



Stała Organizacja Ruchu

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1465D w miejscowości Jemielna
polegająca na wykonaniu chodnika oraz kanalizacji deszczowej – etap 1”**

dz. nr 524/1 obr. Jemielna gm. Bierutów

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Wojska Polskiego 52c
56-400 Oleśnica

Jednostka projektowa:

Pracownia projektowa Szymon Potoczny
ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2
55-040 Ślęza

Projektant:

mgr inż. Szymon Potoczny
upr. nr DOŚ/0310/PBD/18

Ślęza, 30 grudnia 2022

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Dane ogólne	3
1.1	Inwestor i obiekt	3
1.2	Cel i zakres opracowania.....	3
1.3	Podstawa opracowania.....	3
2.	Charakterystyka drogi	4
2.1	Stan istniejący	4
2.2	Informacja o ruchu samochodowym i pieszym.....	4
2.3	Informacja o istniejącej organizacji ruchu.....	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
3.1	Charakterystyka projektowanego obiektu	4
3.2	Projektowana stała organizacja ruchu	5
II.	KARTA UZGODNIENÍ.....	6
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Inwestor i obiekt

Przebudowa drogi gminnej, dojazdowej o nawierzchni bitumicznej.

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Wojska Polskiego 52c 56-400 Oleśnica
Branża:	Drogowa
Stadium:	Organizacja ruchu
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa Szymon Potoczny ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2 55-040 Ślęza

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest opracowanie stałej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia związanego z przebudową drogi powiatowej w miejscowości Jemielna.

Zakres opracowania obejmuje działkę nr 524/1 obręb Jemielna, gmina Bierutów, powiat oleśnicki.

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową Szymon Potoczny a Zarządem Dróg Powiatowych w Oleśnicy.
- Polska Norma PN-S-96025: Drogi samochodowe i lotniskowe - nawierzchnie asfaltowe wymagania.
- Dz.U.Nr.1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz.2181 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego
- Prawo o ruchu drogowym.

2. Charakterystyka drogi

2.1 Stan istniejący

Teren istniejący jest płaski. Rzędne terenu na długości drogi na kierunku południe-północ to 190,37 m n.p.m. – 193,77 m n.p.m.

Istniejąca droga jest drogą powiatową, publiczną nr 1465D klasy zbiorczej (Z).

Istniejąca droga jest jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni od 4,5 do 6,5 metra. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o zadowalającym stanie technicznym z widocznymi drobnymi spękaniami. Jezdnia posiada pobocza ziemne utwardzone. Zjazdy do posesji gruntowe lub tłuczniowe.

2.2 Informacja o ruchu samochodowym i pieszym

Na drodze występuje niski ruch pojazdów osobowych oraz niski ruch pieszych.

2.3 Informacja o istniejącej organizacji ruchu

Istniejąca droga posiada oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Charakterystyka projektowanego obiektu

Projektuje się chodnik o nawierzchni z prostokątnej kostki betonowej w kolorze szarym o długości około 470 mb i szerokości 2,0 m z lokalnymi przewężeniami w km 0+010-0+095 do 1,25 m z uwagi na istniejące zawężenia działki drogowej. Chodnik ograniczony od strony istniejącej drogi krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Od strony istniejącej zieleni chodnik oddzielony będzie obrzeżem betonowym 8x30 cm. Przy krawężniku projektuje się ściek z kostki betonowej 16x16x16 cm o szerokości ok. 35 cm.

Przewidziano wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni jezdni oraz ułożenie nowej warstwy wiążącej i ścieralnej.

Należy wykonać poszerzenie istniejącej jezdni o ok 0-100 cm od strony istniejącej skarpy celem uzyskania wymaganej szerokości 6,0 m.

Na końcu opracowania, po za projektowanym chodnikiem, szerokość drogi dostosowano do istniejącej nawierzchni (szerokość 6,0 m).

3.2 Projektowana stała organizacja ruchu

3.2.1 Oznakowanie pionowe

Wprowadza się oznakowanie pionowe, lokalizacja i rodzaj oznakowania wg rysunków.

3.2.2 Oznakowanie poziome

Wprowadza się oznakowanie poziome w obrębie przystanku autobusowego. Schemat oznakowania wg rysunków.

3.2.3 Urządzenia BRD

Wprowadza się barierki dla pieszych od strony chodnika.

3.2.4 Zalecenia końcowe

Przy wykonaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w niżej wymienionych aktach prawnych:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do dnia 31.12.2023r.

II. KARTA UZGODNIENÍ

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1465D w miejscowości Jemielna polegająca na wykonaniu chodnika oraz kanalizacji deszczowej – etap 1

Rodzaj organizacji ruchu:

Stała

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny (mapa pogładowa) – skala 1:10 000

Schemat stałej organizacji ruchu, plan sytuacyjny zawierający lokalizację projektowanych, istniejących i likwidowanych znaków poziomych i pionowych – skala 1:500