



Sztum, dnia 23.08.2023 r.

KT 7120.18.2023.TK

Agnieszka Łuniewska - Jarzyna
Kęпина 81
82-400 Sztum

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.), § 6 ust. 1 oraz § 8 ust.2 pkt. 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz.784) – po rozpatrzeniu wniosku dotyczącego zatwierdzenia projektów stałej organizacji ruchu dla zadań:

1. Przebudowa – Modernizacja drogi gminnej nr 230003G na odcinku Pierzchowice – Dąbrówka Pruska”,
2. Przebudowa – Modernizacja drogi gminnej nr 230002G na odcinku Pierzchowice – Mirowice”,
3. Przebudowa – Modernizacja drogi gminnej nr 230010G Krasna Łąka – Olszówka,
4. Przebudowa – Modernizacja drogi gminnej niepublicznej na odcinku Stażki – Balewo.

Zatwierdzam przedmiotowe projekty stałej organizacji ruchu dla zadań:

1. Przebudowa – Modernizacja drogi gminnej nr 230003G na odcinku Pierzchowice – Dąbrówka Pruska”,
2. Przebudowa – Modernizacja drogi gminnej nr 230002G na odcinku Pierzchowice – Mirowice”,
3. Przebudowa – Modernizacja drogi gminnej nr 230010G Krasna Łąka – Olszówka,
4. Przebudowa – Modernizacja drogi gminnej niepublicznej na odcinku Stażki – Balewo.

Przedstawiona w projektach organizacja ruchu powinna być wprowadzona do dnia 30.12.2025 r. (nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do tut. organu o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).

1. Jednocześnie informuję, że oznakowanie powinno być zgodne z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 .lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, ze zm.),
2. **Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Powiatu Sztumskiego) oraz Komendanta Powiatowego Policji w Sztumie co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.**

Z up. STAROSTY

mgr Tomasz Knapik
NACZELNIK

Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat.

2.a/a

Wyk.: T. Knapik

tel. (55) 267-74-52

INWESTOR

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Starosta Sztumski

INWESTOR	Gmina Mikołajki Pomorskie ul. Dzierżgońska 2 82-433 Mikołajki Pomorskie
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa - Modernizacja drogi gminnej nr 230 010 G Krasna Łąka-Olszówka
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo Pomorskie, powiat sztumski, Gmina Mikołajki Pomorskie, droga gminna nr 230 010 G Krasna Łąka - Olszówka Działki nr: nr 240 221602_2.0003.240 obręb Krasna Łąka nr 262/3 221602_2.0003.262/3 obręb Krasna Łąka nr 262/2 221602_2.0003.262/2 obręb Krasna Łąka Kategoria obiektu budowlanego: XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Krasna Łąka Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Krasna Łąka 221602_2.0003 Numery działek ewidencyjnych: Działki nr: nr 240 221602_2.0003.240 obręb Krasna Łąka nr 262/3 221602_2.0003.262/3 obręb Krasna Łąka nr 262/2 221602_2.0003.262/2 obręb Krasna Łąka
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	1) Opis 2) Karta uzgodnień 3) Plan orientacyjny 4) Projekt zagospodarowania terenu

82-400 Sztum

Zakończona projekt
stałej organizacji ruchu
zobowiązanie nr 7120.18.2022.7K
z dnia 23.08.2023r.

Z up. STAROSTY

mgr Tomasz Knapik
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg

PROJEKTANT

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Luniewska - Jarzyna
uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
PDL/0031/PWBID/18

Sztum, 09.07.2023r.

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W RAMACH ZADANIA:**

**„Przebudowa - Modernizacja drogi gminnej
nr 230 010 G Krasna Łąka-Olszówka”**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Projekt zagospodarowania terenu,
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) wraz z załącznikami:
 - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- 3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784 ze zm.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu projektu pn.:

„Przebudowa - Modernizacja drogi gminnej nr 230 010 G Krasna Łąka-Olszówka”.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Planowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, powiat sztumski, gmina Mikołajki Pomorskie.

Planuje się wykonanie przebudowy drogi gminnej w zakresie zgodnym z załącznikiem graficznym poprzez podniesienie ich parametrów.

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- Przekrój uliczny o przekroju poprzecznym o szerokości 3,50m.
- Klasa drogi: D
- Kategoria ruchu: KR1
- Dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych: 100kN.
- Ruch dwukierunkowy.
- Prędkość projektowa 50km/h.
- okres eksploatacji 20 lat.

Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą jezdnię.
Spadek nawierzchni zaprojektowano jednostronnie, na łukach wg normatywu.

Odwodnienie drogi bez zmian poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących rowów i przepustów.

W ramach projektowanej organizacji zaprojektowano oznakowanie pionowe dostosowane do przyjętych rozwiązań projektowych.

Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków oraz typ folii odblaskowej.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone w chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniższy położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącz. nr 1, o którym mowa w pkt1.

Projektowane oznakowanie zgodnie z załącznikiem graficznym.

4. UWAGI KOŃCOWE

- 1) Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat, typu 2: 10 lat.
- 2) Znaki drogowe pionowe muszą być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią, typ folii odblaskowej I generacji.
- 3) Wszystkie znaki drogowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa (B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków nie mniej niż 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku musi posiadać barwę szarą.
- 4) Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaków, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji.
- 5) Słupki do mocowania znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm (dopuszczalne 60mm +/-0,3mm) i grubości ścianki min. 3,5mm (dopuszczalne min. 2,5mm dla słupka 60mm) z zaślepką i dospawaną kotwą

Należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkość - małe.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **30.12.2024 roku**. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia odpowiedniego.:

- Starostę,
- Komendanta Powiatowego Policji.

PROJEKTANT
mgr inż. Agnieszka Luniewska - Jarzyna
uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
PDL/0031/PWBD/18

URZĄD GMINY

w Mikołajkach Pomorskich

Ul. Dzierżgońska 2

☎ (0-55) 640-43-57 do 61 fax.640-44-61

e-mail: sekretariat@mikolajkipomorskie.pl

Starosta Sztumski
82-400 Sztum

RG.II.7226.16.2023

Mikołajki Pom. 2023-07-13

Pani
Agnieszka Łuniewska-Jarzyna
Kępina 81
82-400 Sztum

Referat Gospodarczy Urzędu Gminy w Mikołajkach Pomorskich działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784 ze zm.) pozytywnie opiniuje bez uwag projekt stałej organizacji ruchu drogowego drogi w ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa - Modernizacja drogi gminnej drogi gminnej nr 230 010G Krasna Łąka-Olszówka”.

Zastępca Wójta

Izabela Mijewska

sporządziła:
Brygida Podlaska



Komenda Powiatowa Policji
w Sztumie

l.dz. Rd.5321-28/2023

Sztum, dnia 18 lipca 2023 roku

Starosta Sztumski
82-400 Sztum

**GMINA
MIKOŁAJKI POMORSKIE
UL. DZIERZGOŃSKA 2
82-433 MIKOŁAJKI POMORSKIE**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), pozytywnie opiniuję :

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadań pn. :

1. **Przebudowa – modernizacja drogi gminnej nr 230010G na odcinku Krasna Łąka – Olszówka**
2. **Przebudowa – modernizacja drogi gminnej nr 230003G na odcinku Pierzchowice – Dąbrówka Pruska**
3. **Przebudowa-modernizacja drogi gminnej nr 230002G na odcinku Pierzchowice – Mirowice**
4. **Przebudowa – modernizacja drogi gminnej niepublicznej na odcinku Stążki – Balewo**

**KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI W SZTUMIE**
ml. insp. Karol Dzieciuch

Wyk. w 2 egz.

1-Adresat

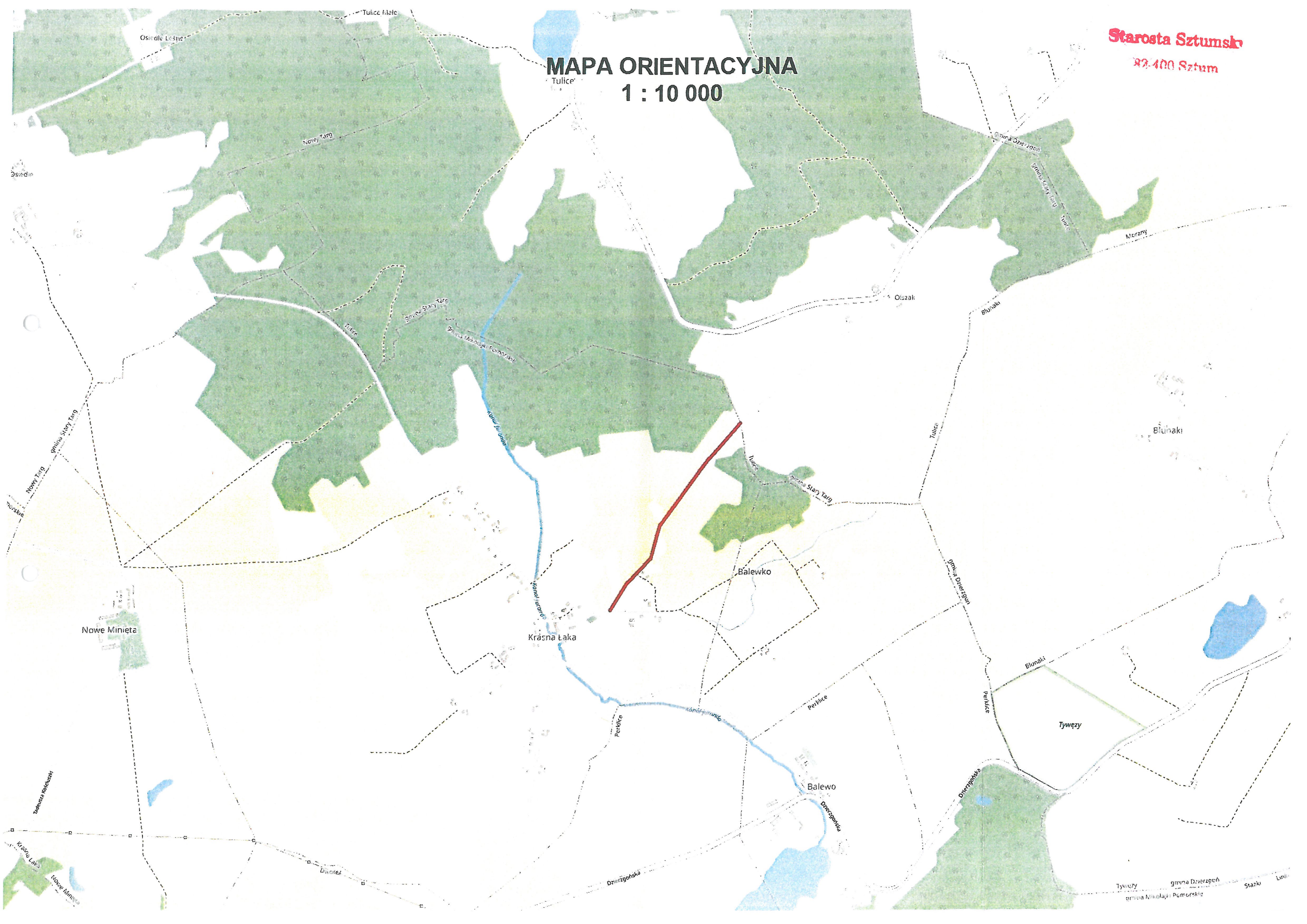
1-KPP Sztum

Wyk. asp. szt. Mariusz Godlewski

MAPA ORIENTACYJNA

1 : 10 000

Starosta Sztumski
82-400 Sztum

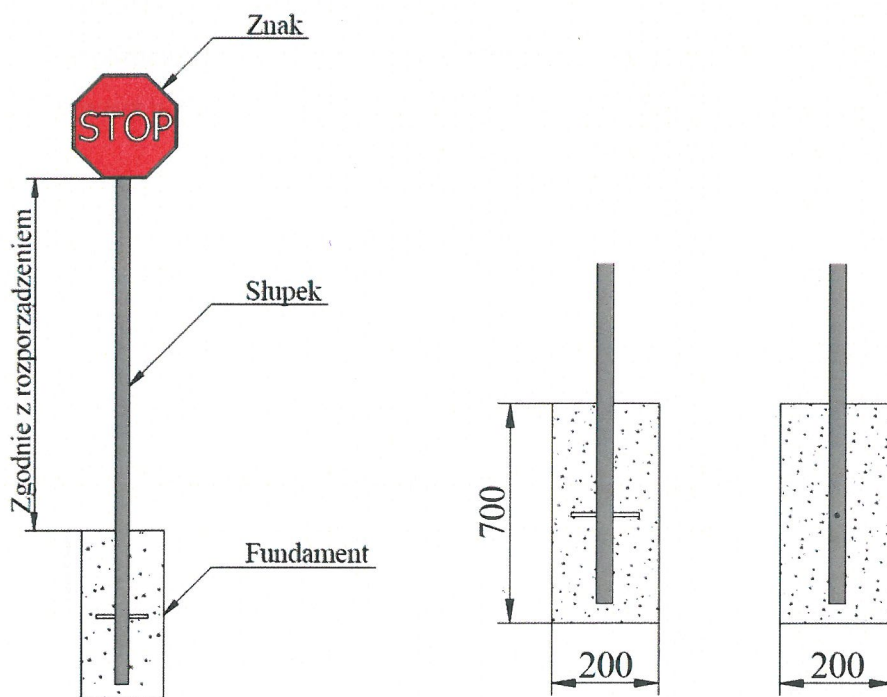


Ogólne wytyczne dotyczące montażu

Warunki stosowania znaków drogowych, określone są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) wraz z załącznikami:

- 1) Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- 2) Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- 3) Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

Znaki drogowe należy przewozić zawinięte folią typu „strecz” pakowane maksymalnie po 6 szt., zaleca się przewożenie spakowanych znaków w sposób uniemożliwiający ich samowolne przemieszczanie się po pojeździe.



Fundament

Słupek stalowy ocynkowany musi być zamocowany do fundamentu. Fundamenty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Wymiary fundamentu: 20 cm x 20 cm x 70 cm.

Mocowanie elementów

Montaż konstrukcji należy wykonać po osiągnięciu przez fundament żelbetowy 80% wytrzymałości końcowej na ściskanie. Do zamontowania znaku na słupku stosuje się obejmy stalowe ocynkowane 1,5-2 cale.

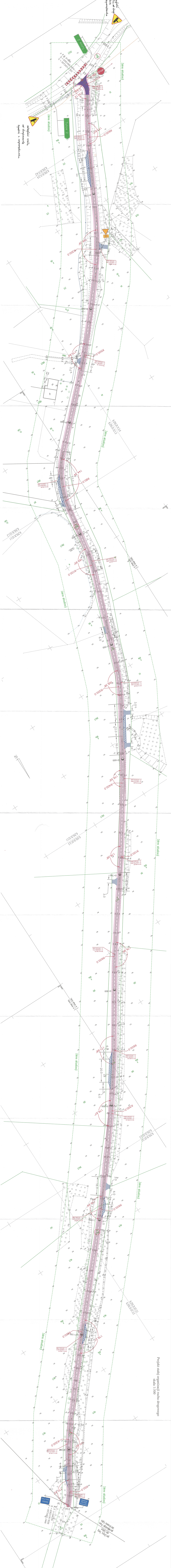
Procedura mocowania znaku na słupku przebiega następująco:

- 1) nałożyć obejmę na słupek tak, aby poruszał się suwliwie,
- 2) poluzować śruby łączące podkładkę z elementem profilowym uchwyty,
- 3) nasunąć uchwyt na zagiętą krawędź znaku drogowego, - wyznaczyć pionową oś symetrii znaku, - dokręcić śruby.

Ochrona przed korozją

Wymagane jest, aby: fundamenty betonowe zabezpieczyć przed działaniem agresywnym wód przez dwukrotne pokrycie ich abizolem na zimno.

Wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą elementów konstrukcji wsporczej i znaku jak śruby, nakrętki itp. powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych korbów. Łączniki powinny być ocynkowane ogniowo lub wykonane z materiałów odpornych na korozję w czasie nie krótszym niż konstrukcja wsporcza.



odleglosc: 2m
od skrajowej
zadniej i przodem

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej

Zones odsklonowej