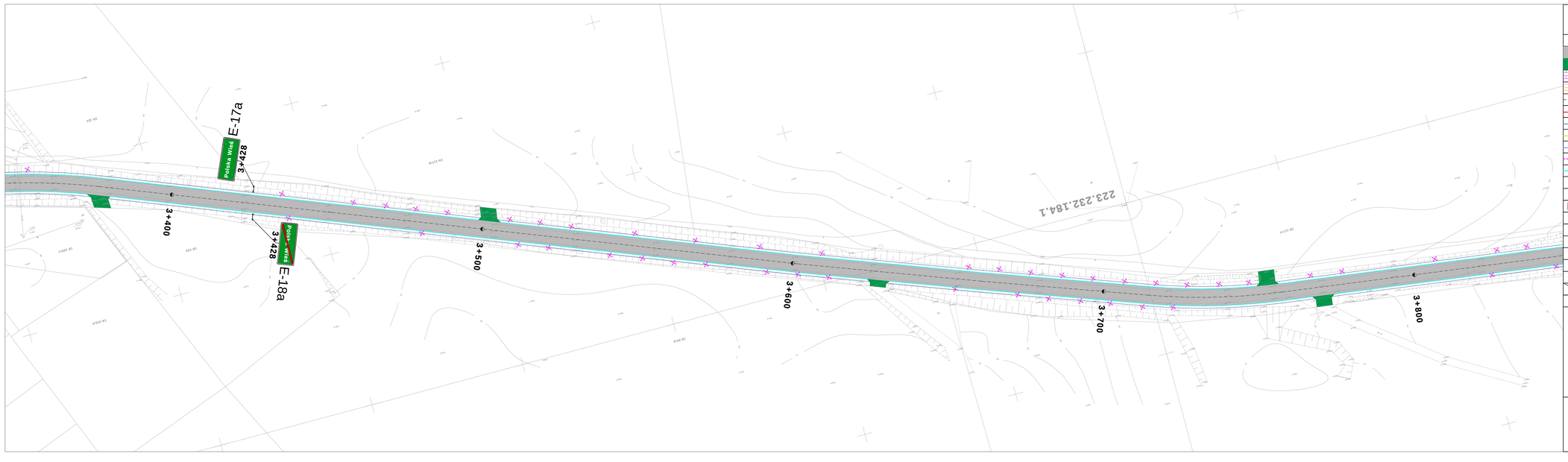
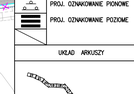


PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
MRĄGOWO – ZYNDAKI km 0+000 – 10+673.3
ARKUSZ NR 8

L E G E N D A

- PROJ. JEZDNIA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE I ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6cm
- PROJ. OŚ JEZDNI
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
- PROJ. POBOCZE Z MIESZANKI ŻWIROWEJ
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x25cm +4cm
- PROJ. OBRZĘŻE BETONOWE 8x30cm –1cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY LEŻĄCY NA PŁASK +1cm
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJ. WYCINKA DRZEW
- PROJ. STUDNIE REWIZYJNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ Ø1200
- PROJ. WPUSTY ULICZNE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. KOLEKTRO KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. PRZYKANALIKI KANALIZACJI DESZCZOWEJ Ø200
- KILOMETRAŻ
- PROJ. SPADEK POPRZECZNY JEZDNI
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

UKŁAD ARKUSZY



Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie mapy do celów projektowych jednostkowej przez Tomasza Lewandowskiego w Mrągowie, w miesiącu lipiec – styczeń 2007–2008r.
Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mrągowie: 29.02.2008r. pod nr: R6/176/08
KERG: 6100-2/2007

Za zgodność z oryginałem: _____

1. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Mrągowo – Zyndaki km 0+000 – 10+673.3 należy zachować szczególną ostrożność.
2. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Mrągowo – Zyndaki km 0+000 – 10+673.3 należy zachować szczególną ostrożność.
3. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Mrągowo – Zyndaki km 0+000 – 10+673.3 należy zachować szczególną ostrożność.
4. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Mrągowo – Zyndaki km 0+000 – 10+673.3 należy zachować szczególną ostrożność.

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o. o.
14-200 Iława, ul. Kopernika 4C/22
tel./fax. (089) 644 61 77, kom. 0 605 048 770

Rysunek	Projekt organizacji ruchu		Nr. w 24
Tytuł	Przebudowa drogi powiatowej Mrągowo – Zyndaki		Nr.
Zakres	Projekt budowlany	w Mrągowie	SKALA 1:
Rzędna	Układ wysokościowy PL-2000		
Projektował	mgr. Grzegorz Grzymała	331/81/OL	
Rysował	tech. Przemysław Zalitacz		
Sprawdził	mgr. inż. Rafał Wrzosek		