu którego działa Pan Jerzy Bajer Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. sp. k. ul. Kuźnicy Kollatajowskiej 17i/37 31-234 Kraków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1305 R Machowa- Łęki Górne w km 0+019 – 4+319 w miejscowości Machowa, Podlesie Machowskie i Łęki Górne”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1305 R Machowa- Łęki Górne w km 0+019 – 4+319 w miejscowości Machowa, Podlesie Machowskie i Łęki Górne”

o ile będą spełnione następujące warunki:

1. Początkowe roboty ziemne (usunięcie roślinności i humusu) wykonać poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 15 października, a humus składować w sposób uporządkowany (pryzmy) w celu późniejszego wykorzystania. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te należy poprzedzić kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
2. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie

szczelnych przykryć, wygrodzeń z siatek lub folii) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.

3. Wycinka drzew będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
4. Znajdujące się w obrębie placu budowy drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, należy odpowiednio zabezpieczyć na czas wykonywania prac budowlanych poprzez wygrodzenie powierzchni zlokalizowanej w odległości minimum 1 m od krzewów i w przypadku drzew ogrodzić powierzchnię równą rzutowi koron. W sytuacji, gdy ww. sposób zabezpieczenia pni będzie niemożliwy do zrealizowania, zostanie zastosowane odeskowanie pni, poprzedzone owinięciem pni np. matami słomianymi lub trzcinowymi. Deski będą przylegać do pnia możliwie jak największą powierzchnią. Osłona z desek wokół całego pnia o wysokości nie mniejszej niż 150 cm, powinna być umieszczona tak, aby dolna część desek opierała się na podłożu. W przypadku gdy korony drzew będą znajdowały się w zasięgu pracujących maszyn budowlanych, zostaną one zabezpieczone np. poprzez podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenia, wykonywanie dodatkowych osłon lub wykonanie cięć redukujących rozmiary korony (zgodnie z normami obowiązującymi w chirurgii drzew). Zabezpieczając drzewa w ww. sposób nie będą stosowane gwoździe. Nie wolno obcinać korzeni szkieletowych, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć odpowiednimi preparatami grzybobójczymi.
5. Prace związane z regulacją rowów, wykonać poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te należy poprzedzić kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków. Dodatkowo w miejscach występowania płazów zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębioną w ziemi o wysokości ok. 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28 39-200 Dębica, w imieniu którego działa Pan Jerzy Bajer Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. sp. k. ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37 31-234 Kraków zwrócił się z wnioskiem z dnia 06.04.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 12.04.2022r.) uzupełnionym w dniu 28.04.2022r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1305 R Machowa- Łęki Górne w km 0+019 – 4+319 w miejscowości Machowa, Podlesie Machowskie i Łęki Górne”.

W dniu 10.05.2022 r. Burmistrz Pilzna zawiadomieniem znak: KRO.6220.2.4.2022.BP poinformowała strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Informacja dotycząca wniosku została podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Pilźnie, tablicy ogłoszeń wsi Łęki Dolne, Łęki Górne, Podlesie Machowskie oraz Machowa, stronie internetowej www.pilzno.um.gov.pl Urzędu Miejskiego w Pilźnie, a strony postępowania zawiadomiono o wszczęciu Zawiadomieniem-obwieszczeniem w myśl art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz. U z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm. /.

W myśl art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz. U z 2022 r., poz. 1029, z późn. zm. / uzyskano opinię właściwych organów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 13.05.2022 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 13.05.2022 r. przez platformę ePUAP) znak: WOOŚ.4220.2.12.2022.NH.2 wezwał Inwestora o uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Stosowne uzupełnienie wpłynęło w wyznaczonym terminie.

W dniu 11.07.2022 r. do Urzędu Miejskiego w Pilźnie wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie znak: WOOŚ.4220.2.12.2022.NH.4 z dnia 11.07.2022 r. o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko o ile będą spełnione wskazane w opinii warunki. Jednocześnie pismem z dnia 12.08.2022 r. znak: WOOŚ.4220.2.12.NH.6 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie poinformował, iż uzupełnieni KIP-u, które zostało przesłane do RDOŚ w Rzeszowie nie wpłynęło na rozstrzygnięcie wyrażone w w/w opinii.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy postanowieniem z dnia 18.05.2022 r. (data wpływu do tut. urzędu 19.05.2022 r.) znak: PSNZ.9020.1.11.2022 wydał opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie pismem z dnia 21.07.2022 r. znak: PSNZ.9020.1.11.2022 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy poinformował, iż uzupełnieni KIP-u, które zostało przesłane do PPIS w Dębicy nie wpłynęło na rozstrzygnięcie zawarte w cytowanym postanowieniu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 18.05.2022 r. (data wpływu do tut. urzędu 20.05.2022 r.) znak: RZ.ZZŚ.2.435.71.2022.MJ wydał opinię o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie pismem z dnia 01.08.2022r. znak: RZ.ZZŚ.2.435.71.2022.MJ Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie po otrzymaniu uzupełnienia Kip z wezwania RDOŚ-u z dnia 13.05.2022r. znak: WOOŚ.4220.2.12.NH.2 przesłanego przez Burmistrza Pilzna przy

piśmie z dnia 14.04.2022r. znak: KRO.6220.2.19.2022.BP wezwało inwestora do Uzupełnienia Kip w zakresie odwodnienia drogi jak również o wyjaśnienia w przedmiocie planowanego podziemnego zbiornika retencyjnego. Uzupełnienie wpłynęło w terminie. W dniu 29.08.2022r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wydało opinię w dniu 29.08.2022r. znak: RZ.ZZŚ.2.435.71.2022.MJ o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stronom postępowania stosownie do art.10 §1 kpa został wyznaczony 7 dniowy termin umożliwiający wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie skorzystała z tego uprawnienia.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia Burmistrz Pilzna ustalił, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1305R w miejscowościach Machowa, Podlesie Machowskie, Łęki Górne, gmina Pilzno o długości ok. 4,3 km na odcinku od km ok. 0+019 do km ok. 4+319.

W ramach zadania przewiduje się m. in.:

- wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych (frezowanie i rozbiórka nawierzchni bitumicznych, ścinanie poboczy),
- przebudowę nawierzchni jezdni,
- przebudowę zjazdów,
- budowę pobocza tłuczniewego,
- przebudowę skrzyżowań,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia terenu,
- regulację istniejących rowów przydrożnych,
- budowę kanalizacji deszczowej w km od ok. 4+240 do km ok. 4+280,
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych.

Przebieg drogi powiatowej został zaprojektowany w śladzie istniejącej drogi. Oś drogi uległa niewielkiej korekcie na całym odcinku projektowanej drogi. Zaplanowano drogę jednojezdniową, jednopasową o przekroju ulicznym i półulicznym. Szerokość jezdni wynosić będzie 5,5 m z normatywnymi poszerzeniami do 6,1 m.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. W celu ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisji hałasu, podczas prowadzenia prac budowlanych będzie pracował sprawny technicznie sprzęt, ograniczona zostanie jego praca na biegu jałowym, transport materiałów sypkich będzie odbywał się w opakowaniach lub pojazdami do tego przystosowanymi, wyposażonymi w opończe, utrzymywane będą drogi dojazdowe w stanie ograniczającym pylenie poprzez ich czyszczenie z błota i ziemi. Podczas

przewodzenia prac budowlanych stosowane będą gotowe mieszanki przygotowywane w wiertniach w celu ograniczania pylenia.

Teren lokalizacji przedsięwzięcia podlega ochronie akustycznej, są to zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) tereny:

- zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy,
- zabudowy zagrodowej i mieszkaniowo-usługowej, dla których dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Przedmiotowa droga wg. informacji zamieszczonej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia charakteryzuje się niewielkim natężeniem ruchu, głównie mieszkańców zamieszkujących wzdłuż przedmiotowej drogi, na poziomie 387 pojazdów/dobę. W związku z powyższym na etapie eksploatacji nie przewiduje się przekroczenia wartości poziomów dopuszczalnych dla terenów chronionych pod względem akustycznym. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Zaplecze budowy zorganizowane będzie w sposób zabezpieczający podłoże przed zanieczyszczeniem, m.in.: poprzez utwardzenie terenu. Strefy, w których zlokalizowany będzie postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych, miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych będzie uszczelniony (wyłożony materiałami izolacyjnymi). Teren powierzchni szczelnej będzie zabezpieczony przed spływami wód opadowych bezpośrednio do gruntu poprzez zastosowanie opasek. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbenty.

Pracownicy zatrudnieni na etapie realizacji przedsięwzięcia będą korzystać z przenośnych urządzeń sanitarnych, w obrębie zaplecza budowy, opróżnianych przez firmę specjalistyczną.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez zachowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych drogi. Woda z drogi zbierana będzie na trzy sposoby: bezpośrednio do rowów przydrożnych, do korytek trójkątnych, z których będzie odprowadzana przykanalikami do rowów lub przy użyciu korytek trójkątnych, z których będzie przechwytywana przez sieć projektowanej, a następnie istniejącej kanalizacji deszczowej. Woda z rowów będzie odprowadzana do istniejących cieków wodnych dwóch zbiorników retencyjno-infiltracyjno-odprowadzających. Wody ze zbiorników będą częściowo rozsączone poprzez dno infiltracyjne, a częściowo ulegać będą odparowaniu.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w *sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- Potok Chotowski o kodzie PLRW20006218729, typ 6 (potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych), będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika: m3), w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty termin osiągnięcia ww. celu został przedłużony do 2021 r. Zlewnia została zaliczona do obszaru chronionego przeznaczonego do ochrony przedmiotów zależnych od wód, tj.: REZ767 Słotwina, PLH180053 Dolina Wisłoka

z Dopływami, OCHK120 Jastrząbsko-Żdżarski Obszar Chronionego Krajobrazu (woj. małopolskie), OCHK221 Obszar Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego (woj. małopolskie).

- Dopływ z Lipin PLRW200062187129 typ 6 (potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych) będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty termin osiągnięcia celu środowiskowego przedłużono do 2021 r.
- Dulcza PLRW2000621869 typ 6 (potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych) będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty termin osiągnięcia celu środowiskowego przedłużono do 2021 r. Zlewnia została zaliczona do obszaru chronionego przeznaczonego do ochrony przedmiotów zależnych od wód, tj. OCHK221 Obszar Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego (woj. małopolskie).

Przedsięwzięcie leży poza wymienionymi formami ochrony przyrody.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000151, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami zagrożenia powodziowego. Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach strefy ochrony pośredniej ujęcia wody powierzchniowej ustanowionej rozporządzeniem nr 14/2012 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 17 grudnia 2012 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej z rzeki Wisłoki w km 58+180 w miejscowości Dębica, na terenie której, zgodnie z § 4 tego rozporządzenia zabrania się m.in. wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi, z wyłączeniem, spełniających warunki, określone w obowiązujących przepisach prawa, lokalizowania składowiska odpadów komunalnych, niebezpiecznych, innych niż niebezpieczne i obojętne oraz prowadzenia robót ziemnych w pasie do 50 m po obu stronach cieków bez wcześniejszego powiadomienia użytkownika ujęcia wody. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w terenie uzbrojonym w sieć drenarską.

Jak wynika z treści KIP, przewiduje się regulację istniejących rowów przydrożnych oraz budowę kanalizacji deszczowej w km od ok. 4+240 do km ok. 4+280.

Inwestor przewiduje budowę kanalizacji deszczowej poprzez wykonanie rozkopu lub ewentualnie przewiertu, w dalszej kolejności ułożenie przewodów wraz z niezbędną armaturą i uzbrojeniem (studnie, zasuw, hydrant itp.) a także przebudowę części istniejącej sieci elektroenergetycznej.

Wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą do cieków wodnych i zbiorników retencyjno-infiltracyjno-odparowujących. Przebudowywane rowy będą miały głębokość zmienną w zależności od istniejącego ukształtowania terenu. Na przeważającym odcinku opracowania głębokość rowów nie będzie przekraczać 1,5 m. Lokalnie głębokość rowów będzie większa w głównej mierze na skutek odprowadzania wody do istniejących cieków. Lokalne zwiększenie głębokości rowów nie przekroczy

2,30 m. Długość odcinków, na których lokalnie występować będą rowy o głębokości przekraczającej 1,5 m nie będą przekraczać 60 m. Nachylenie skarp rowów wynosić będzie 1:1,5. Skarpy zostaną umocnione poprzez obsianie trawą. Jak wynika z treści KIP, przewiduje się regulację istniejących rowów przydrożnych oraz budowę kanalizacji deszczowej. Inwestor przewiduje budowę kanalizacji deszczowej poprzez wykonanie rozkopu lub ewentualnie przewiertu, w dalszej kolejności ułożenie przewodów wraz z niezbędną armaturą i uzbrojeniem (studnie, zasuw, hydrant itp.) a także przebudowę części istniejącej sieci elektroenergetycznej.

Wody opadowe lub roztopowe spełniać będą wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).

Przebudowywane rowy będą miały głębokość zmienną w zależności od istniejącego ukształtowania terenu. Na przeważającym odcinku opracowania głębokość rowów nie będzie przekraczać 1,5 m. Lokalnie głębokość rowów będzie większa w głównej mierze na skutek odprowadzania wody do istniejących cieków. Lokalne zwiększenie głębokości rowów nie przekroczy 2,3 m. Długość odcinków, na których lokalnie występować będą rowy o głębokości przekraczającej 1,5 m nie będą przekraczać 60 m, w związku z czym nie będą stanowić utrudnienia dla ewentualnych zwierząt przekraczających jezdnię. Nachylenie skarp rowów wynosić będzie 1:1,5. Skarpy zostaną umocnione poprzez obsianie trawą.

Ponadto, w toku prac projektowych zrezygnowano z zastosowania korytek betonowych o stromych ściankach, na rzecz zastosowania korytek muldowych.

Na etapie użytkowania inwestycji, w czasie utrzymania zimowego substancje chemiczne tj. chlorki, będą wykorzystywane zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach, tj 30g NaCl (lub Mg CaCl₂) na każdy m² powierzchni, w przypadku ciężkiej zimy 2 kg na m² powierzchni.

Podczas użytkowania drogi systematyczne będzie oczyszczany system kanalizacji (np. metoda ciśnieniowo-hydrodynamiczna przy użyciu wysokociśnieniowych samochodów, elektryczna przepychaczka sprężynowa, mechaniczny przepychacz kanalizacji na wyciągarkach, ręczne czyszczenie kanalizacji). Regularne będzie koszona trawa, nie planuje się używać środków chemicznych (herbicydów).

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych oraz podziemnych na etapie realizacji inwestycji będzie osiągnięte poprzez poniżej wymienione działania:

- Odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy przez Wykonawcę. Skład substancji niebezpiecznych (farby, rozpuszczalniki, izolacje) będzie znajdował się w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże zabezpieczające w czasie niekontrolowanego rozlewu przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego.
- Plac budowy będzie posiadać utwardzone miejsca (np. z płyt betonowych) przeznaczone do tankowania maszyn i sprzętu,
- Odpady i materiały będą magazynowane na placu budowy w sposób posortowany, do gromadzenia wykorzystane będą kontenery metalowe lub część terenu wyraźnie oznakowana,
- Wykonawca będzie stosować zabezpieczenia minimalizujące możliwość zapylenia wód. Materiały sypkie zostaną zabezpieczone przez (przykrycie) i zabezpieczenie składowanych materiałów na zapleczu budowy
- Prace w pobliżu cieków wodnych wykonywane przy użyciu urządzeń i maszyn, które posiadają szczelne układy napędowe i hydrauliczne, aby nie dopuścić do skażenia.

- Zostanie zachowana szczególna ostrożność w czasie prowadzenia prac w rejonie cieków i zbiorników wodnych (w szczególności prace nad ciekami), nie można dopuścić do przelania się asfaltu i innych substancji szkodliwych do wody..
- Sprzęt budowlany będzie posiadał o szczelny układach napędowy i hydrauliczny.
- Wykonawca zapewni wyposażenie w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu lub wód.
- Postępowanie z olejami odpadowymi będzie się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Spływy wody opadowej z nawierzchni drogi planuje się odprowadzać do istniejących oraz projektowanych rowów oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej, chroniąc tereny sąsiednie przed zalewaniem.
- Na etapie planowania wnioskodawca nie może określić ilości zapotrzebowania na wodę podczas realizacji inwestycji. Woda będzie używana tylko do celów socjalnych pracowników. Nie planuje się użycia wody w procesie technologicznym.
- Wykonawca wyposaży zaplecza budowy w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe zostaną odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolna Wisłoka z Dopływami PLH180053 w odległości ok. 2,64 km od przedsięwzięcia.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza głównymi korytarzami ekologicznymi, wyznaczonymi w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), a zaktualizowanych w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Droga powiatowa 1305R objęta przedmiotowym przedsięwzięciem biegnie głównie przez tereny rolnicze oraz leśne. Roślinność na części obszaru realizacji inwestycji niebędącej terenami leśnymi składa się głównie z traw oraz skupisk drzew będących skutkiem nasadzeń przez mieszkańców okolicznych zabudowań. Droga przebiega przez obszary zalesione na dwóch odcinkach o łącznej długości ok. 1300 m.

W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się wycinkę ok. 280 drzew. W skład drzew przeznaczonych do wycinki wchodzi następujące gatunki: jesion, sosna, topola, wierzba, dąb, lipa, brzoza, świerk, klon, modrzew, jodła, kasztanowiec, grusza, akacja, olcha. Nie przewiduje się wycinki krzewów w związku z planowaną inwestycją.

W celu zabezpieczenia drzew (nieprzeznaczonych do wycinki) znajdujących się najbliższej przebudowanej drogi Wykonawca będzie zobowiązany m.in. do: osłonięcia pni drzew.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia Inwestor w miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane będzie prowadził, w sposób wykluczający powstawanie zastoisk wodnych. Dodatkowo będzie stosował tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom

przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębioną w ziemi o wysokości ok. 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta będą zabezpieczane w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń z siatek lub folii) lub zastosowane będą rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie będą systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.

Zdjęty humus przeznaczony do późniejszego wykorzystania będzie składowany w regularnych pryzmach. Powierzchnia pryzm przez okres składowania będzie chroniona przed zachwaszczeniem i nasłonecznieniem np. przez przykrycie matami słomianymi. Miejsca składowania humusu powinny być przez Wykonawcę tak dobrane, aby humus był zabezpieczony przed zanieczyszczeniem, a także najeżdżaniem przez pojazdy.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Lokalizacja Inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, ponieważ dotyczyć będzie istniejącej już drogi.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej technologie i działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. C Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (DZ.U.UE.L.2000.327.1).

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Uwzględniając powyższe oraz zapisy art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uznano, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Burmistrza Pilzna w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.
2. Zgodnie z art. 127 a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna. Ostateczność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.
3. Zgodnie z art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. ,poz.1405, z późno zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust.1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1 a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załączniki:

1.Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania w/g odrębnego wykazu.
3. BIP UM Pilzno
4. Organ ochrony środowiska zgodnie z art.86a ustawy oos- po ostateczności
5. a/a

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie Al. Józefa Piłsudskiego 38,35-001 Rzeszów
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy ul. Parkowa 2 39-200 Dębica

Z up. Burmistrza
mgr inż. Bernarda Pieczonka
Kierownik Biuletynu
Mienia Komunalnego, Rozbiórka
i Ochrony Środowiska

Załącznik Nr 1

Do decyzji Burmistrza Pilzna z dnia 14.10.2022 r. znak: KRO.6220.2.31.2022.BP o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1305 R Machowa- Łęki Górne w km 0+019 – 4+319 w miejscowości Machowa, Podlesie Machowskie i Łęki Górne”

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Nazwa przedsięwzięcia:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1305 R Machowa- Łęki Górne w km 0+019 – 4+319 w miejscowości Machowa, Podlesie Machowskie i Łęki Górne”

2. Podmiot realizujący przedsięwzięcie:

Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28 39-200 Dębica

3. Dane dotyczące terenu, którego dotyczy wniosek oraz obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Droga powiatowa 1305 R objęta projektem przebudowy biegnie głównie przez tereny rolnicze oraz leśne. Roślinność na części obszaru realizacji inwestycji niebędącej terenami leśnymi składa się głównie z trawy oraz skupisk drzew będących skutkiem nasadzeń przez mieszkańców okolicznych zabudowań. Droga przebiega przez obszary zalesione na 2 odcinkach o łącznej długości ok 1300 m.

4. Miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Nieruchomości położone w miejscowości Łęki Dolne, Łęki Górne, Machowa, Podlesie Machowskie, gmina Pilzno, woj. podkarpackie

5. Dane charakteryzujące przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1305R w miejscowościach Machowa, Podlesie Machowskie, Łęki Górne, gmina Pilzno o długości ok. 4,3 km na odcinku od km ok. 0+019 do km ok. 4+319.

W ramach zadania przewiduje się m. in.:

- wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych (frezowanie i rozbiórka nawierzchni bitumicznych, ścinanie poboczy),
- przebudowę nawierzchni jezdni,

- przebudowę zjazdów,
- budowę pobocza tłuczniewego,
- przebudowę skrzyżowań,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia terenu,
- regulację istniejących rowów przydrożnych,
- budowę kanalizacji deszczowej w km od ok. 4+240 do km ok. 4+280,
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych.

Przebieg drogi powiatowej został zaprojektowany w śladzie istniejącej drogi. Oś drogi uległa niewielkiej korekcie na całym odcinku projektowanej drogi. Zaplanowano drogę jednojezdniową, jednopasową o przekroju ulicznym i półulicznym. Szerokość jezdni wynosić będzie 5,5 m z normatywnymi poszerzeniami do 6,1 m.

Na tym charakterystykę zakończono

Z up. Burmistrza
mgr inż. *Bernarda Pieczonka*
Kierownik Referatu
Mienia Komunalnego, Rolnictwa
i Ochrony Środowiska