



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1465D w miejscowości
Jemielna polegająca na wykonaniu chodnika oraz kanalizacji
deszczowej – etap 1

Adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie Powiat: oleśnicki Gmina: Bierutów
Działki ew.:	524/1 obręb Jemielna (021402_5.0002.524/1)
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Wojska Polskiego 52c 56-400 Oleśnica
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa Szymon Potoczny ul. Akacyjowa 4N lok. 2/2 55-040 Ślęza
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Szymon Potoczny DOŚ/0310/PBD/18
Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. Ryszard Potoczny 161/85/UW
Projektant branża teletechniczna:	mgr inż. Piotr Błaszkiwicz DTT-TU/02262/02/U
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV, XXVI

30.12.2022

Spis treści

1	Oświadczenie projektantów	3
2	Uprawnienia budowlane i przynależność do Izby Inżynierów	4
3	Część opisowa	9
3.1	Dane ogólne	9
3.1.1	Dane inwestycji	9
3.1.2	Przedmiot inwestycji	9
3.1.3	Zakres inwestycji	9
3.1.4	Podstawa opracowania	9
3.2	Charakterystyka stanu istniejącego	10
3.2.1	Ukształtowanie terenu	10
3.2.2	Charakterystyka obszaru	10
3.2.3	Zabudowania	10
3.2.4	Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki	10
3.2.5	Istniejące sieci podziemne	10
3.2.6	Istniejąca droga	10
3.2.7	Oświetlenie	10
3.2.8	Odwodnienie	10
3.2.9	Ukształtowanie zieleni	10
3.3	Charakterystyka obiektu projektowanego – branża drogowa	10
3.3.1	Ukształtowanie w planie	10
3.3.2	Konstrukcja chodnika	11
3.3.3	Jezdnia	11
3.3.4	Zjazdy	11
3.3.5	Ukształtowanie wysokościowe	11
3.3.6	Przepusty pod drogą	12
3.3.7	Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych	12
3.3.8	Układ zieleni	12
3.3.9	Oznakowanie poziome i pionowe	12
3.3.10	Urządzenia BRD	12
3.3.11	Zestawienie powierzchni	12
3.3.12	Kolizje i sieci	12
3.4	Charakterystyka obiektu projektowanego – branża teletechniczna	12
3.4.1	Studnie kablowe	12
3.4.2	Ciągi rurowe	13
3.4.3	Taśma ostrzegawcza	13
3.5	Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu	14
3.6	Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej	14
3.7	Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	14
3.8	Ochrona środowiska i zdrowia ludzi	14
3.9	Ochrona przeciwpożarowa	14
3.10	Określenie obszaru oddziaływania obiektu	14
3.11	Uwagi końcowe	14
4	Część rysunkowa	15

1 Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2013 r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn.

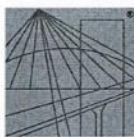
Przebudowa drogi powiatowej nr 1465D w miejscowości Jemielna polegająca na wykonaniu chodnika oraz kanalizacji deszczowej – etap 1

Dz. nr 524/1 obręb Jemielna, gm. Bierutów

- został wykonany zgodnie z umową
- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (BIOZ)

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Szymon Potoczny	DOŚ/0310/PBD/18	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Ryszard Potoczny	161/85/UW	
Projektant branża teletechniczna	mgr inż. Piotr Błaszkiwicz	DTT-TU/02262/02/U	

2 Uprawnienia budowlane i przynależność do Izby Inżynierów



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-258/2018/18

Wrocław, dnia 18 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz.1202*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Szymon Potoczny

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 31 sierpnia 1975 r. w Oławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0310/PBD/18

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Otrzymują:

1. Pan Szymon Potoczny
Ul. Brzozowa 7G/91
52-200 Wysoka
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Szymon Potoczny

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sędzowska



strona 2 z 2



P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02262/02/U

z dnia 24 lutego 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz. U. z 1995 r. Nr 120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Błaszkwicz z dnia 08.01.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaje Panu **mgr inż. Piotrowi Błaszkwiczowi**
urodzonemu **05.08.1971 r. w Bierutowie**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust.1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz.368 z późn. zm.).



z up.
ZASTĘPCA PREZESA

dr inż. Marek Rusin



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-53Y-ZQG-LEF *

Pan Szymon Jakub Potoczny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0390/14
adres zamieszkania Wysoka ul. Brzozowa 7g/91, 52-200 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-03 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-US2-TRQ-9TY *

Pan Piotr Błaszkiwicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BT/0935/04
adres zamieszkania ul. Kiełczowska 51c/11, 51-315 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-03 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3 Część opisowa

3.1 Dane ogólne

3.1.1 Dane inwestycji

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Wojska Polskiego 52c 56-400 Oleśnica
Branża:	Drogowa, teletechniczna
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa Szymon Potoczny ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2 55-040 Ślęza

3.1.2 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Jemielna.

3.1.3 Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje działkę nr 524/1 obręb Jemielna, gmina Bierutów, powiat oleśnicki.

Przebudowa drogi powiatowej polegać będzie na :

- wykonaniu chodnika z kostki betonowej
- wykonaniu kanalizacji deszczowej drogowej
- wykonaniu kanału technologicznego
- wykonaniu frezowania jezdni i nakładki bitumicznej
- wykonaniu umocnienia skarpy rowu

3.1.4 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową Szymon Potoczny a Zarządem Dróg Powiatowych w Oleśnicy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735)
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

3.2 Charakterystyka stanu istniejącego

3.2.1 Ukształtowanie terenu

Teren istniejący jest płaski. Rzędne terenu na długości drogi na kierunku południe-północ to 190,37 m n.p.m. – 193,77 m n.p.m.

3.2.2 Charakterystyka obszaru

Teren inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym, w miejscowości Jemielna.

3.2.3 Zabudowania

Na przedmiotowym obszarze znajdują się głównie zabudowania mieszkalne jednorodzinne, zabudowania gospodarcze oraz grunty rolne.

3.2.4 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

Brak.

3.2.5 Istniejące sieci podziemne

Teren pod budowę usytuowany jest w rejonie, w którym występuje sieć teletechniczna, wodociągowa, energetyczna niskiego i średniego napięcia oraz oświetlenie drogowe. Na projektowanym terenie występuje również kanalizacja deszczowa w zakresie połączeń wpustów i odprowadzania wody do rowu oraz przyłączy z posesji.

W terenie jak i na mapach nie stwierdzono występowania sieci gazowej na obszarze objętym projektem.

3.2.6 Istniejąca droga

Istniejąca droga jest drogą powiatową, publiczną nr 1465D klasy zbiorczej (Z).

Istniejąca droga jest jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni od 4,5 do 6,5 metra. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o zadowalającym stanie technicznym z widocznymi drobnymi spękaniami. Jezdnia posiada pobocza ziemne utwardzone. Zjazdy do posesji gruntowe lub tłuczniowe.

3.2.7 Oświetlenie

Wzdłuż drogi występuje oświetlenie drogowe.

3.2.8 Odwodnienie

Ścieki deszczowe i roztopowe z drogi odbierane są przy pomocy rowu przydrożnego zlokalizowanego na terenie inwestycji po południowej stronie istniejącej drogi. Pod zjazdami i drogą występują przepusty.

3.2.9 Ukształtowanie zieleni

Na przedmiotowym terenie występuje zieleń wysoka i niska w postaci krzewów i samosiejek w rowie przydrożnym oraz poza skrajnią drogi.

3.3 Charakterystyka obiektu projektowanego – branża drogowa

3.3.1 Ukształtowanie w planie

Projektuje się chodnik o nawierzchni z prostokątnej kostki betonowej w kolorze szarym o długości około 470 mb i szerokości 2,0 m z lokalnymi przewężeniami w km 0+010-0+095 do 1,25 m z uwagi na istniejące zawężenia działki drogowej. Chodnik ograniczony od strony istniejącej drogi krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Od strony istniejącej zieleni chodnik oddzielony będzie obrzeżem betonowym 8x30 cm. Przy krawężniku projektuje się ściek z kostki betonowej 16x16x16 cm o szerokości ok. 35 cm.

Przewidziano wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni jezdni oraz ułożenie nowej warstwy wiążącej i ścieralnej.

Należy wykonać poszerzenie istniejącej jezdni o ok 0-100 cm od strony istniejącej skarpy celem uzyskania wymaganej szerokości 6,0 m.

Na końcu opracowania, po za projektowanym chodnikiem, szerokość drogi dostosowano do istniejącej nawierzchni (szerokość 6,0 m).

3.3.2 Konstrukcja chodnika

Projektowana konstrukcja składa się z następujących warstw:

- 8 cm - kostka brukowa o przekroju prostokątnym i kolorze szarym
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- podłoże doprowadzone do klasy G1

Chodnik wygradzony od strony jezdni krawężnikiem wraz ze ściekiem z kostki betonowej na ławie betonowej o konstrukcji:

- krawężnik betonowy 15x30 cm i dwóch rzędów z kostki betonowej 16x16 cm
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- ława betonowa C12/15
- 15 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Od strony zieleni obrzeże betonowe o konstrukcji:

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- ława betonowa C12/15
- 15 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

3.3.3 Jezdnia

Frezowanie i ułożenie nowej nawierzchni:

- 4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 5 cm - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej
- frezowanie

Poszerzenie jezdni:

- 4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 5 cm - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 20 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- podłoże doprowadzone do klasy G1

3.3.4 Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy do posesji o konstrukcji:

- 8 cm - betonowa kostka brukowa o przekroju prostokątnym i kolorze grafitowym
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa o grubości
- 20 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- podłoże doprowadzone do klasy G1

Projektuje się wykonanie zjazdów z dostosowaniem do zaprojektowanych rzędnych drogi. Obramowanie zjazdu od strony jezdni i wjazdu z krawężnika najazdowego 15x22 cm. Na bokach zjazdu odcięte opornikiem 12x25 cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C 12/15.

3.3.5 Ukształtowanie wysokościowe

W ramach przebudowy ukształtowanie wysokościowe drogi nie ulegnie znaczącej zmianie. Przewidziano korektę niwelety w celu ujednolicenia nawierzchni i zapewnienia minimalnego spadku podłużnego 0,3%.

3.3.6 Przepusty pod drogą

Przeput o 1000 w kilometrze 0+317 przewidziano do oczyszczenia z wymianą istniejącego wlotu. Od strony wlotu należy wykonać barierkę ochronną zabezpieczającą przed wypadnięciem pieszych do rowu.

Dla pozostałych istniejących przepustów pod drogą należy zabezpieczyć wyloty do rowu.

Istniejące przepusty pod drogą:

- Km 0+079 – o300
- Km 0+112 – o300
- Km 0+135 – o300
- Km 0+438 – o500

3.3.7 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych

Projektowana droga odwadniana będzie przy pomocy ścieku przykrawężnikowego i wpustów deszczowych, z których przykanalikami woda opadowa i roztopowa będzie transportowana do studni rewizyjnych kanalizacji i kolektora kanalizacji deszczowej. Część istniejącego rowu zostanie zarurowana a na części skarpach rowu projektuje się jego umocnienie poprzez zamontowanie geokraty z wypełnionej humusem oraz wykonanie bezpośrednich wylotów z wpustów do rowu. Na odcinku zarurowanego rowu gdzie występuje duża skarpa projektuje się dodatkowy drenaż podłączony do studni, który zapobiegać będzie gromadzeniu się wody w rejonie posesji spływających ze skarpy. Sposób odwodnienia pokazano na PZT.

3.3.8 Układ zieleni

Drzewa kolidujące z inwestycją zostały przeznaczone do wycinki. Po wykonaniu przebudowy teren do granicy pasa drogowego należy przywrócić do stanu początkowego, w razie potrzeby zahumusować i obsiać trawą.

3.3.9 Oznakowanie poziome i pionowe

Wprowadza się oznakowanie zgodnie z projektem organizacji ruchu

3.3.10 Urządzenia BRD

Wprowadza się barierki dla pieszych od strony chodnika

3.3.11 Zestawienie powierzchni

- Projektowany chodnik – 950 m²
- Remontowana nawierzchnia jezdni – 2700 m²

3.3.12 Kolizje i sieci

Przy realizacji robót objętych projektem nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Należy przewidzieć regulację istniejących włazów urządzeń podziemnych. Wymaga się, aby przed wykonywaniem prac regulacyjnych poinformować odpowiednich gestorów sieci, a prace wykonywać pod ich nadzorem.

3.4 Charakterystyka obiektu projektowanego – branża teletechniczna

W związku z przebudową drogi w miejscowości Jemielna projektuje się budowę Kanału Technologicznego.

3.4.1 Studnie kablowe

Dla całego opracowania przyjęto studnie typowe z prefabrykatów żelbetowych typu: SKO-2g i SKR-1. W przypadku braku możliwości posadowienia korpusu studni ze względu na niezinwentaryzowane uzbrojenie terenu dopuszcza się za zgodą Inwestora budowę nietypowych studni kablowych z bloków betonowych.

Studnie kablowe ujęte w projekcie wyposażać w ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Pokrywy studni wyposażać w wietrzniki z logo Inwestora. W celu zabezpieczenia studni przed otwarciem zastosować dodatkowe pokrywy zabezpieczające wyposażone w kłódkę systemową (lub zamek).

Dno wykopu pod studnię kablową należy wyrównać, wypoziomować i zagęścić. W zależności od kategorii gruntu należy wykonać podsypkę z piasku, przesianej ziemi lub żwiru, ewentualnie wzmocnić go chudym betonem

(np. klasy C8/10). Wszystkie płaszczyzny studni, które będą miały kontakt z gruntem należy zaizolować przed dostępem wody. Elementy łączyć z zastosowaniem na płaszczyznach połączeń szybkowiązających zapraw o dużej wytrzymałości i odporności na działanie wód opadowych.

Ściany i strop całkowicie zmontowanej studni kablowej, z wprowadzonymi ciągami rur kanału technologicznego, powinny być szczelne w takim stopniu, aby nie występowały przecieki wody powierzchniowej ani zamulanie komory studni. Wszystkie wprowadzenia rur do studni wykonać w sposób estetyczny, a ubytki w ścianach studni uzupełnić zaprawą cementową klasy C20/25. Komora studni powinna mieć ściany pionowe. Ściany studni murowanych należy otynkować. Górna powierzchnia ramy studni kablowej powinna być na tej samej rzędnej co docelowy poziom terenu lub nawierzchni ją bezpośrednio otaczającej.

3.4.2 Ciągi rurowe

Ciągi przepustowe należy wykonać pod jezdnią z rur przepustowych typu 2xRHDPE \varnothing 110/6,3mm. Natomiast ciągi uliczne należy budować w chodnikach lub trawnikach w rur karbowanych typu 2xDVK \varnothing 110mm.

Rury układane w wykopie otwartym należy łączyć przy pomocy dedykowanych przez producenta złączek do rur. Rury ciągów przepustowych (RHDPE \varnothing 110/6,3mm) układane metodą bezrozkopową należy łączyć ze sobą poprzez zgrzewanie. Połączenia rur ze sobą powinny być trwale i wodoszczelne, a otwory na ich końcach gładkie i bez ostrych obrzeży.

Przejścia poprzeczne przez ulice na których nie będzie prac odbudowy nawierzchni przewiduje się wykonać metodą bezrozkopową. Rury na plac budowy mają być dostarczone z końcami uszczelnionymi pyłoszczelnie. Rury układać w uprzednio przygotowanym wykopie na 10 cm warstwie podsypki z piasku lub ziemi miałkiej na głębokości podstawowej 1,0m (dla ciągów przepustowych) lub 0,7m (dla ciągów ulicznych). Jedynie na odcinkach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, gdzie niemożliwe jest zachowanie normatywnej odległości od skrajni innych obiektów budowlanych oraz przy wprowadzeniu rur do studni kablowych, dopuszcza się ułożenie projektowanych rur na głębokości innej niż podstawowa. Dno wykopu przed ułożeniem rur musi być starannie wyrównane oraz wolne od kamieni, elementów metalowych, gruzu i innych zanieczyszczeń.

Rury \varnothing 110mm wprowadzić do studni kablowej i zabetonować w ścianie studni z utworzoną „czapą” betonową po zewnętrznej stronie studni. Rurę uciąć przy ścianie studni w odległości 1-2cm od ściany (wew. studni kablowej).

Ciąg KT_u został zmodyfikowany poprzez zastąpienie dwóch rur HDPE \varnothing 40/3,7mm jedną rurą 2xDVK \varnothing 110mm, do wnętrza której zostaną wprowadzone: prefabrykowana foliowana wiązka mikrorur 7x \varnothing 10,0/1,0mm oraz jedna rura HDPE \varnothing 40/3,7mm, czyli KT_u składa się z

[1xDVK \varnothing 110 + (1xHDPE \varnothing 40/3,7 + 7x \varnothing 10,0/1,0) w DVK \varnothing 110].

Ciąg KT_p został dostosowany do profilu KT_u jako „ciągłość średnic rur” i składa się z [1xRHDPE \varnothing 110/6,3 + (1xHDPE \varnothing 40/3,7 + 7x \varnothing 10,0/1,0) w RHDPE \varnothing 110/6,3].

Jako foliowaną wiązkę mikrorur zastosować cienkościenną DI = Direct Install, do bezpośredniej instalacji w kanalizacji pierwotnej, typ wiązki DI 7/10,0/8,0, powłoka zewnętrzna przezroczysta.

Prefabrykowana foliowana wiązka mikrorur 7x \varnothing 10,0/1,0mm oraz rura HDPE \varnothing 40/3,7mm umieszczone w rurze \varnothing 110 przez studnie kablowe powinny przebiegać w sposób ciągły (przelotowy) i wyłożone „na kształt trapezu” na uchwytych kablowych – zabrania się ciąć wiązkę mikrorur i rurę \varnothing 40 w studniach kablowych. Końce wiązki mikrorur i rury HDPE \varnothing 40/3,7mm uszczelnić zatyczkami w studniach kablowych. W studniach kablowych WMR i rurę HDPE \varnothing 40/3,7mm układać na jednej ścianie, pozostawiając drugą ścianę wolną dla potrzeb montażu stelaży i muf kablowych. Po wybudowaniu ciągów mikrorur i rury \varnothing 40mm należy wykonać pomiary szczelności odcinków.

3.4.3 Taśma ostrzegawcza

Taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 \pm 10mm i grubości co najmniej 0,3mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” należy

ułożyć w trakcie wykonywania zasypywania rowu, nad rurami, na głębokości stanowiącej połowę głębokości ułożenia ciągu rur.

3.5 Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Nie dotyczy.

3.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie historycznego układu ruralistycznego, w obrębie wsi o metryce średniowiecznej, w obszarze objętym ochroną konserwatorską ujętym w wykazie zabytków.

W ramach inwestycji wymagane jest przeprowadzenie badań archeologicznych za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, zgodnie z decyzją nr 1361/2022.

3.7 Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163 poz. 981) i tym samym obszar ten nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych zakładu górniczego, w tym na osuwanie się mas ziemnych.

3.8 Ochrona środowiska i zdrowia ludzi

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października [2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst Dz. U. z 2016 r., poz. 353) i nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (jednolity tekst Dz. U z 2016 r., poz. 71).

3.9 Ochrona przeciwpożarowa

Przebudowywana droga spełnia warunki drogi pożarowej.

3.10 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

3.11 Uwagi końcowe

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

Należy wykonać czasową organizację ruchu oraz wprowadzić ją na czas przebudowy.

4 Część rysunkowa

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
DR-01	Mapa pogłówna	1:10 000
DR-02	Plan zagospodarowania terenu	1:500
DR-03	Przekroje konstrukcyjne	1:20
DR-04	Profil podłużny drogowy	1:100/1000
DR-05.1-3	Przekroje poprzeczne	1:200
KD-01	Profil podłużny kanalizacji	1:100/1000
KT-01	Schemat kanału technologicznego	