



GMINA NAKŁO NAD NOTECIĄ

Nakło nad Notecią, dnia 15 stycznia 2024r.

ZP.271.46.2023

Zainteresowani Wykonawcy

Odpowiedzi na pytania w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji na wykonanie zadania, pn. „Budowa węzła przesiadkowego w ramach usprawnienia systemu transportowego w Gminie Nakło nad Notecią”.

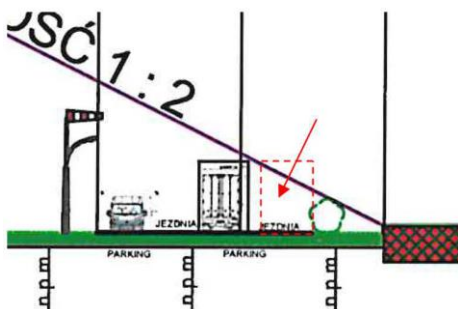
Uprzejmie informuję, że w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji na wykonanie zadania, pn. „Budowa węzła przesiadkowego w ramach usprawnienia systemu transportowego w Gminie Nakło nad Notecią” w dniach 11.01.2024 r. oraz 15.01.2024 r. wpłynęły pytania wykonawców.

Poniżej przedstawiam treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie:

1. Dotyczy: **Lądowisko dla helikopterów/ Możliwe przeszkody lotnicze/ Zaparkowane samochody**

Przedłożony w dokumentacji przetargowej rysunek „Przekrój profil podłużny i poprzeczny w osi podejścia i wznoszenia” nie uwzględnia możliwości obecności zaparkowanych samochodów, które będą naruszać linie ograniczające wysokość:



Wykonawca wnosi o zweryfikowanie projektu w tym zakresie. Wykonawca wnosi także o potwierdzenie, że zadanie nie obejmuje jakiegokolwiek zakresu związanego z koniecznością korekty projektu. Brak wyjaśnień w tym zakresie Wykonawca uzna za potwierdzenie prawidłowości projektu, tj. brak konieczności wprowadzenia zmian w kalkulacji ceny ofertowej.

Odpowiedź:

Projekt zakłada możliwość parkowania samochodów w osi podejścia z ograniczeniem wysokości pojazdów.

2. Dotyczy: **Lądowisko dla helikopterów/ Możliwe przeszkody lotnicze/ Projektowane ogrodzenie**



Przedłożony w dokumentacji przetargowej rysunek „Przekrój profil podłużny i poprzeczny w osi podejścia i wznoszenia” nie uwzględnia projektowanego ogrodzenia, które może naruszać linie ograniczające wysokość.

Wykonawca wnosi o zweryfikowanie projektu w tym zakresie. Wykonawca wnosi także o potwierdzenie, że zadanie nie obejmuje jakiegokolwiek zakresu związanego z koniecznością korekty projektu.

Brak wyjaśnień w tym zakresie Wykonawca uzna za potwierdzenie prawidłowości projektu, tj. brak konieczności wprowadzenia zmian w kalkulacji ceny ofertowej.

Odpowiedź:

Ogrodzenie znajduje się w strefie niższej od lądowiska o 0,5 m. Należy zastosować ogrodzenie nienaruszające swoją wysokością strefy podejścia.

3. Dotyczy: **Lądowisko dla helikopterów/ Oświetlenie FATO**

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, lampy oświetlenia FATO znajdują się wyłącznie po bokach.

Wykonawca wnosi o zweryfikowanie projektu w tym zakresie i potwierdzenie tego rozwiązania projektowego.

Wykonawca wnosi także o potwierdzenie, że zadanie nie obejmuje jakiegokolwiek zakresu związanego z koniecznością korekty projektu.

Brak wyjaśnień w tym zakresie Wykonawca uzna za potwierdzenie prawidłowości projektu, tj. brak konieczności wprowadzenia zmian w kalkulacji ceny ofertowej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, ponieważ start i lądowanie będą odbywały się tylko w jednej osi.

4. Dotyczy: **Lądowisko dla helikopterów/ Wymiary FATO**

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją FATO ma wymiary 25,5m x 25,5m (zamiast 25,0m x 25,0m).

Wykonawca wnosi o zweryfikowanie poprawności projektu w tym zakresie i potwierdzenie tego rozwiązania projektowego. Wykonawca wnosi także o potwierdzenie, że zadanie nie obejmuje jakiegokolwiek zakresu związanego z koniecznością korekty projektu.

Brak wyjaśnień w tym zakresie Wykonawca uzna za potwierdzenie prawidłowości projektu, tj. brak konieczności wprowadzenia zmian w kalkulacji ceny ofertowej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza rozwiązanie zastosowane w dokumentacji projektowej.

5. Dotyczy: **Lądowisko dla helikopterów/ Miejsce postojowe dla karetki**

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją nie projektuje się miejsca postojowego dla karetki.

Wykonawca wnosi o zweryfikowanie poprawności projektu w tym zakresie i potwierdzenie tego rozwiązania projektowego. Wykonawca wnosi także o potwierdzenie, że zadanie nie obejmuje jakiegokolwiek zakresu związanego z koniecznością korekty projektu.

Brak wyjaśnień w tym zakresie Wykonawca uzna za potwierdzenie prawidłowości projektu, tj. brak konieczności wprowadzenia zmian w kalkulacji ceny ofertowej.



Odpowiedź:

Miejsce postojowe dla karetek nie jest wymagane, ponieważ w razie konieczności karetka zatrzyma się na drodze manewrowej przy dojściu do płyty lądowania.

6. Dotyczy: **Lądowisko dla helikopterów/ Możliwe przeszkody lotnicze/ Maszty i lampy projektorowe**

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją nie zostały zakwalifikowane jako przeszkody: maszty z WKW i LA wysokości 18m, a także znajdujące się na tych masztach lampy projektorowe.

Wykonawca wnosi o zweryfikowanie poprawności projektu w tym zakresie i potwierdzenie tego rozwiązania projektowego. Wykonawca wnosi także o potwierdzenie, że zadanie nie obejmuje jakiegokolwiek zakresu związanego z koniecznością korekty projektu.

Brak wyjaśnień w tym zakresie Wykonawca uzna za potwierdzenie prawidłowości projektu, tj. brak konieczności wprowadzenia zmian w kalkulacji ceny ofertowej.

Odpowiedź:

Maszty nie naruszają strefy podejścia swoją wysokością (Lądowania i starty będą odbywały się tylko w jednej osi).

7. Dotyczy: **Lądowisko dla helikopterów/ Radio kontroler**

Przedłożona dokumentacja nie zawiera informacji o projektowanym radio kontrolerze lub dokonano pomyłki z radiostacją.

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, co należy przyjąć w kalkulacji ceny oferty.

Brak wyjaśnień w tym zakresie Wykonawca uzna za potwierdzenie, że do kalkulacji ceny oferty nie należy wliczać kosztów radio kontrolera.

Odpowiedź:

Istnieje możliwość podłączenia się do sieci telekomunikacyjnej, natomiast lądowanie LPR nie wymaga kontroli naziemnej, jedynie monitoringu miejsca lądowania.

8. Dotyczy: **Lądowisko dla helikopterów/ Możliwe przeszkody lotnicze/ Lampy oświetleniowe na ul. Poznańskiej**

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją nie zostały zakwalifikowane jako przeszkody istniejące lampy oświetleniowe na ul. Poznańskiej.

Wykonawca wnosi o zweryfikowanie poprawności projektu w tym zakresie i potwierdzenie tego rozwiązania projektowego. Wykonawca wnosi także o potwierdzenie, że zadanie nie obejmuje jakiegokolwiek zakresu związanego z koniecznością korekty projektu.

Brak wyjaśnień w tym zakresie Wykonawca uzna za potwierdzenie prawidłowości projektu, tj. brak konieczności wprowadzenia zmian w kalkulacji ceny ofertowej.

Odpowiedź:

Zgodnie ze ścieżką podejścia latarnie nie wchodzą w strefę ścieżki podejścia.

9. Proszę o jednoznaczne określenie konstrukcji nawierzchni parkingu dla pojazdów ciężarowych, jezdni manewrowej oraz chodnika. Parametry podane w projekcie i w SWZ się różnią.



GMINA NAKŁO NAD NOTECIĄ

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga sporządzenia oferty zgodnie z załączoną dokumentacją projektową. Szczegóły konstrukcji nawierzchni zostały określone na rysunku nr 7 „7. Projekt budowlany cz 7” w załączonej do postępowania dokumentacji oraz odpowiedziami na pytania z dnia 10.01.2024r.

Niniejsze odpowiedzi na pytania stają się integralną częścią SWZ.

*Z up. Burmistrza
Krzysztof Błoński
Z-ca Burmistrza*