

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

**"DROGOWIEC"**

mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7

tel/fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532

NIP 973-046-76-66 REGON 971319847

*biuro.drogowiec@interia.pl*

egz. **1**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

### **DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi gminnej nr 101217F  
ul. XX Lecia w Jasieniu**

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK GEODEZYJNYCH:

**jednostka ew. 081104\_4, Jasień – miasto,  
obręb 0001, nr ew.: 692, 61/3**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**Gmina Jasień,  
ul. XX-Lecia 20, 68-320 Jasień**

BRANŻA:

**DROGOWA**

OPRACOWANIE:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr i specjalność uprawnień budowlanych	data i podpis
<b>Projektant branży drogowej:</b>	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	03.2023

# CZĘŚĆ OPISOWA

## DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ

### 1. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem – Gminą Jasień, ul. XX-Lecia 20, 68-320 Jasień.

### 2. Materiały wyjściowe

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 ),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693),

### 3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w Jasieniu, z dojazdem na początku opracowania z dróg gminnych ul. Lubuska/Przemysłowa/Obrońców oraz na końcu opracowania z dróg gminnych ul. Jana Pawła II/Piątkowskiego.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni jest w dobrym stanie technicznym, z lokalnymi nierównościami. Pod nawierzchnią bitumiczną znajduje się istniejąca nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej. Nawierzchnia jezdni obramowana jest w większości krawężnikiem kamiennym który wymaga korekty lokalizacji z regulacją wysokościową. Szerokość jezdni wynosi 8,0 m – 12,0 m. Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowany jest obustronny chodnik o szerokości 1,3 – 2,6 m z betonowej kostki brukowej z jednostronnym pasem zieleni szer. 0,5 m, jednostronny pas postojowy oraz istniejąca sieć oświetleniowa. W obrębie skrzyżowań zlokalizowane są przejścia dla pieszych. W ciągu drogi gminnej nr 101217F biegnie komunikacja autobusowa, ale na przedmiotowym odcinku nie ma konieczności lokalizacji przystanków autobusowych.

W obrębie opracowania znajdują się skrzyżowania:

- ul. Przemysłowa ( droga gminna nr 101234F ) – skrzyżowanie w km 0+000,00
- ul. Obrońców ( droga gminna nr 101225F ) – skrzyżowanie w km 0+000,00
- ul. Lubuska ( droga gminna nr 101218F ) – skrzyżowanie w km 0+000,00
- ul. Cmentarna ( droga gminna nr 101208F ) – skrzyżowanie w km 0+000,00
- ul. Konopnickiej ( droga gminna nr 101221F ) – skrzyżowanie w km 0+000,00
- ul. Jana Pawła II ( droga gminna nr 101235F ) – skrzyżowanie w km 0+148,00
- ul. Piątkowskiego ( droga gminna nr 101229F ) – skrzyżowanie w km 0+148,00

### 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

Inwestycja ma na celu zapewnienie właściwych parametrów technicznych drogi, poprzez określenie właściwej szerokości jezdni i chodników, zapewnienie sprawnego odwodnienia i uporządkowanego postoju pojazdów, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i komfortu użytkowania pieszych. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej klasy technicznej L o długości 154,4 m.











#### **4.1. Parametry techniczne.**

droga gminna nr 101217F:

- klasa drogi L
- kategoria ruchu KR3
- szerokość jezdni 8,0 – 8,5 m ( ze ściekiem krawężnikowym i zatoką postojową )
- szerokość pasa ruchu 3,0 m
- szerokość pasa postojowego w jezdni 2,0 m
- szerokość drogi dla pieszych ( chodnika ) 2,0 m.

#### **4.2. Obiekt w planie.**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej klasy tech. L ul. XX Lecia o długości ok. 154 m, od skrzyżowania z ul. Przemysłową/Konopnickiej do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II / H. Piłkowskiego. Nawierzchnia bitumiczna jezdni jest w

dobrym technicznym, natomiast nawierzchnia i przebieg obustronnego chodnika wymaga przebudowy, z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie przejść dla pieszych.

Zaplanowano następujący zakres robót na działce **nr ew. 692 i 61/3**:

- korekta krawędzi jezdni szer. 8,0 – 8,5 m, obejmującej wydzielenie w jezdni dwóch pasów ruchu szer. 2x3,0 m, jednostronnego pasa postojowego szer. 2,0 m i dwóch zastrzeżonych stanowisk postojowych o wymiarach 2,5 x 6,0 m po stronie zabudowy kamienicznej,
- ułożenie obustronnych ścieków przykrawężnikowych szer. 25 cm z kamiennej kostki brukowej,
- przebudowę nawierzchni chodnika o szerokości min. 2,0 m i dwóch zjazdów zwykłych szer. 3,5 m z betonowej kostki brukowej,
- wydzielenie pasów zieleni szer. 1,0 m pomiędzy chodnikiem i jezdnią, po stronie zabudowy wielorodzinnej,
- lokalizację nowego przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Jana Pawła II / H. Piątkowskiego,
- remont studzienek ściekowych i przykanalików kanalizacji deszczowej, obejmujący odtworzenie zasypanych elementów kanalizacji deszczowej,
- regulację wysokościową i wymianę uszkodzonej armatury wod-kan-gaz oraz włączów studni telekomunikacyjnych znajdujących się w chodniku,
- korektę oznakowania poziomego i pionowego, w tym przejść dla pieszych, skrzyżowań i zatoki postojowej.

#### **4.3. Obiekt w przekroju poprzecznym.**

Zaprojektowano spadek poprzeczny chodnika o zasadniczej wartości 1-2% w kierunku jezdni ( pasa zieleni ). W obrębie zjazdów i przejść dla pieszych, spadek ten będzie odpowiednio zwiększony w dostosowaniu do obniżonego krawężnika.

Obramowanie chodnika od strony jezdni istniejącym krawężnikiem kamiennym ulicznym szerokości 15 cm, a wzdłuż zjazdów i przejść dla pieszych istniejącym kamiennym krawężnikiem obniżonym szerokości 15 cm, oraz ściekiem przykrawężnikowym. Obramowanie chodnika od strony zieleni nowym obrzeżem betonowym 6x20 cm.

Światło krawężnika odpowiednio 10-12 cm i 3-4 cm od dna ścieku. Ściek przykrawężnikowy szerokości 25 cm należy wykonać z dwóch rzędów kamiennej kostki brukowej o grubości 10-12 cm, ułożonej na ławie z betonu cementowego C-12/15 o grubości min. 20 cm.

#### **4.4. Obiekt w przekroju podłużnym.**

Niweleta jezdni nie ulega zmianie. Krawężniki ze ściekiem przykrawężnikowym należy ułożyć z zachowaniem minimalnych spadków podłużnych umożliwiających odwodnienie jezdni i chodnika.

### **5. Odwodnienie obiektu.**

Odwodnienie odbywa się za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej, która podlega remontowi lub odtworzeniu.

W ramach robót remontowych dla odwodnienia zaplanowano odtworzenie obustronnych ścieków przykrawężnikowych szer. 25 cm z kostki brukowej oraz regulację wysokościową trzech kratek ściekowych. W ramach odtworzenia i udrożnienia zasypanych elementów kanalizacji deszczowej zaplanowano budowę czterech studzienek ściekowych 500 mm ( 2 szt. z osadnikiem i 2 szt. z kinetą bez osadnika ) oraz wymianę przykanalika kd200 pomiędzy studzienkami o łącznej długości 30 m.

## 6. Oświetlenie obiektu.

Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowane jest istniejące oświetlenie uliczne w dobrym stanie technicznym, nie wymagające żadnych prac remontowych. **Doświetlenie przejść dla pieszych będzie realizowane na terenie całego miasta wg odrębnego opracowania branży elektrycznej.**

## 7. Rozwiązania konstrukcyjne.

Istniejące warstwy bitumiczne po odcięciu piłą spalinową należy obustronnie usunąć w zakresie chodnika i ścieku przykrawężnikowego.

Nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej przy krawężniku podlega całkowitej rozbiórce na szerokości 30 cm z uwagi na konieczność ułożenia nowego ścieku przykrawężnikowego. Przyjęto następujące konstrukcje:

### Nawierzchnia zjazdów:

- 8 cm – betonowa kostka brukowa – czerwona typ Holland
- 3 cm ( profilowanie do 5 cm ) – podsypka piaskowo-cementowa 1:4,
- 20 cm – podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C6/9 - 0/8 mm (  $R_m=5,0$  MPa ),

### Nawierzchnia chodnika:

- 6 cm – betonowa kostka brukowa – szara typ Holland, częściowo z odzysku, opaska z kostki koloru grafitowego,
- 3 cm ( profilowanie do 5 cm ) – podsypka piaskowo-cementowa 1:4,
- 12 cm – warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 - 0/8 mm (  $R_m=2,5$  MPa ).

Istniejące pasy zieleni podlegają poszerzeniu do 1,0 m z przesadzeniem istniejących krzewów na środek pasa zieleni. Zielone pasy dzielące należy wypełnić ubitą ziemią urodzajną o grubości warstwy 25 cm i uzupełnić nasadzenia niskich krzewów lub innymi gatunkami w uzgodnieniu z Zamawiającym.

## 8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Zaplanowano odtworzenie i korektę istniejącego oraz uzupełnienie brakującego oznakowania poziomego i pionowego. Wyznaczono na jezdni dodatkowe przejście dla pieszych, pas postojowy szer. 2,0 m, dwa zastrzeżone stanowiska postojowe o wymiarach 2,5x6,0 m przy wejściu do Urzędu Miasta oraz powierzchnię wyłączoną z ruchu.

Oznakowanie dotyczy samej jezdni ( w tym oznakowanie osiowe, przejść dla pieszych, pasa postojowego oraz w obrębie skrzyżowania ). Szerokość pasa postojowego wynosi 2,0 m. **Istniejące oznakowanie poziome należy trwale usunąć poprzez frezowanie na gł. 2-3 mm.**

## 9. Sieci uzbrojenia terenu.

Teren inwestycji posiada uzbrojenie w postaci sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci kanalizacji deszczowej, napowietrznej i doziemnej sieci elektroenergetycznej, sieci oświetleniowej, sieci gazowej oraz doziemnej sieci telekomunikacyjnej.

Istniejące włązy do studni rewizyjnych oraz istniejące skrzynki na sieci wodociągowej i gazowej oraz chodnikowe oprawy oświetleniowe przy Urzędzie Miasta podlegają regulacji

wysokościowej w dostosowaniu do nowej nawierzchni chodnika. Uszkodzone elementy armatury wod-kan-gaz podlegają wymianie na nowe.

Istniejący, stalowy słup elektroenergetyczny przy Urzędzie Miasta podlega zabezpieczeniu antykorozyjnemu u podstawy ( oczyszczenie rdzy, dwukrotne malowanie farbą antykorozyjną ).

Istniejący hydrant na początku opracowania należy przestawić w nową lokalizację pasa zieleni, dopuszcza się pozostawienie w istniejącej lokalizacji, jeśli nie będzie kolidował z projektowanym zagospodarowaniem terenu lub skrajnią pieszego.

## **10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Inwestycja zlokalizowana jest obszarze zwartej zabudowy kamienicznej i wielorodzinnej. Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowane są hydranty na istniejącej sieci wodociągowej. Parametry geometryczne drogi spełniają wymagania przeciw pożarowe.

## **11. Stan prawny gruntu**

Działka nr ew. 692, na której jest zlokalizowana inwestycja ( jednostka ewidencyjna 081104\_4 Jasień - miasto, obręb 0001 ), stanowi własność Gminy Jasień i stanowi pas drogowy drogi gminnej nr101217F – ul. XX Lecia.

Działka nr ew. 61/3, na której jest zlokalizowana inwestycja ( jednostka ewidencyjna 081104\_4 Jasień - miasto, obręb 0001 ), stanowi własność Gminy Jasień i stanowi obszar skrzyżowania z drogą gminną nr101234F – ul. Przemysłowa.

## **12. Zestawienie powierzchni zabudowy.**

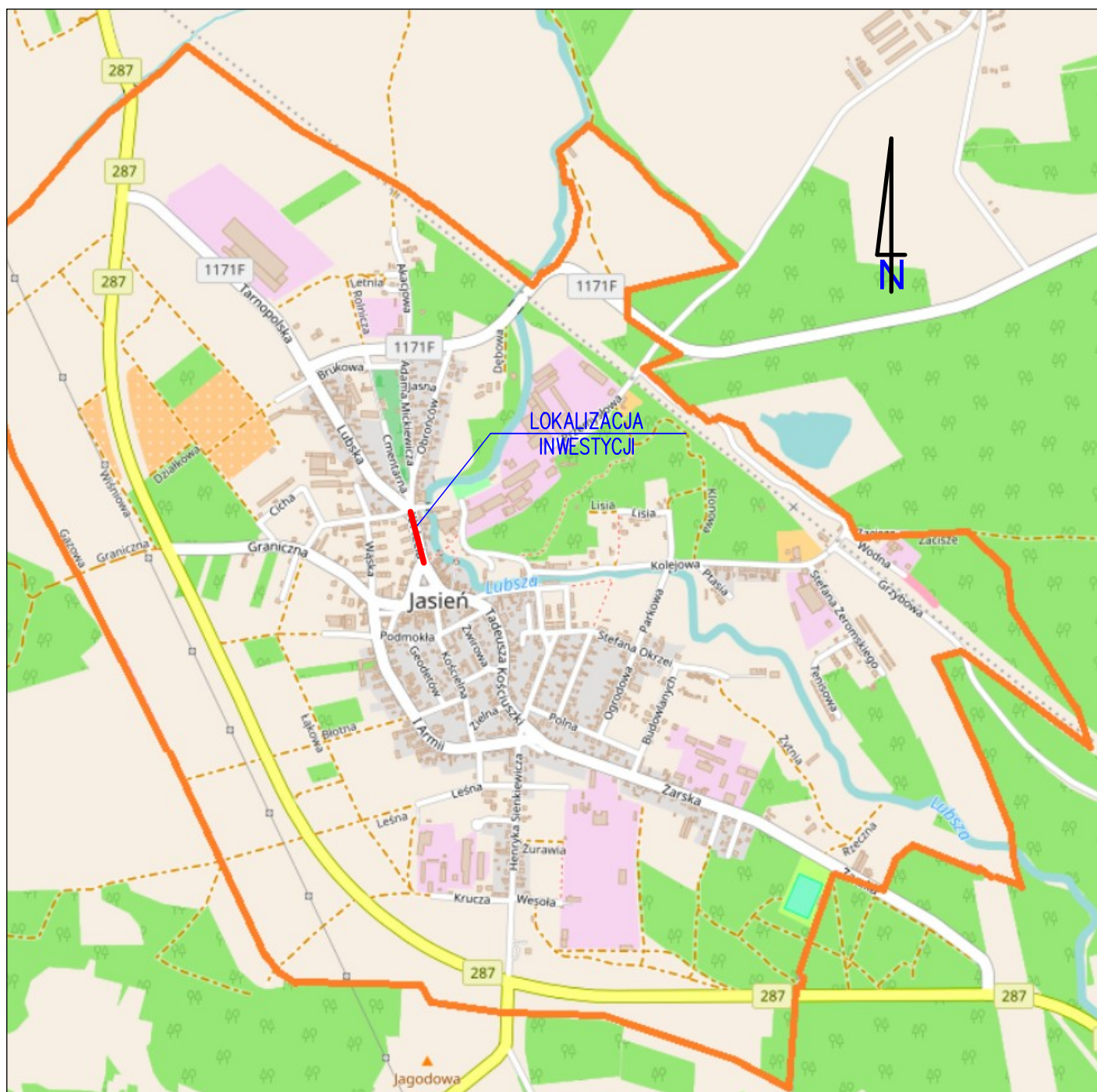
Łączna powierzchnia wszystkich elementów inwestycji wynosi 1001 m<sup>2</sup> i obejmuje:

- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej – 30 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej – 763 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia ścieku z kamiennej kostki brukowej – 76 m<sup>2</sup>
- pasy zieleni – 132 m<sup>2</sup>

opracował:

mgr inż. Piotr Sawiak



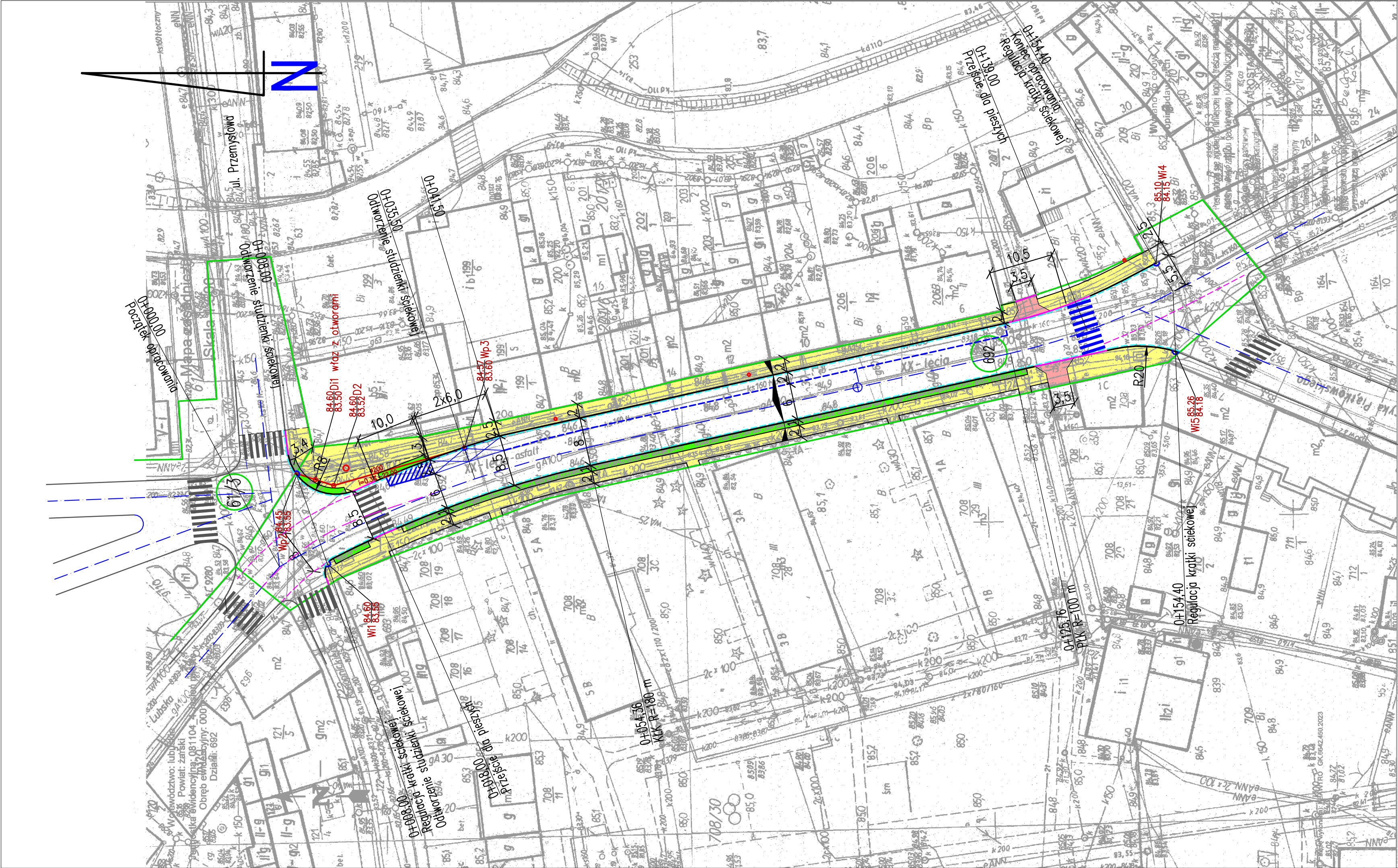


BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH  
**"DROGOWIEC"**  
 mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7  
 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532  
 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847  
 biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 101217F ul. XX Lecia w Jasieniu			
RYSUNEK:	PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:15000			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	03.2023	1





PARAMETRY TECHNICZNE:

- droga gminna nr 101217F:
- klasa drogi L
  - kategoria ruchu KR3
  - szerokość jezdni z pasem postojowym 8,0 m
  - szerokość pasa ruchu 3,0 m
  - szerokość pasa postojowego 2,0 m
  - szerokość chodnika 2,0 m

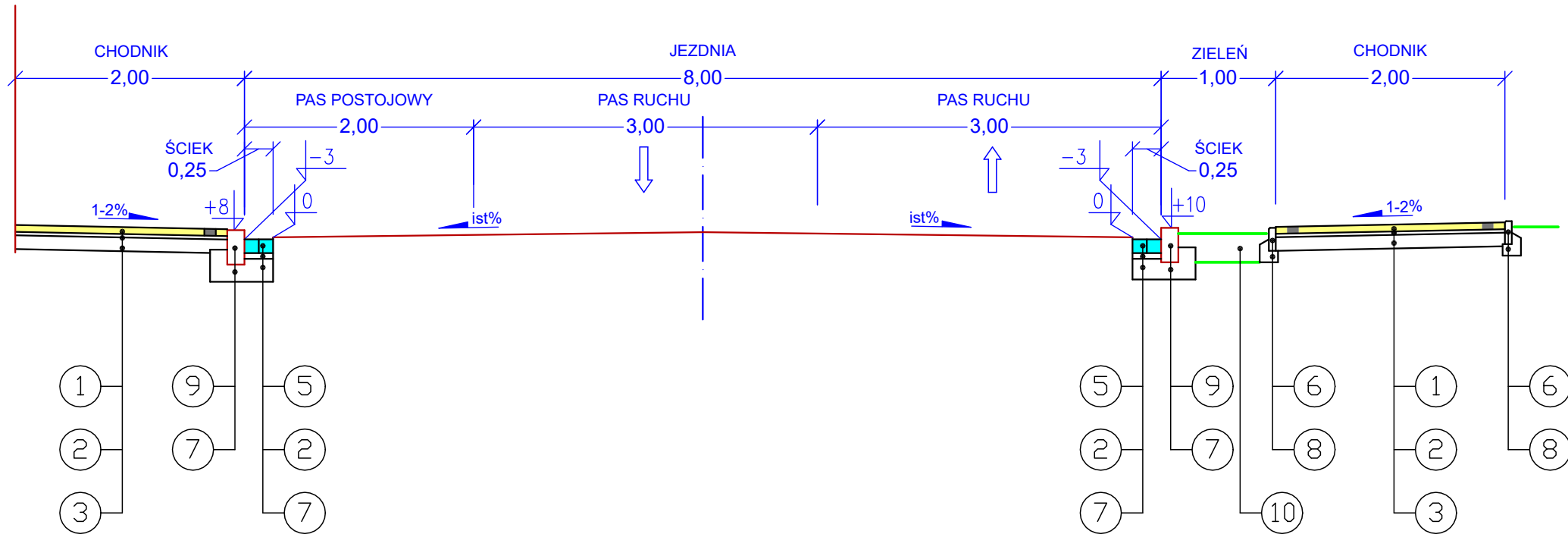
LEGENDA:

- istn. granice działek
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej
- proj. zieleni
- proj. krawężnik kamienny, wysoki ( z odzysku )
- proj. krawężnik kamienny, niski ( z odzysku )
- proj. obrzeże betonowe 6x20 cm, chodnikowe
- proj. ściek z kamiennej kostki brukowej
- istn. studzienka ściekowa do przebudowy/regulacji

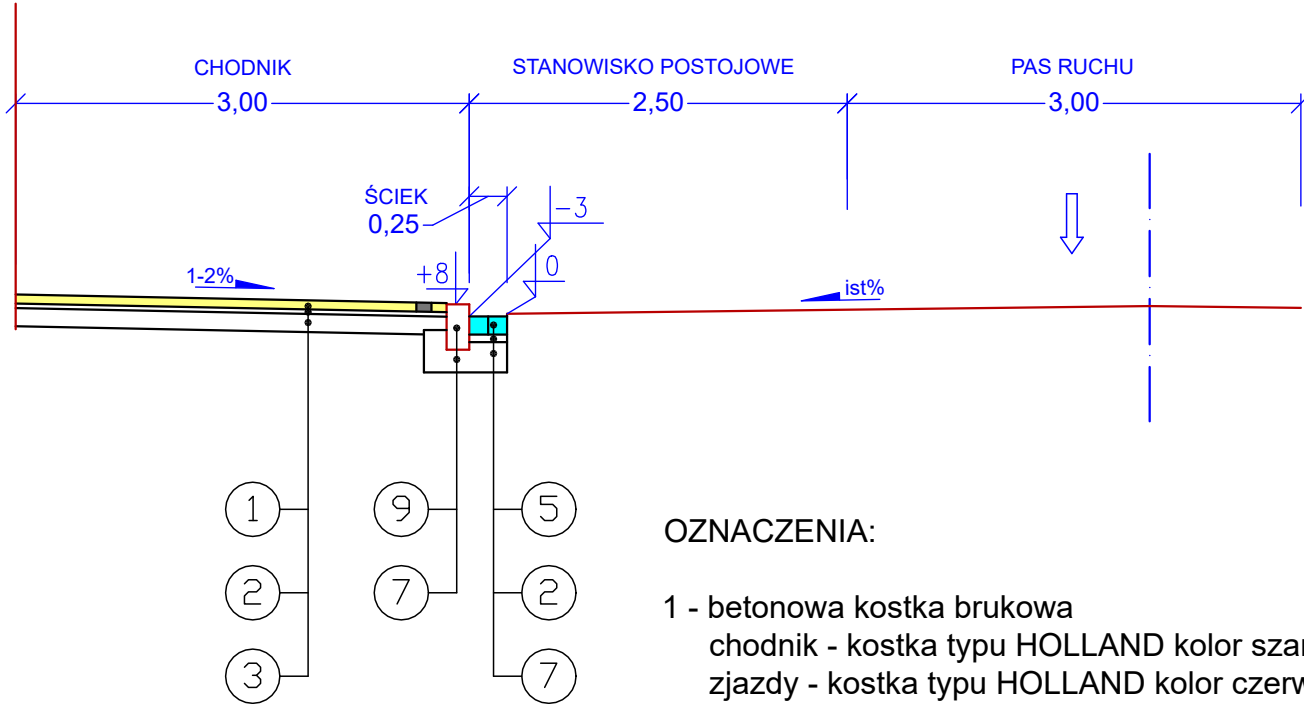
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH "DROGOWIEC" mgr inż. Piotr Sawiak		65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 biuro.drogowiec@interia.pl		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Przebudowa drogi gminnej nr 101217F ul. XX Lecia w Jasieniu			
TYTUŁ RYSUNKU: SKALA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY – MAPA POGLĄDOWA SKALA 1:500			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	03.2023	2



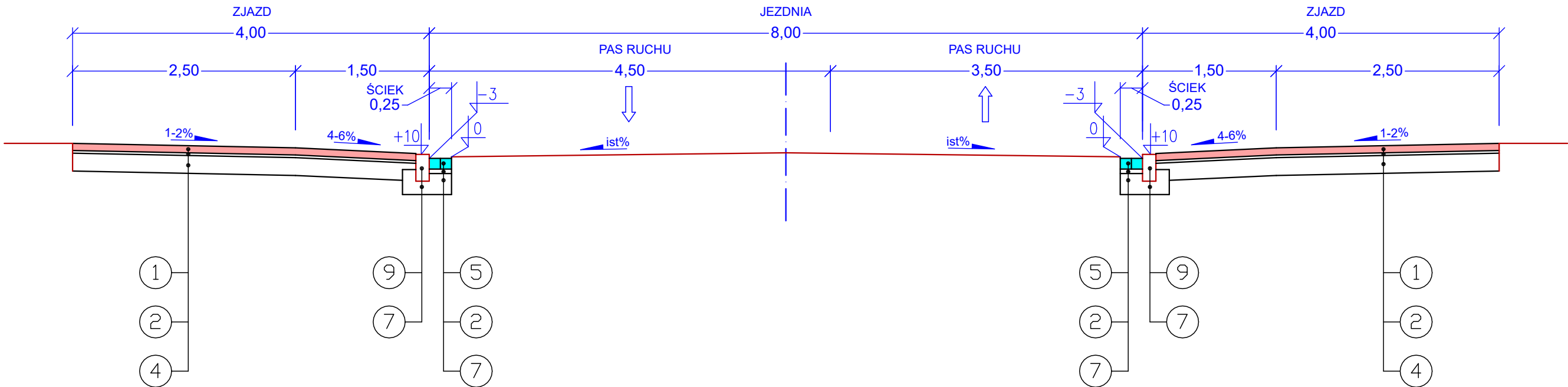
Przekrój nr 1  
przebudowa chodników, jezdnia z pasem postojowyn



Przekrój nr 2  
przebudowa chodników, jezdnia w km 0+035



Przekrój nr 3  
przebudowa zjazdów



OZNACZENIA:

- 1 - betonowa kostka brukowa  
chodnik - kostka typu HOLLAND kolor szary, opaska kolor grafit - grubość 6 cm  
zjazdy - kostka typu HOLLAND kolor czerwony - grubość 8 cm
- 2 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grubość 3-5 cm
- 3 - warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 - 0/8 mm ( Rm=2,5 MPa ), grubość 12 cm
- 4 - podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C6/9 - 0/8 mm ( Rm=5,0 MPa ), grubość 20 cm,
- 5 - ściek przykrawężnikowy szer. 25 cm z kamiennej kostki brukowej - grubość 10-12 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm
- 6 - obrzeże betonowe 6x20 cm
- 7 - ława betonowa C-12/15 - grubość min. 15 cm
- 8 - ława betonowa C-12/15 - grubość min.10 cm
- 9 - istniejący krawężnik kamienny szer. 15 cm
- 10 - ubita ziemia urodzajna - grubość 25 cm

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

"DROGOWIEC"

mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7

tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532

NIP 973-046-76-66 REGON 971319847

biuro.drogowiec@interia.pl

NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi gminnej nr 101217F ul. XX Lecia w Jasieniu			
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE NORLMALNE SKALA 1:50			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	03.2023	3