

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z Inwestorem – **Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze** na opracowanie dokumentacji projektowej:

„Budowa i przebudowa chodników i ciągów pieszych na ul. Zjednoczenia Narodowego”

Numerы działek:

8 AM 1, obręb 0005 Cieplice-V; 1 AM 1, obręb 0005 Cieplice-V; 65 AM 3, obręb 0004 Cieplice-IV; 8 AM 2, obręb 0004 Cieplice-IV; jednostka ewidencyjna 026101_1 M. Jelenia Góra.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000 ; syt-wys w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.), oraz ogłoszenia jednolitego tekstu Rozp. Ministra Infrastruktury i Budownictwa. (Dz.U. z dnia 29 stycznia 2016 , Poz.124)
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Wytyczne projektowania dróg i ulic,
- Konsultacje z Inwestorem.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowy i przebudowy chodników i ciągów pieszych na całym odcinku ul. Zjednoczenia Narodowego. Zakres projektu obejmuje budowę chodnika oraz przebudowę istniejących ciągów pieszych oraz zjazdów o nawierzchni bitumicznej. Cała inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego drogi publicznej.

Celem przedsięwzięcia jest uporządkowanie ruchu pieszych oraz poprawa ich bezpieczeństwa.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy odcinek drogi - ul. Zjednoczenia Narodowego, znajduje się w województwie dolnośląskim, powiat karkonoski, miasto Jelenia Góra.

Przedmiotowa ulica ma długość 1024,59m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną ograniczoną krawężnikami najazdowymi o szerokości od 5,5 do 7,16m, z lokalnymi przewężeniami oraz obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej (miejscowo z kostki betonowej) do km 0+871,22 według przyjętego kilometraża. Przekrój poprzeczny drogowy. Przedmiotowa droga jest publiczną drogą gminą klasy L, usytuowana jest w całości na terenie zabudowanym. Wody opadowe z nawierzchni odprowadzane są do kanalizacji deszczowej lub powierzchniowo na przyległe tereny zielone chłonne. W pasie drogi znajduje się istniejąca instalacja teletechniczna.

Nawierzchnia ciągów pieszych jest spękana, posiada liczne ubytki i deformacje, widoczne są zastoiska wody opadowej. Obecny stan techniczny ciągów pieszych wymaga ich pilnej przebudowy.

5. STAN PROJEKTOWANY

Projekt przewiduje przebudowę istniejących ciągów pieszych oraz istniejących zjazdów publicznych oraz indywidualnych o nawierzchni bitumicznej.

Opracowanie dotyczy tylko części istniejących ciągów pieszych, odcinki wyłączone z opracowania:

km 0+000,00 do 0+007,90 strona lewa

km 0+000,00 do 0+107,88 strona prawa

km 0+103,00 do 0+210,15 strona lewa

km 0+767,42 do 0+799,35 strona prawa (skrzyżowanie z ul. Dolnośląską)

Od km 0+871,22 do końca odcinka (dowiązanie do istniejącego chodnika) po prawej stronie jezdni zaprojektowano chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni. Należy rozebrać istniejące krawężniki i wbudować nowe krawężniki najazdowe betonowe. Projekt przewiduje również przebudowę kilku odcinków istniejących poboczy utwardzonych o nawierzchni bitumicznej.

5.1. Dane techniczne

- szerokość chodnika 2,0m
- szerokość ciągów pieszych po przebudowie 1,25-2,0m
- pochylenie poprzeczne 2%,
- szerokość zjazdów do posesji 3,0-4,0m
- ściek przykrawężnikowy szer. 20cm z kostki granitowej 8/11 - długość łączna 396,4m

5.2. Rozbiórki

Należy rozebrać nawierzchnię bitumiczną istniejących ciągów pieszych na wymaganą grubość. Istniejące krawężniki najazdowe należy wymienić na nowe.

5.3. Droga w planie.

Przebieg ciągu pieszego w terenie (punkty charakterystyczne) należy dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni oraz do istniejących chodników.

5.4. Nawierzchnia w profilu podłużnym i poprzecznym, odwodnienie

Projektowany chodnik oraz przebudowywane ciągi piesze będą miały pochylenie poprzeczne 2% skierowane w stronę jezdni. Pochylenie podłużne nawierzchni chodnika i ciągów pieszych należy dostosować do istniejącego pochylenia jezdni. W celu poprawy odpływu wody z jezdni należy wykonać w zaznaczonych odcinkach ściek przykrawężnikowy z kostki granitowej 8/11 o szerokości 20 cm.

5.5. Nawierzchnia w przekroju normalnym.

W zakresie konstrukcji projektuje się następujący układ warstw nawierzchni (zgodnie z przekrojami normalnymi):

Nawierzchnia chodnika i ciągów pieszych

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm (kruszywo łamane ze skały litej), gr. 10cm, zagęszczona do $I_s \geq 1,0$;
- Warstwa odcinająca z piasku, gr. 15cm, zagęszczona do $I_s \geq 0,98$;
- Wyrównane i oczyszczone podłoże z gruntu istn. zagęszczona do $I_s \geq 0,97$;

Nawierzchnia zjazdów publicznych

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 6cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm (kruszywo łamane ze skały litej), gr. 20cm, zagęszczona do $I_s \geq 1,0$;
- Warstwa odcinająca z piasku, gr. 15cm, zagęszczona do $I_s \geq 0,98$;
- Wyrównane i oczyszczone podłoże z gruntu istn. zagęszczona do $I_s \geq 0,97$;

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 6cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm (kruszywo łamane ze skały litej), gr. 20cm, zagęszczona do $I_s \geq 1,0$;
- Warstwa odcinająca z piasku, gr. 15cm, zagęszczona do $I_s \geq 0,98$;
- Wyrównane i oczyszczone podłoże z gruntu istn. zagęszczona do $I_s \geq 0,97$;

Nawierzchnia utwardzonego pobocza

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 6cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm (kruszywo łamane ze skały litej), gr. 20cm, zagęszczona do $I_s \geq 1,0$;
- Warstwa odcinająca z piasku, gr. 15cm, zagęszczona do $I_s \geq 0,98$;
- Wyrównane i oczyszczone podłoże z gruntu istn. zagęszczona do $I_s \geq 0,97$;

5.6. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia	Pole powierzchni [m ²]
<i>Chodniki</i>	267,2
<i>Ciągi pieszce</i>	2206,2
<i>Pobocza utwardzone</i>	389,3
<i>Zjazdy publiczne</i>	143,5
<i>Zjazdy indywidualne</i>	769,7
<i>Teren zielone z obsianiem trawą</i>	218,2

5.7. Sieci i urządzenia obce w obszarze robót.

Projektowane rozwiązania uwzględniają lokalizację i przebieg istniejących sieci w obszarze robót. Urządzenia obce zlokalizowane w obrębie projektowanych nawierzchni, lub w ich małej odległości wyregulować wysokościowo do poziomu nawierzchni.

6. ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU NA OTOCZENIE

Zgodnie z art.3 p. 20 ustawy z 7 Lipca 1994 Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. Poz. 1409) obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza teren działek objętych opracowaniem. Numery działek: 8 AM 1, obręb 0005 Cieplice-V; 1 AM 1, obręb 0005 Cieplice-V; 65 AM 3, obręb 0004 Cieplice-IV; 8 AM 2, obręb 0004 Cieplice-IV; jednostka ewidencyjna 026101_1 m. Jelenia Góra.

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Przedmiotowa inwestycja jest położona poza obszarem układu urbanistycznego Jelenia Góra – Cieplice. Projekt uzgodniono z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków (opinia nr JG/Arch.5183.97.2022.TW L.dz. 7093). Wszelkie prace powinny być prowadzone zgodnie z wytycznymi w/w uzgodnienia. Zgodnie z informacją Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo nr JG/Arch.5183.97.2022.TW), będącej uzupełnieniem powyższej opinii, nie jest wymagane uzyskanie decyzji na prowadzenie robót na terenie wpisanym do zabytku.

Stosując się do ogólnie przyjętych zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej należy o wszystkich odkrytych w czasie prac ziemnych przedmiotach zabytkowych należy zawiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – delegatura w Jeleniej Górze lub Urząd Miasta Jelenia Góra.

8. TERENY GÓRNICZE

Projektowana inwestycja nie znajduje się w granicach obszaru górniczego ani nie znajduje się na terenach szkód górniczych.

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja znajduje się poza terenami podlegającymi ochronie oraz poza korytarzami ekologicznymi. Inwestycja nie znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu, ani na terenach Natura 2000.

10. UWAGI

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami lub pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót. Należy zapewnić obsługę geologiczną podczas wykonywanych robót ziemnych drogowych celem sprawdzenia zgodności podłoża z Normą.

Wszelkie zmiany w projekcie, a w szczególności dotyczące użytych materiałów (w tym równoważnych) powinny być zaakceptowane przez projektanta.

Opracował
mgr. inż. Bartłomiej Borysewicz