

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Odbudowa drogi powiatowej nr 2585W od drogi 53 – Wolkowe od km 0+220,00 do km 2+431,00

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 550670938
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** Lokalna 2
- 1.4.2.) Miejscowość:** Ostrołęka
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 07-410
- 1.4.4.) Województwo:** mazowieckie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL924 - Ostrołęcki
- 1.4.7.) Numer telefonu:** +48 29 769-49-20
- 1.4.8.) Numer faksu:** +48 20 769 -49-28
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** zdpo-ka@wp.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.zdp.ostroleka.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

Zarządzanie drogami powiatowymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00373896
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2023-08-30

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00356594
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
2.9. Numer planu postępowań w BZP

Przed zmianą:
2023/BZP 00014950/09/P

Po zmianie:
2023/BZP 00014950/10/P

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:
1. Przedmiotem zamówienia jest:
Odbudowa drogi powiatowej nr 2585W od drogi 53 – Wolkowe od km 0+220,00 do km 2+431,00

Zamówienie obejmuje:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej także koszty odtworzenie reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót.
 - Mechaniczne karczowanie karp o średnicy 10-15 cm
 - Mechaniczne karczowanie karp o średnicy 16-25 cm
 - Mechaniczne karczowanie karp o średnicy 26-35 cm
 - Mechaniczne karczowanie karp
 - Zagospodarowanie wyrwanych karp i gałęzi z wycinki po stronie wykonawcy
 - Mechaniczne usunięcie krzaków, zarośli i odrostów drzew o średnicy do 10 cm.
- Zagospodarowanie materiału roślinnego po stronie Wykonawcy.
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni zjazdu z kostki betonowej wraz z podbudową. Kostka betonowa do przekazania właścicielowi nieruchomości.
 - Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości od 10 cm do 30 cm z załadunkiem i odwozem w miejsce składowania do ponownego wykorzystania
 - Dowóz gruntu z dokopów -piasek 0/2 mm pod konstrukcję zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z wbudowaniem.
 - Formowanie nasypów korpusu ziemnego drogi z gruntu pozyskanego z wykopu – korytowania pod konstrukcję na poszerzeniach.
 - Przepusty z rur HDPE Spiralnie karbowanych średnicy 40cm. Pozycja obejmuje wykonanie ławy z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm podsypki piaskowej grub 5cm ułożenie przepustu oraz wykonanie obsypki i zasyпки kruszywem naturalnym 0/2 mm zagęszczonym warstwami grubości do 15cm.
 - Przepusty z rur HDPE Spiralnie karbowanych średnicy 60cm. Pozycja obejmuje wykonanie ławy z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm podsypki piaskowej grub 5cm ułożenie przepustu oraz wykonanie obsypki i zasyпки kruszywem naturalnym 0/2 mm zagęszczonym warstwami grubości do 15cm.
 - Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o średnicy 60 cm
 - Obrobienie wlotu/wylotu przepustu pod zjazdami kamieniem polnym na zaprawie cementowej lub ścianki prefabrykowane betonowe. Przepusty o średnicy 40 cm.
 - Przebudowa istn. przepustu: rozbiórka istniejącego przepustu z rur betonowych wraz z odkopaniem oraz budowa przepustu z rur HDPE spiralnie karbowanych średnicy 80 cm. Pozycja obejmuje wykonanie ławy z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm podsypki piaskowej grub. 5cm ułożenie przepustu oraz wykonanie obsypki i zasyпки kruszywem naturalnym 0/2 mm zagęszczonym warstwami grubości do 15 cm.
 - Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe wykonane na mokro dla rur o średnicy 80cm.
 - Obrobienie wlotu/wylotu przepustu pod zjazdami kamieniem polnym na zaprawie cementowej lub ścianki prefabrykowane betonowe. Przepusty o średnicy 40 cm.
 - Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i poboczy utwardzonych na głębokość do 30,cm z odwiezieniem urobku na odległość do 1km do wbudowania w korpus drogowy.
 - Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
 - Podbudowa z kruszywa naturalnego CNR fr. 0/31,5 zagęszczanych mechanicznie gr. 30cm na poszerzeniu jezdni
 - Frezowanie na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej szerokości istniejącej jezdni do ponownego wykorzystania.
 - Podbudowa pomocnicza wykonana przez recykling na miejscu istn. konstrukcji nawierzchni jezdni i poszerzeń z mieszanki kruszywa naturalnego i destruktu z frezowania nawierzchni bitumicznej grub. 20cm (stabilizacja na miejscu z dodatkiem cementu o $R_m = 2,5 + 3,5 \text{ MPa}$) szerokość warstwy 9,5m
 - Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych fr. 0/31,5 C50/30 zagęszczanych mechanicznie gr. po zagęszczeniu 12cm
 - Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości - 5 cm z AC16W D 50/70 wg PN - EN 13108-1 i WT-2 (2010) wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową.
 - Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o średniej grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości - 4 cm z AC 11 S D 50/70 wg PN - EN 13108-1 i WT-2 (2010) wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową.
 - Wykonanie koryta na zjazdach na głębokość do 20 cm z odwiezieniem urobku na odległość do 5 km
 - Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pozycja obejmuje wyprofilowanie koryta.
 - Podbudowa z kruszyw łamanych C50/30 fr. 0/31,5 zagęszczanych mechanicznie gr. 20 cm
 - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) KR1+KR2
 - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) KR1+KR2
 - Wykonanie koryta na zjazdach na głębokość do 20cm z odwiezieniem urobku na odległość do 5 km
 - Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pozycja obejmuje wyprofilowanie koryta.
 - Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych C50/30 fr. 0/31,5 zagęszczanych mechanicznie gr. 20 cm
 - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) KR1+KR2
 - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) KR1+KR2

- Warstwa z kruszywa naturalnego CNR fr. 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie gr. 12 cm w pasie poboczny.
- Pobocza jezdni głównej i zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm C50/30 gr. 9cm
- Wykopy rowów wykonywane koparkami w grunt kat. I-II wraz z profilowaniem skarpy, dna i przeciwskarpy. Grunt z wykopów na odkład- do zagospodarowania przez wykonawcę.
- Demontaż pionowego znaku drogowego 2xA-7, D-42, D-43, E-17a i E-18a, T-1, 2×T-6a, T-6c
- Pionowe znaki drogowy - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje demontaż słupków do znaków drogowych.
- Pionowe znaki drogowy - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm pod znaki drogowy.
- Pionowe znaki drogowy - znaki ostrzegawcze (2xA-12a) i informacyjne (2×D-6) o pow. ponad 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Lokalizacja przedstawiona na projekcie stałej organizacji ruchu. Tablice znaków o wielkości - średniej z folią odblaskową min. typu II.
- Pionowe znaki drogowy o pow. poniżej 0,3 m2 (tabliczki do znaków 2×T-6a, T-6c i 3×T-1). Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tabliczek do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Tablice znaków o wielkości - średniej z folią odblaskową min. typu II.
- Pionowe znaki drogowy o pow. powyżej 0,3 m2 (tablice kierunku i miejscowości). Pozycja obejmuje zakup przygotowanie i zamocowanie tablic do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. D-42, D-43, Tablice znaków o wielkości - średniej z folią odblaskową typu II.
- Pionowe znaki drogowy o pow. powyżej 0,3 m2 (tablice kierunku i miejscowości E-17a, E-18a,). Pozycja obejmuje zamocowanie tablic na ustawionych uprzednio słupkach. Tablice z demontażu
- Pionowe znaki aktywne - wykonanie kompletnego oznakowania pionowego aktywnego - typu A-7 z zasilanego panelem fotowoltanicznym. Pozycja obejmuje skompletowanie masztu, tablicy znaku aktywnego A-7 , zasilania solarnego oraz akumulatora i sterowania.
- Oznakowanie poziome jezdni cienkowsarstwowe - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie
- Oznakowanie poziome jezdni cienkowsarstwowe - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie
- Oznakowanie poziome jezdni cienkowsarstwowe - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie.
- Oznakowanie poziome jezdni cienkowsarstwowe - linie wibracyjne przed skrzyżowanie 3 x 3x 3m x 0,15m = 4,05 m2
- Punktowe elementy odblaskowe
- Regulacja wysokościowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SK-1 w gruncie kategorii III. Z pokrywą typu ciężkiego D400 (KTu1)
- Regulacja wysokościowa studni kablowych prefabrykowanych SKo1 w gruncie kategorii III. Z pokrywą typu ciężkiego D400 (KTps1)
- Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego Pozycja obejmuje stabilizację granic pasa drogowego na wyżej wymienionym odcinku, na każdej granicy działek przyległych do nowej lub istniejącej granicy pasa drogowego oraz załamaniach granic pasa drogowego w przypadku ich występowania.

Uwaga!

Wszystkie materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego. Elementy betonowe nadające się ponownego użycia należy przetransportować na bazę ODM w Myszyncu, ul. Reymonta 48, 07-430 Myszyniec. Koszty związane ze składowaniem, załadunkiem, transportem i rozładunkiem tych materiałów obciążają Wykonawcę.

2. Szczegółowy opis realizacji przedmiotu zamówienia zawierają: dokumentacja projektowa, przedmiary robót i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, stanowiące załączniki do niniejszej SWZ.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest:

Odbudowa drogi powiatowej nr 2585W od drogi 53 – Wolkowe od km 0+220,00 do km 2+431,00

Zamówienie obejmuje:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej także koszty odtworzenie reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót.

- Mechaniczne karczowanie karp o średnicy 10-15 cm

- Mechaniczne karczowanie karp o średnicy 16-25 cm

- Mechaniczne karczowanie karp o średnicy 26-35 cm

- Mechaniczne karczowanie karp

- Zagospodarowanie wyrwanych karp i gałęzi z wycinki po stronie wykonawcy

- Mechaniczne usunięcie krzaków, zarośli i odrostów drzew o średnicy do 10 cm.

Zagospodarowanie materiału roślinnego po stronie Wykonawcy.

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni zjazdu z kostki betonowej wraz z podbudową. Kostka betonowa do przekazania właścicielowi nieruchomości.

- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości od 10 cm do 30 cm z załadunkiem i odwozem w miejsce składowania do ponownego wykorzystania

- Dowóz gruntu z dokopów -piasek 0/2 mm pod konstrukcję zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z wbudowaniem.

- Formowanie nasypów korpusu ziemnego drogi z gruntu pozyskanego z wykopu –

korytowania pod konstrukcję na poszerzeniach.

- Przepusty z rur HDPE Spiralnie karbowanych średnicy 40cm. Pozycja obejmuje wykonanie ławy z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm podsypki piaskowej grub 5cm ułożenie przepustu oraz wykonanie obsypki i zasypki kruszywem naturalnym 0/2 mm zagęszczonym warstwami grubości do 15cm.
- Przepusty z rur HDPE Spiralnie karbowanych średnicy 60cm. Pozycja obejmuje wykonanie ławy z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm podsypki piaskowej grub 5cm ułożenie przepustu oraz wykonanie obsypki i zasypki kruszywem naturalnym 0/2 mm zagęszczonym warstwami grubości do 15cm.
- Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o średnicy 60 cm
- Obrobienie wlotu/wylotu przepustu pod zjazdami kamieniem polnym na zaprawie cementowej lub ścianki prefabrykowane betonowe. Przepusty o średnicy 40 cm.
- Przebudowa istn. przepustu: rozbiórka istniejącego przepustu z rur betonowych wraz z odkopaniem oraz budowa przepustu z rur HDPE spiralnie karbowanych średnicy 80 cm. Pozycja obejmuje wykonanie ławy z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm podsypki piaskowej grub. 5cm ułożenie przepustu oraz wykonanie obsypki i zasypki kruszywem naturalnym 0/2 mm zagęszczonym warstwami grubości do 15 cm.
- Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe wykonane na mokro dla rur o średnicy 80cm.
- Obrobienie wlotu/wylotu przepustu pod zjazdami kamieniem polnym na zaprawie cementowej lub ścianki prefabrykowane betonowe. Przepusty o średnicy 40 cm.
- Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i poboczy utwardzonych na głębokość do 30,cm z odwiezieniem urobku na odległość do 1km do wbudowania w korpus drogowy.
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
- Podbudowa z kruszywa naturalnego CNR fr. 0/31,5 zagęszczanych mechanicznie gr. 30cm na poszerzeniu jezdni
- Frezowanie na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej szerokości istniejącej jezdni do ponownego wykorzystania.
- Podbudowa pomocnicza wykonana przez recykling na miejscu istn. konstrukcji nawierzchni jezdni i poszerzeń z mieszanki kruszywa naturalnego i destruktu z frezowania nawierzchni bitumicznej grub. 20cm (stabilizacja na miejscu z dodatkiem cementu o $R_m = 2,5 \div 5 \text{MPa}$) szerokość warstwy 9,5m
- Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych fr. 0/31,5 C50/30 zagęszczanych mechanicznie gr. po zagęszczeniu 12cm
- Warstwa wiążąca z mieszank mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości - 5 cm z AC16W D 50/70 wg PN - EN 13108-1 i WT-2 (2010) wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową.
- Nawierzchnie z mieszank mineralno - bitumicznych asfaltowych o średniej grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości - 4 cm z AC 11 S D 50/70 wg PN - EN 13108-1 i WT-2 (2010) wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową.
- Wykonanie koryta na zjazdach na głębokość do 20 cm z odwiezieniem urobku na odległość do 5 km
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pozycja obejmuje wyprofilowanie koryta.
- Podbudowa z kruszyw łamanych C50/30 fr. 0/31,5 zagęszczanych mechanicznie gr. 20 cm
- Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) KR1+KR2
- Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) KR1+KR2
- Wykonanie koryta na zjazdach na głębokość do 20cm z odwiezieniem urobku na odległość do 5 km
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pozycja obejmuje wyprofilowanie koryta.
- Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych C50/30 fr. 0/31,5 zagęszczanych mechanicznie gr. 20 cm
- Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) KR1+KR2
- Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) KR1+KR2
- Warstwa z kruszywa naturalnego CNR fr. 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie gr. 12 cm w pasie poboczy.
- Pobocza jezdni głównej i zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm C50/30 gr. 9cm
- Wykopy rowów wykonywane koparkami w grunt kat. I-II wraz z profilowaniem skarpy, dna i przeciwskarpy. Grunt z wykopów na odkład- do zagospodarowania przez wykonawcę.
- Demontaż pionowego znaku drogowego 2xA-7, D-42, D-43, E-17a i E-18a, T-1, 2xT-6a, T-6c
- Pionowe znaki drogowe - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje demontaż słupków do znaków drogowych.
- Pionowe znaki drogowe - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm pod znaki drogowe.
- Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze (2xA-12a) i informacyjne (2xD-6) o pow. ponad 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Lokalizacja przedstawiona na projekcie stałej organizacji ruchu. Tablice znaków o wielkości - średniej z folią odblaskową min. typu II.
- Pionowe znaki drogowe o pow. poniżej 0,3 m2 (tabliczki do znaków 2xT-6a, T-6c i 3xT-1). Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tabliczek do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Tablice znaków o wielkości - średniej z folią odblaskową min. typu II.
- Pionowe znaki drogowe o pow. powyżej 0,3 m2 (tablice kierunku i miejscowości). Pozycja obejmuje zakup przygotowanie i zamocowanie tablic do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. D-42, D-43, Tablice znaków o wielkości - średniej z folią odblaskową typu II.
- Pionowe znaki drogowe o pow. powyżej 0,3 m2 (tablice kierunku i miejscowości E-17a, E-18a,). Pozycja obejmuje zamocowanie tablic na ustawionych uprzednio słupkach. Tablice z demontażu
- Pionowe znaki aktywne - wykonanie kompletnego oznakowania pionowego aktywnego - typu A-7 z zasilanego panelem

fotowoltaicznym. Pozycja obejmuje skompletowanie masztu, tablicy znaku aktywnego A-7 , zasilania solarnego oraz akumulatora i sterowania.

- Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie
- Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie
- Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie.
- Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe - linie wibracyjne przed skrzyżowanie 3 x 3x 3m x 0,15m = 4,05 m²
- Punktowe elementy odblaskowe
- Regulacja wysokościowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SK-1 w gruncie kategorii III. Z pokrywą typu ciężkiego D400 (KTu1)
- Regulacja wysokościowa studni kablowych prefabrykowanych SKo1 w gruncie kategorii III. Z pokrywą typu ciężkiego D400 (KTps1)
- Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego Pozycja obejmuje stabilizację granic pasa drogowego na wyżej wymienionym odcinku, na każdej granicy działek przyległych do nowej lub istniejącej granicy pasa drogowego oraz załamaniach granic pasa drogowego w przypadku ich występowania.

Uwaga!

Wszystkie materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego. Elementy betonowe nadające się ponownego użycia należy przetransportować na bazę ODM w Myszyńcu, ul. Reymonta 48, 07-430 Myszyniec. Koszty związane ze składowaniem, załadunkiem, transportem i rozładunkiem tych materiałów obciążają Wykonawcę.

2. Szczegółowy opis realizacji przedmiotu zamówienia zawierają: dokumentacja projektowa, przedmiary robót i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, stanowiące załączniki do niniejszej SWZ.