



# Dokumentacja Projektowa

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	Przebudowa Drogi Gminnej - ul. Kościuszki w Kościerzynie
<b>MIEJSCE INWESTYCJI</b>	Jedn. Ewid. 220601_1 Gmina Miejska Kościerzyna Obręb 0006 dz. nr 15/19, 8/26, 1006
<b>NAZWA INWESTORA</b>	Gmina Miejska Kościerzyna ul. 3 Maja 9A 83-400 Kościerzyna
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0502/PBD/21  do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
<b>SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA</b>	Część Opisowa Część rysunkowa

Korne, marzec 2022

**Egz. 1**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (t. j. Dz. U z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Załączniki 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach realizacji inwestycji: Przebudowa Drogi Gminnej - ul. Kościuszki w Kościerzynie.

### **3. Charakterystyka obiektu, drogi i ruchu na drodze**

Droga krajowa na odcinku objętym zakresem opracowania ma przekrój jednojezdniowy. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 7,0 m. Na całym odcinku występuje przekrój drogowy. Pobocza wzdłuż drogi mają szerokość 1,2 m.b. Droga przebiega w obszarze zabudowanym. Obowiązująca prędkość wynosi od 50 km/h.

#### 4. Opis rozwiązania

W ramach realizacji inwestycji zaprojektowano ścieżkę pieszo – rowerową po stronie lewej oraz chodnik po stronie prawej. Zaprojektowano również przejście dla pieszych. W km 0+170 zlokalizowana jest bramownica stalowa z tablicami drogowymi typu E oraz znakami B-33. Bramownica zostanie rozebrana.

Oznakowanie projektowanych elementów układu drogowego zawiera oznakowanie poziome jak i pionowe, a także elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektowane znaki pionowe, a także oznakowanie poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (m. in., wygrodenia, balustrady), pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym.

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać w grupach wielkości:

- średnie “S” – dotyczy drogi gminnej;
- małe “M” – dotyczy ścieżki pieszo – rowerowej i chodnika;

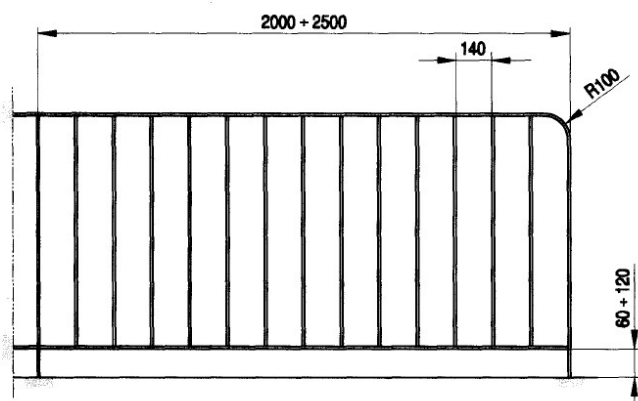
Wszystkie tarcze znaków oraz słupki należy okleić folią odblaskową II generacji

Znaki należy umieszczać na pojedynczych lub wielokrotnych słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 70–80mm w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,20m w przypadku umieszczenia znaku na chodniku, natomiast jeżeli znak umieszczono poza chodnikiem wysokość ta powinna wynosić min. 2,00m. W przypadku lokalizacji znaku nad ciągiem pieszo-rowerowym znaki należy montować na wysokości 2,50m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. W przypadku przesłonięcia tarczy znaku np. ogrodzeniem posesji należy podnieść tarcze tak, żeby jej dolna krawędź znajdowała się 30cm powyżej ogrodzenia. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

Wszystkie znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od korony drogi, a w przypadku przekrojów ulicznych /krawężniki/ w odległości 0,50–2,0m od krawędzi jezdni. Znaki usytuowane w wyspach kanalizujących ruch i azyloch dla pieszych należy ustawić w odległości min. 0.5m od krawędzi pasa ruchu.

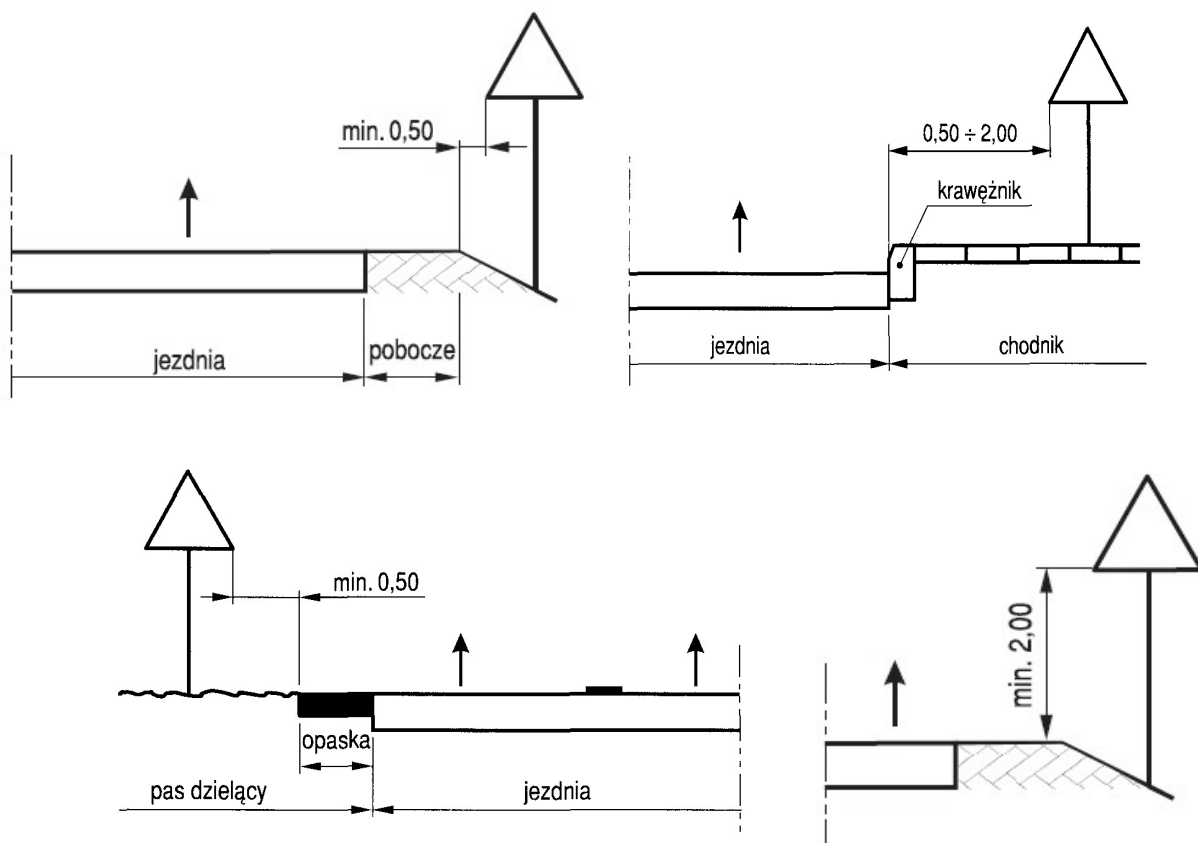
W przypadkach w których szerokość chodnika (ciągu pieszo – rowerowego) przekracza 2m, a także w innych miejscach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max 2m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób, aby krawędź tarczy była w odległości 0.5-2.0m od krawędzi jezdni.

Balustrady U-11a wykonać zgodnie z rysunkiem poniżej, minimalna wysokość balustrady wynosi 1,20 m.



Rys. 5.2.1. Przykład balustrady U-11a

*Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi*



Najmniejsze odległości w planie między sąsiednimi znakami wynoszą przy drogach o dopuszczalnej prędkości <60km/h - 10m, >60km/h – 20m.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Część tarcz została zaprojektowana pod kątem znacznie odbiegającym od prostego do osi drogi w celu umożliwienia ich dostrzegalności z różnych kierunków ruchu. Orientacyjnie odchylenie tarcz pokazano na planie sytuacyjnym.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne lub termoplastyczne.

Użyte materiały muszą charakteryzować się w każdych warunkach atmosferycznych dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością w okresie gwarancyjnym.

Odpowiedni poziom odblaskowości uzyskiwać należy za pomocą dodatku mikrokulek szklanych.

Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

Linie oznakowania poziomego należy wykonać w sposób nieutrudniający spływu wody z jezdni w kierunku poprzecznym.

W przypadkach w których należy połączyć projektowane oznakowanie poziome z istniejącym należy połączenie to wykonać zachowując odpowiednie długości „kresek” i „przerw” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zastosowane do poziomego oznakowania dróg materiały muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1871, a także posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM.

## **5. Termin wprowadzenia zmian**

Zmiana stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzona w drugim kwartale 2023 r.

## **6. Materiały**

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Punkty stabilizujące miejsca ustawienia znaków należy zabezpieczyć w taki sposób, aby w czasie trwania i odbioru robót istniała możliwość sprawdzenia lokalizacji znaków.

Wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z warunkami technicznymi.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej II generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie” wg Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r.

Znaki C13/16 oraz C-13a należy wykonać z folii odblaskowej II generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „mini”

#### **Zestawienie znaków:**

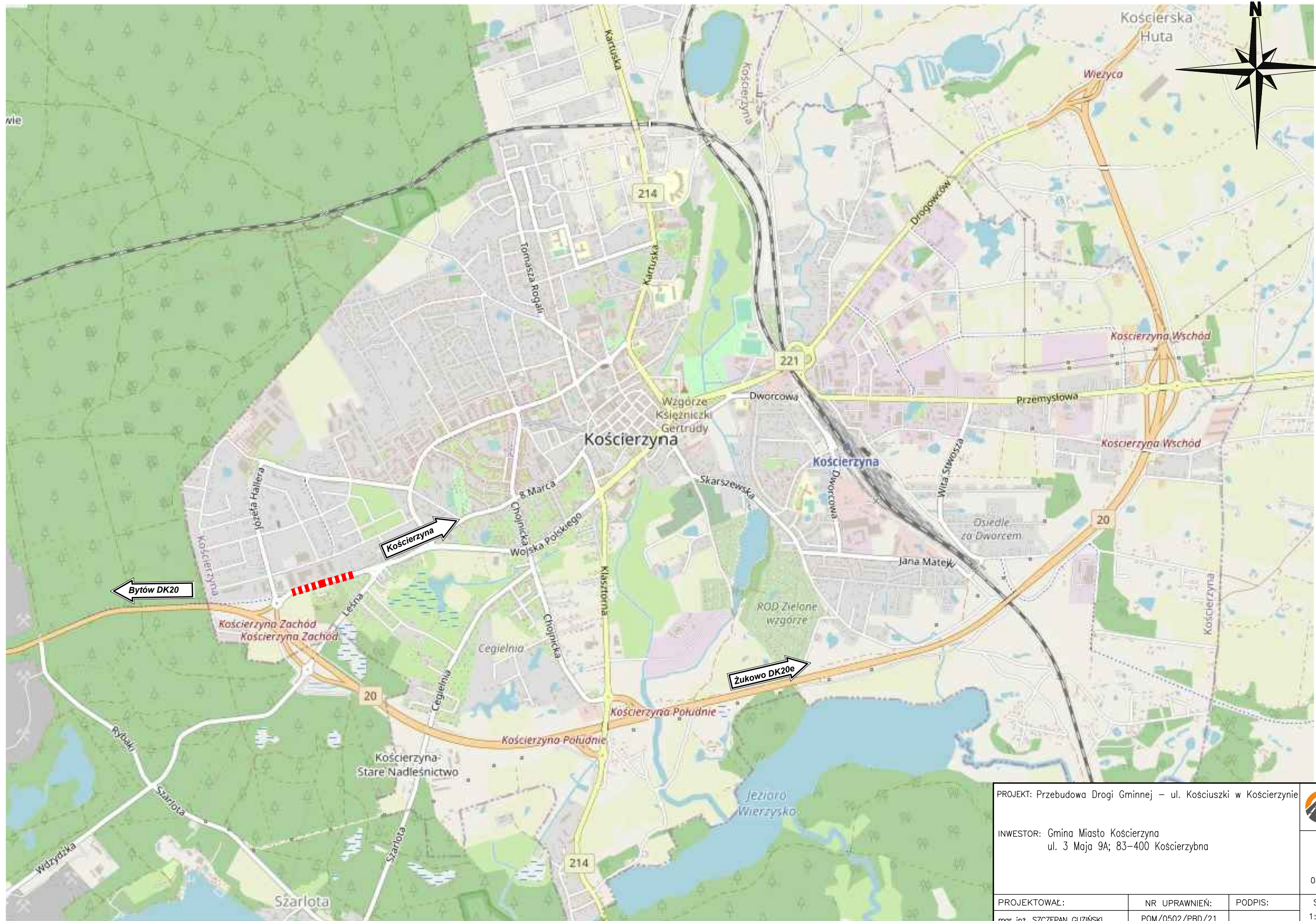
C16	– 1 szt.
C13/16	– 2 szt.
D-6	– 2 szt.
Balustrada U-11a	– 40 m.b.

Zestawienie powierzchni oznakowania poziomego grubowarstwowego do wykonania w ramach przebudowy:

Linia P-10	– 14,00 m <sup>2</sup>
Linia P-11	– 10,00 m <sup>2</sup>
Linia P-14	– 2,25 m <sup>2</sup>
Linia P-4	– 66,50 m.b. – 15,96 m <sup>2</sup>
Linia P-1e	– 38 m.b. – 9,12 m <sup>2</sup>
Linia P-3b	– 7 m.b. – 1,26 m <sup>2</sup>

Opracował:  
mgr inż. Szczepan Guziński  
upr. Nr POM/0502/PBD/21





PROJEKT: Przebudowa Drogi Gminnej – ul. Kościuszki w Kościerzynie



INWESTOR: Gmina Miasto Kościerzyna  
ul. 3 Maja 9A; 83-400 Kościerzyna

DATA  
03.2022

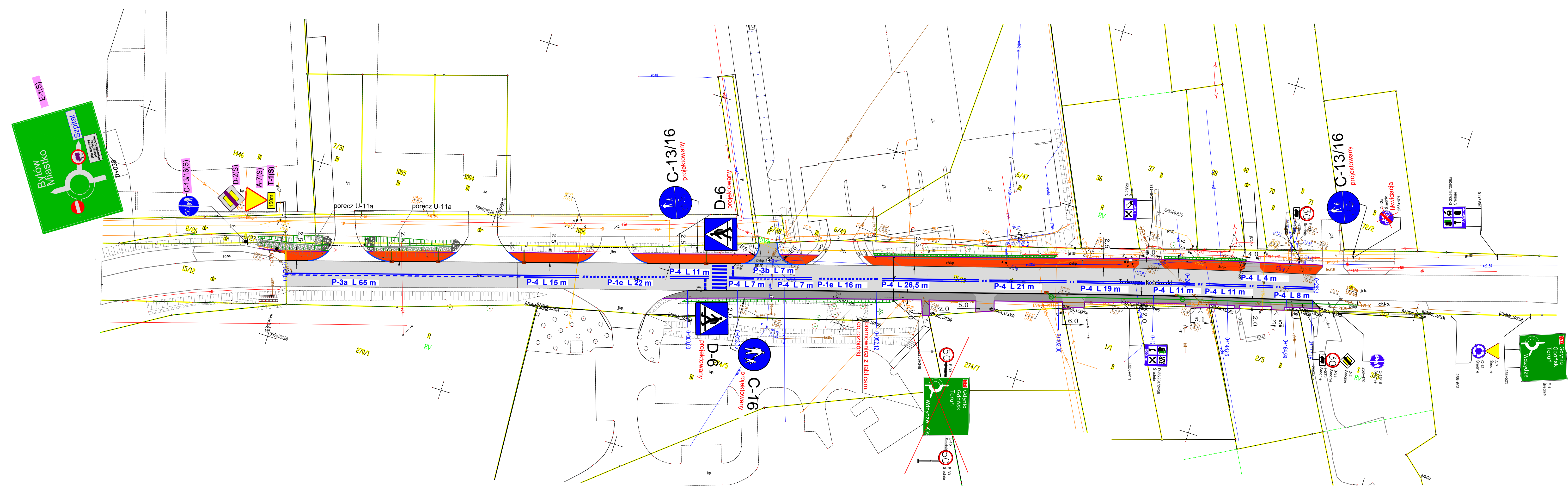
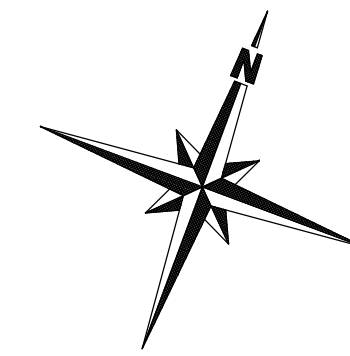
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		1:15000

NAZWA RYSUNKU:

Plan orientacyjny

NR RYS.  
1





PROJEKT: Przebudowa Drogi Gminnej – ul. Kosciuszki w Kosciierzynie			
INWESTOR: Gmina Miasto Kosciierzyna ul. 3 Maja 9A; 83-400 Kosciierzyna			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZŃSKI	NR UPRAWNIENI: POM/0502/PBD/21	PODPIS:	SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU: Docelowa Organizacja Ruchu			NR RYS. 2