

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Bydgoszcz - Skwer Tadeusza Nowakowskiego (zakres nr 1)

ark. mapy: 320J5.41, 320J5.43

jedn. ew: 046101.L, m. Bydgoszcz

obręb: 95, 96

MPG.D.422.1332.2014

PUNG 2000 s. 6

ukł. wys. Amsterdam

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

----- zakres aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Bydgoszcz, dnia 6 czerwca 2014 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograf.

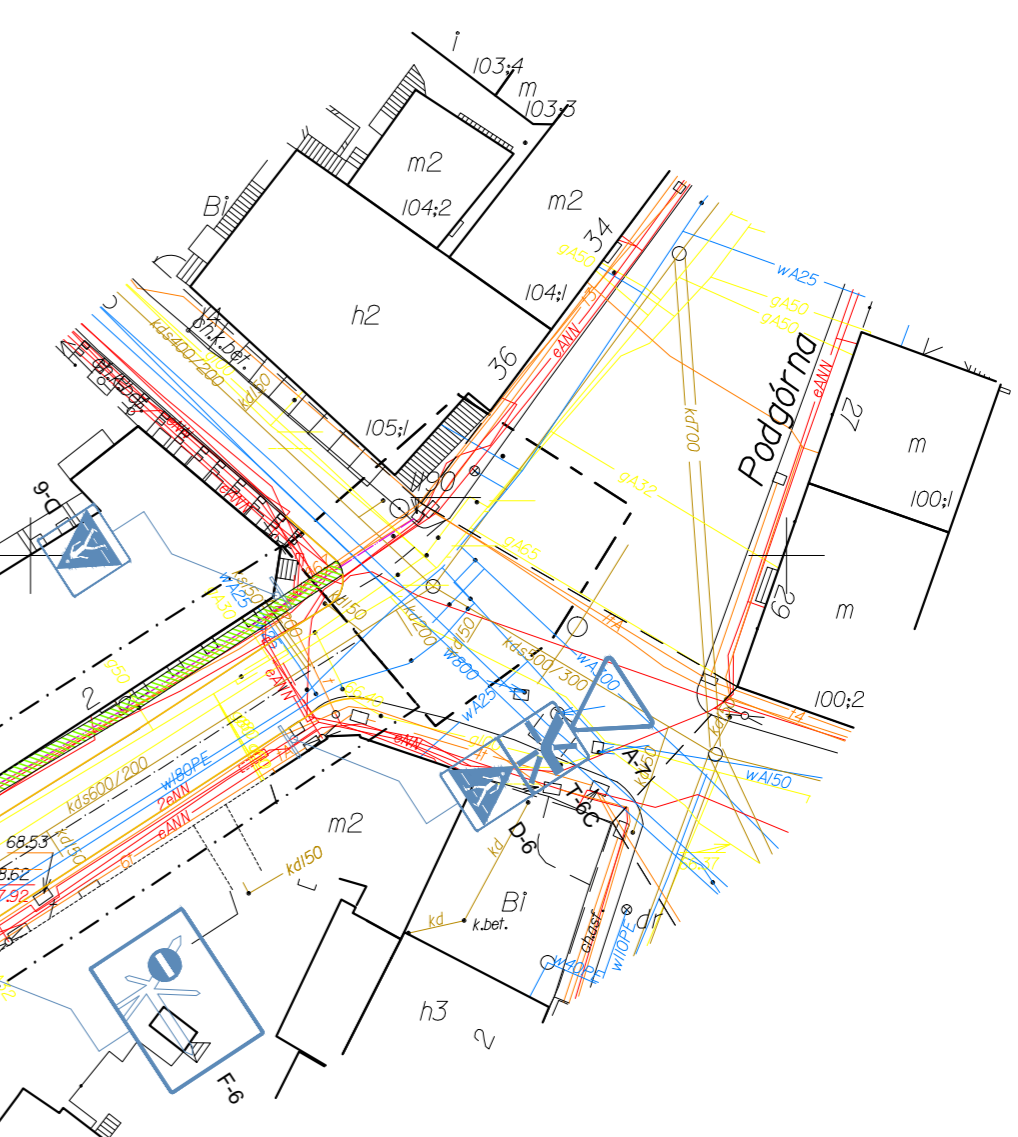
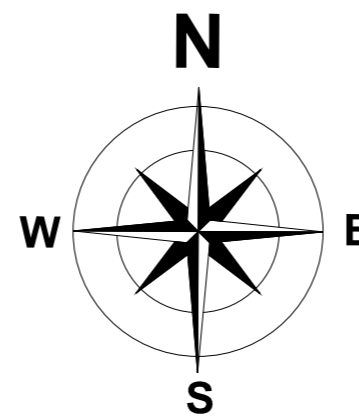
MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego:
P. 0461 . 2014 1045

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu:06.06.2014.... r
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej w Bydgoszczy

Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
Brak projektowanych sieci w ZUDP

Stan na dzień 06.06.2014r.



Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Bydgoszcz - ul. Orła (zakres nr 2)

ark. mapy: 320J5.41

jedn. ew: 046101.L, m. Bydgoszcz

obręb: 96, 98

MPG.D.422.2641.2014

PUNG 2000 s. 6

ukł. wys. Amsterdam

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

----- zakres aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Bydgoszcz, dnia 15 września 2014 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograf.

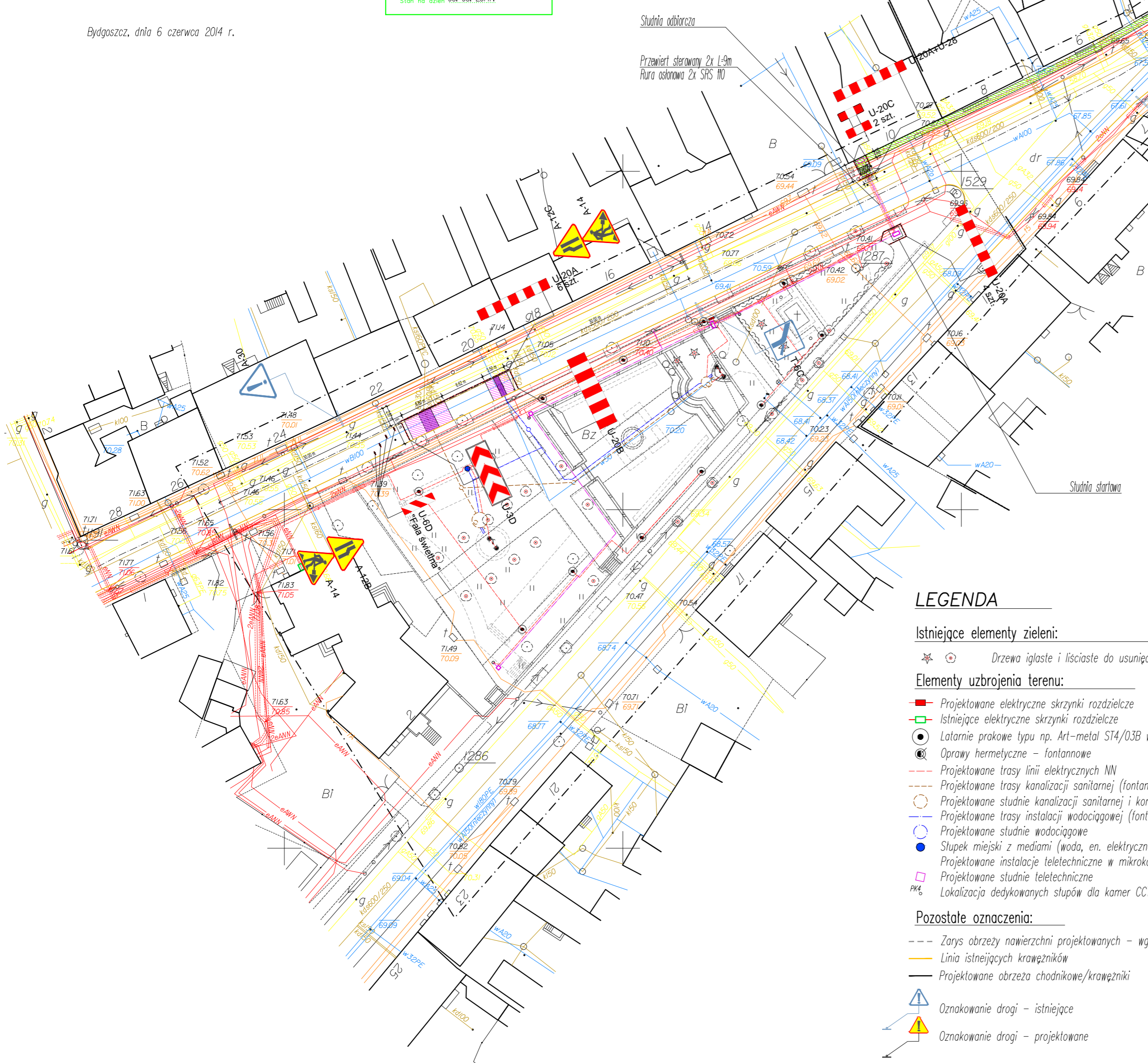
MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego:
P. 0461 . 2014 2184

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu:15.09.2014.... r
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej w Bydgoszczy

Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
Brak projektowanych sieci w ZUDP

Stan na dzień 15.09.2014r.



LEGENDA

Istniejące elementy zieleni:

✳️ ✪ Drzewa iglaste i liściaste do usunięcia

Elementy uzbrojenia terenu:

- Projektowane elektryczne skrzynki rozdzielcze
- Istniejące elektryczne skrzynki rozdzielcze
- Latarnie prakowe typu np. Art-metal ST4/0,3B wys.~4,5m
- Oprawy hermetyczne - fontannowe
- Projektowane trasy linii elektrycznych NN
- Projektowane trasy kanalizacji sanitarnej (fontannowej)
- Projektowane studnie kanalizacji sanitarnej i komory techniczne
- Projektowane trasy instalacji wodociągowej (fontannowej)
- Projektowane studnie wodociągowe
- Stupek miejski z mediami (woda, en. elektryczna)
- Projektowane instalacje teletechniczne w mikrokanalizacji
- Projektowane studnie teletechniczne
- PKŁ Lokalizacja dedykowanych stópów dla kamer CCTV

Pozostałe oznaczenia:

- Żarys obrzeży nawierzchni projektowanych - wg PZI.
- Linia istniejących krawężników
- Projektowane obrzeża chodnikowe/krawężniki
- ▲ Oznakowanie drogi - istniejące
- ▲ Oznakowanie drogi - projektowane

Nawierzchnie do odtworzenia:

- Nawierzchnia asfaltowa jezdni
- Nawierzchnia piesza z kostki betonowej Uni Stone
- Nawierzchnia piesza z otoczków granitowych "kocie łby"

Nawierzchnie piesze do rozbiórki zgodnie z proj. zagospod. terenu:

- Nawierzchnia piesza z otoczków granitowych "kocie łby" wraz z podbudową (w miejscach sadzenia drzew)
- Nawierzchnia piesza szutrowa wraz z podbudową (wymiana na ozdobną nawierzchnię żwirową/kostkę granitową)
- Nawierzchnia piesza z płyt betonowych 30x30cm/betonowa wraz z podbudową (wymiana na kostkę granitową 4/6)
- Nawierzchnia piesza z kostki betonowej Polbruk wraz z podbudową (wymiana na ozdobną nawierzchnię żwirową/kostkę granitową)

Biuro projektów "BD PROJEKT"
ul. Hawajska 15 lok. 44
02-776 Warszawa
tel: +48 22 797 47 44
fax: +48 22 736 38 94
e-mail: bdprojekt@wp.pl

Investor: **Miasto Bydgoszcz**
85-102 Bydgoszcz, ul. Jezulicka 1
tel.: 52 58 58 913, fax: 52 58 58 623

Investycja: **Projekt rewaloryzacji Skweru Tadeusza Nowakowskiego**
umowa nr WIM 272.60.2014

Tytuł rys.: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**
w związku z wykonaniem przyłączy i budową sieci w ul. Orlej

Zespół projektowy:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Doniec - koordynacja międzybranżowa		

Branża: **DROGOWA** Etap: **PBW**

Skala: **1:500** Data: **15.11.2014** Nr rysunku: **POR.1**



Nazwa zadania inwestycyjnego:	
REWALORYZACJA SKWERU TADEUSZA NOWAKOWSKIEGO um. nr WIM 272.60.2014 z dnia 05.06.2014 r.	
Nazwa opracowania:	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REALIZACJI PRZYŁĄCZY	
Adres obiektu budowlanego:	Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:
Skwer Tadeusza Nowakowskiego ul. Ks. Skorupki - ul. Orla w Bydgoszczy	Nr ewid. działek: 119/2; 120/1, 120/2, 121, 252, 253 obręb nr 0095 oraz 119, 120 obręb nr 0096 Bydgoszcz.
Nazwa i adres Inwestora:	Nazwa i adres jednostki projektowej:
Miasto Bydgoszcz 85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuitska 1 tel. 52 58 58 913, fax. 52 58 58 623	Biuro projektów BD PROJEKT ul. Hawajska 15/44; tel. +48 604 33 66 46 02-776 Warszawa tel. +48 22 797 47 44 NIP: 951-153-92-88 faks +48 22 736 38 94 <i>e-mail: bdprojekt@wp.pl</i>

Opracował	Specjalność	Uprawnienia	Podpis / pieczęćka
mgr inż. PIOTR DONIEC			

BRANŻA:	FAZA:	TOM:	ZESZYT:	EGZEMPLARZ:
DROGOWA	PBW	IV	-	1 2 3 4 5 6

Warszawa, listopad 2014

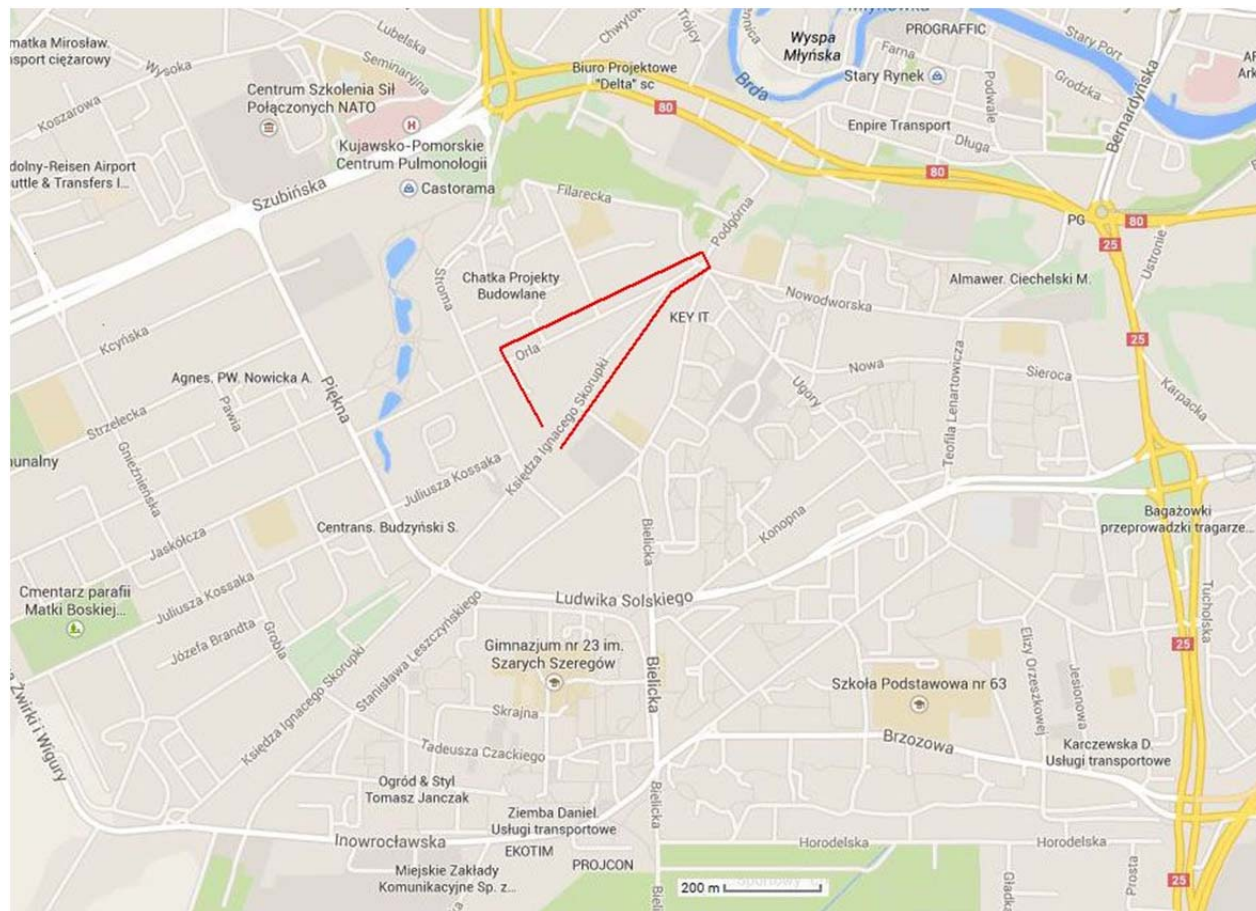
SPIS ZAWARTOŚCI

1. Spis zawartości
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Załączniki:
Opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy l.dz. R-2/15/20 dnia 29.01.2015 r.
Opinia ZDMiKP w Bydgoszczy znak UI-4132/28/15 z dnia 25.02.2015 r.
5. Rysunek nr POR.1 – projekt organizacji ruchu skala 1:500

SPIS TREŚCI

1.0. PLAN ORIENTACYJNY	4
2.0. DANE OGÓLNE	5
2.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	5
2.2. INWESTOR	5
2.3. ADRES INWESTYCJI	5
3.0. ZAKRES I PODSTAWY OPRACOWANIA	5
3.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
3.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3.3. USTAWY I ROZPORZĄDZENIA:	5
4.0. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI I PODŁOŻA	6
4.1. PARAMETRY DROGI	6
4.2. PODŁOŻE GRUNTOWE	6
5.0. STAN ISTNIEJĄCY	6
5.1. LOKALIZACJA	6
5.2. STAN DROGI	6
5.3. INWENTARYZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH	6
6.0. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	7
7.0. STAN PROJEKTOWY	7
7.1. CHARAKTERYSTYKA ROBÓT	7
7.2. ORGANIZACJA ROBÓT	7
7.3. OZNAKOWANIE ROBÓT	7
8.0. ZALECENIA WYKONAWCZE	8

1.0. PLAN ORIENTACYJNY



Linia w kolorze czerwonym oznaczono rejon prowadzenia robót objęty niniejszym projektem.

2.0. DANE OGÓLNE

2.1. Przedmiot inwestycji

PROJEKT REWALORYZACJI SKWERU TADEUSZA NOWAKOWSKIEGO W BYDGOSZCZY - PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ ORAZ PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWEGO

2.2. Inwestor

Miasto Bydgoszcz
85-102 Bydgoszcz , ul. Jezuicka 1
tel.: 52 58 58 913, fax: 52 58 58 623

2.3. Adres inwestycji

SKWER TADEUSZA NOWAKOWSKIEGO W BYDGOSZCZY ul. Orła
dz. nr ewid. : 119/2; 120/1, 120/2, 121, 252, 253 - obręb nr 0095 oraz 119, 120 obręb nr 0096 – Bydgoszcz.

3.0. ZAKRES I PODSTAWY OPRACOWANIA

3.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu zastępczego na czas wykoania przyłączy do sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej w ul. Orlej w Bydgoszczy.

3.2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem.
- Zatwierdzony projekt zagospodarowania terenu.
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Protokół uzgodnienia ZUDP, Protokół nr 1164/2014 z dn. 2 grudnia 2014 r.
- Warunki techniczne przyłączenia do miejskiej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej RT.405/0223/2014 z dn. 08.05.2014 wydane przez MWiK w Bydgoszczy Sp. z o.o.
- Warunki techniczne z dn. 29.04.2014 wydane przez ZDMiKP w Bydgoszczy.
- Decyzja ZDMiKP w Bydgoszczy nr UP 693/2014 z dnia 02.12.2014 r.

3.3. Ustawy i rozporządzenia:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - prawo o ruchu drogowym (Dz U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz U. Nr 170 poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz U .Nr 177poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

4.0. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI I PODŁOŻA

4.1. Parametry drogi

Szerokość istniejącej jezdni	6,00 m
Spadek poprzeczny daszkowy	2,0%
Prędkość projektowa	50 km/h
Szerokość przyległych ciągów pieszych	od 2.30 do 2.50 m
Kategoria ruchu	KR2
Głębokość wykopu (przyłącze kanalizacji sanitarnej)	4,80 m
Głębokość wykopu (przyłącze wodociągowe)	2,00 m
Głębokość wykopu (sieci teletechniczne)	0,80 m

4.2. Podłoże gruntowe

Na podstawie opinii geotechnicznej Przedsiębiorstwo „Opoka” Usługi Geotechniczne z dnia 15.11.2014 wykonanej na zlecenie biura projektów, stwierdzono występowanie w podłożu piasków drobnych, częściowo zaglinionych o stopniu zagęszczenia $I_D=0,65-0,9$ i kącie tarcia wewnętrznego $\Phi_u=28,2-31,3^0$ ($\Phi_u=$ przyjęto 30^0).

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

5.1. Lokalizacja

Ulica Orla znajduje się w centrum Bydgoszczy – dzielnica Szwederowo. Opracowaniem objęty jest odcinek sąsiadujący ze Skwerem Tadeusza Nowakowskiego rozpoczynający się na wysokości budynku Orla nr 22 i bieżący do skrzyżowania z ulicą Filarecką.

5.2. STAN DROGI

Jezdnia ulicy Orlej posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości 6,00 m oraz równoległe ciągi piesze po obu stronach – po stronie numerów parzystych – chodnik z kostki betonowej Uni Stone, oddzielony krawężnikiem ulicznym, betonowym. Występuje tu zabudowa szeregowa z licznymi wejściami i wjazdami do posesji. Po stronie przeciwnej zachowały się historyczne krawężniki granitowe oraz fragmenty nawierzchni z otoczków. Stanowią one istotną wartość zabytkową. Skwer Tadeusza Nowakowskiego znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Równoległe do skweru i ul Orlej ciągnie się chodnik z płyt betonowych. W projekcie rewaloryzacji skeru przewidziano jego całkowity demontaż i zastąpienie.

Droga posiada liczne ubytki warstwy ścieralnej asfaltu oraz ślady napraw nawierzchni, zwłaszcza końcowym odcinku, pomiędzy. W kierunku ulicy Stromej stan techniczny nawierzchni jest lepszy – mniej ubytków i śladów napraw. Stan techniczny rozpatrywanego odcinka można ocenić, jako dostateczny/zły.

5.3. INWENTARYZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

Na projektowanym odcinku znajdują się następujące znaki pionowe:

Znaki ostrzegawcze

A-7 Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1 szt.
A-30 Inne niebezpieczeństwo	1 szt.

Znaki zakazu

B-36 Zakaz zatrzymywania 1 szt.

Znaki informacyjne

D-6 Przejście dla pieszych 2 szt.

Znaki uzupełniające

Tablica informacyjna F-6 1 szt.

Tabliczki do znaków drogowych

T-6c Tablica 2szt.

Oznakowania poziomego brak.

6.0. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Ulica Orła charakteryzuje się niewielkim natężeniem ruchu kołowego samochodów osobowych i ciężarowych. W przeważającej części jest to ruch lokalny. Na odcinku ul. Orlej od Filareckiej w kierunku ulicy Księdza Skorupki i dalej tą ulicą poruszają się pojazdy komunikacji miejskiej.

7.0. STAN PROJEKTOWY

7.1. CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Przyłącze kanalizacji sanitarnej ułożone zostanie w wykopie otwartym, obudowanym na głębokości 4,60 m, po uprzednim frezowaniu nawierzchni i rozebraniu konstrukcji drogi wraz z obrzeżami w zasięgu klina odłamu. Przyłącze wodociągowe wykonane zostanie zalogicznie w stosunku do kanalizacyjnego, przy zagłębieniu przewodu – 1,80 m. Przepusty dla potrzeb przyłącza elektroenergetycznego i teletechnicznego wykonane zostaną w technologii przewiertu sterowanego ze studni startowej znajdującej się na szczycie skweru. Przewody ułożone zostaną w rurach osłonowych typu SRS śr. 110 mm.

7.2. ORGANIZACJA ROBÓT

Przewiduje się wykonanie robót w zakresie przyłączy w jednym etapie. Z uwagi na niewielką odległość dzielącą przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne, zdecydowano się na wydzielenie jednej przestrzeni odkładczej z pozostawieniem miejsca dla pojazdów budowy, maszyn.

Roboty związane z wykonaniem przewiertu kierowanego nie będą powodowały zakłóceń w ruchu pojazdów. Ruch pieszy może odbywać się po obu stronach ulicy nieprzerwanie z niewielkimi utrudnieniami spowodowanymi realizacją odcinka sieci teletechnicznej.

7.3. OZNAKOWANIE ROBÓT

W związku z budową przyłącza kanalizacyjnego zachodzi konieczność zamknięcia części przekroju drogi, która zostanie wygradzona zaporami drogowymi, lecz na szerokości min 2,80 m zostanie wolna od wszelkich przeszkód. Na odcinku prowadzonych prac wyznaczyć strefę robót za pomocą zapór drogowych pojedynczych (U-20a; U-20b; U3-d) oraz tablic sterujących U-21b.

Projektowane oznakowanie pionowe (znaki A-14; A12b, A12c) ustawić na czas trwania robót w taki sposób, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót związanych z wykonaniem przycisków, wykorzystać zapory drogowe pojedyncze i podwójne (U-20a, U-20c).

L.p.	Rodzaj znaku	Opis znaku	Szt.
Znaki ostrzegawcze			
1.	A-12b	zwężenie jezdni prawostronne	1 szt.
2.	A-12c	zwężenie jezdni lewostronne	1 szt.
3.	A-14	roboty drogowe	2 szt.
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
8.	U-3d	tablica prowadząca ciąгла w lewo	1 szt.
10.	U-20a	zapora drogowa pojedyncza	11 szt.
9.	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1 szt.
9.	U-20c	zapora drogowa podwójna	2 szt.
10.	U-21b	tablica kierująca	4 szt.
11.	U-28	kładka dla pieszych	1 szt.

8.0. ZALECENIA WYKONAWCZE

- Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów sieci, projektowane przyłącza zostały zlokalizowane w pasie drogowym ulic. Przewiduje się czasowe zajęcie pasa ruchu pod budowę z uwagi na montaż obudów wykopów, rurociągów oraz zajęcie przez pojazdy samochodowe odwożące urobek i dowożące materiały. W tym czasie ruchem powinny kierować osoby posiadające niezbędne przeszkolenie i wyposażone w odpowiednie instrumenty.
- Koszty oznakowania ujęto w projekcie technologicznym.
- Organizacja ruchu musi zapewniać dostęp mieszkańców do budynków.
- Wszelkie roboty wynikające z zakresu niniejszego opracowania należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Przewidywany termin rozpoczęcia robót : II kwartał 2015r.
- Po wykonaniu robót należy natychmiast uporządkować pas drogowy i usunąć znaki związane z budową.

Opracował

.....
mgr inż. Piotr Doniec

9.0. ZAŁĄCZNIKI



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy
ul. Ilawska 24, 85-720 Bydgoszcz
tel. 52 588 12 82, fax. 52 525 51 55

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
L.dz. R - 2/15/20
38 L.dz.

Bydgoszcz, 29. 01. 2015 r.

Egz. nr 1

Bd Projekt
ul. Hawajska 15 / 44
02 - 776 Warszawa

Dotyczy: opinii projektu organizacji ruchu.

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), oraz upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy **opiniuje pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza kanalizacyjnego i przyłącza wodociągowego w pasie drogowym **ulicy Orlej w Bydgoszczy**, z następującymi uwagami:

- Znaki ostrzegawcze należy zlokalizować w odległości 50 ÷ 100 m. od frontu robót.
- Wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu należy zaopatrzyć w lampy ostrzegawcze żółte.

Komendant Miejski Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
podinsp. Andrzej Łoboda

Wykonano w 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a/a
oprac./druk - B.M.

Osoba do kontaktu:
Wydział Ruchu Drogowego
Beata Matynka
Tel. (52) 588 - 14 - 51



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

PC030-2015

Bydgoszcz, dnia 25-02-2015r.

UI-4132/28 /15

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), w związku z § 19 pkt 1 Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, po uzyskaniu opinii Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy

zatwierdzam

czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Ks. Skorupki i ul. Orlej w Bydgoszczy** na czas budowy przyłącza kanalizacyjnego i przyłącza wody, wykonaną przez Pana Piotra Doniec, DB Projekt, ul. Hawajska 15/44, 00-776 Warszawa, wpisanego pod nr **PC030-2015** z następującymi uwagami:

- W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
- Bezpośrednio przed strefą robót należy ustawić tablice informacyjne zgodne z załącznikiem nr 2 dołączonym do opinii;
- Bezwzględnie należy zachować ciągłość funkcjonowania komunikacji publicznej, w przeciwnym razie prace zostaną wstrzymane;
- Znaki ostrzegawcze należy ustawić w odległości min. 50m przed frontem robót;
- Na zaporach drogowych i tablicach prowadzących umieścić lampy ostrzegawcze koloru żółtego stosowane przy zwężonej skrajni drogi;
- Do wygrodzenia strefy robót od strony ciągów pieszych należy zastosować zapory U-20c;
- Na ul. Ks. Skorupki ustawić należy znak A-14.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-03-2016r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymał:

1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
3) ZDMiKP w Bydgoszczy a/a

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymywania Infrastruktury

Janusz Trzaska



System Zarządzania
Jakością zgodny
z normą ISO
9001:2008

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (52) 582 27 23 • fax (52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
NIP : 554-10-06-413 REGON: 090476971