

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Adres : Droga gminna nr 102122E w miejscowości
Szubsk Towarzystwo na terenie Gminy
Krośniewice – pow.Kutno – woj. Łódź.

Inwestor : Gmina Krośniewice
Krośniewice ul. Poznańska 5

Zlecniodawca : j/w

Branża : Inżynieria ruchu

Kutno – Marzec 2021r.

Opracował

*Z.P.H.U. „PADRON”
Andrzej Pysko*
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 44/25
tel. 608 583 606
NIP 775-000-76-42 REGON 004743590

Kutno, dnia 24 marca 2021 r.

DR.7121.24.2021

Urząd Gminy Krośniewice
ul. Poznańska 5
99-340 Krośniewice

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784 z późn. zm.), z upoważnienia **Starosty Kutnowskiego jako organu**

zatwierdzam w całości stałą organizację ruchu drogowego

przedstawioną w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej Nr 102122E związanej z przebudową w/w drogi w miejscowości Szubsk Towarzystwo gm. Krośniewice.

Opracowanie zostało wpisane do ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu pod poz. 24/2021.

Co najmniej na 7 dni przed przewidywanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka ją wprowadzająca ma obowiązek zawiadomić o tym fakcie: Komendę Powiatową Policji w Kutnie, Prezydenta Miasta Kutno oraz Starostwo Powiatowe w Kutnie. **Jeżeli w terminie, o którym mowa brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 marca 2022 r.

Z up. STAROSTY
Dariusz Rudnicki
PODUSPŁYTOR

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Kutno, 16-03-2021

OPINIA

Komendanta Powiatowego Policji w Kutnie

**w sprawie projektu stałej organizacji ruchu drogowego
na drodze gminnej nr G102122E w miejscowości Szubsk Towarzystwo,
gm. Krośniewice**

Po zapoznaniu się z przedłożonym projektem stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr G102122E w miejscowości Szubsk Towarzystwo, gm. Krośniewice, którego celem jest zorganizowanie bezpiecznego ruchu kołowego i pieszego dla użytkowników wymienionych dróg po przebudowie oraz uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu drogowego na tych drogach - **wyrażam pozytywną opinię o przedmiotowym projekcie.**

Uwagi do projektanta i wykonawcy:

1. Na przedstawiony projekt organizacji ruchu drogowego należy uzyskać akceptację w Starostwie Powiatowym w Kutnie.
2. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszaniu uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

Komendant Powiatowy Policji
w Kutnie
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Kutnie, woj. łódzkie
podkom. mgr inż. Tomasz Dąbrowski



BURMISTRZ KROŚNIEWIC

Urząd Miejski w Krośńiewicach

99-340 Krośńiewice, ul. Poznańska 5

tel. (024) 252-30-24, fax (024) 254-77-82

Z.P.H.U „PADRON”

Andrzej Pucko

ul. Podrzeczna 44/25

99-300 Kutno

Nasz znak:

ISZ.7221.2.2021.JB.

Data:

2021-03-16

Uzgadniam bez uwag przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla drogi nr 102122E, przebudowywanej w ramach zadania: "Przebudowa/modernizacja odcinka drogi gminnej nr 102122E w m. Szubsk Towarzystwo, gm. Krośńiewice" oraz organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi gminnej nr 102112E w Szubsk Towarzystwo na terenie Gminy Krośńiewice.

Z poważaniem

BURMISTRZ KROŚNIEWIC
Katarzyna Erdman

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Plan orientacyjny w skali 1 : 25000
- Karta uzgodnień do projektu
- Opis techniczny do projektu
- Rysunki nr 1 – plany oznakowania istniejącego
- Rysunek nr 2 – plan oznakowania projektowanego
- Zestawienie oznakowania

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na części drogi gminnej nr 102122E po przebudowie.

Droga zlokalizowana w m. Szubsk Towarzystwo na terenie Gminy Krośniewice.

Całkowita długość przebudowanego odcinka drogi = 930.00m.

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa – Prawo o ruchu drogowym z 30.08.2012r. (Dz.U. z 2012r poz 1137 ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.nr 170 poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 14 października 2003r. poz. 1729) wersja od 01.lipca 2016r.
- Dziennik Ustaw RP – załącznik do nr 220, poz 2181 z dnia 23.12.2003 r. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Ustalenia z Inwestorem i Zarządcą drogi.
- Wizja i pomiary w terenie.

2. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zorganizowanie ruchu drogowego dla użytkowników i mieszkańców na odcinku przebudowanej drogi, poprzez zaprojektowanie oznakowania pionowego.

Celem niniejszego opracowania jest również uregulowanie stanu prawnego dla ruchu drogowego na tej drodze.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi nr 102122E oraz skrzyżowanie przedmiotowej drogi z drogami gminnymi nr 102106E i nr 102129E.

3. Parametry techniczne (po przebudowie) i charakterystyka ruchu na drogach.

- droga pozostaje w zarządzie Gminy Krośniewice
- droga jedno jezdniowa, dwukierunkowa.
- szerokość pasa jezdni = 3.50m.
- w połowie długości przebudowanego odcinka drogi zlokalizowane jest miejsce do wymijania się pojazdów. Szerokość = 5.00m na dł.=25m
- nawierzchnia pasa jezdni – beton asfaltowy
- pobocza utwardzone 2 x 0.75m
- klasa drogi „D”
- kategoria ruchu KR1
- przekrój szlaku drogowego.
- ruch kołowy – mały.
- w otoczeniu drogi – zabudowa indywidualna. Tereny rolne. Zjazdy na pola i do gospodarstw.

Występujące skrzyżowania:

- z drogą gminną nr 102106E o nawierzchni asfaltowej.
- z drogą gminną nr 102129E o nawierzchni gruntowej ulepszonej tłuczniem

W ciągu drogi, występują łuki poziome, których kąt zwrotu wyrażany współczynnikiem alfa nie przekracza wartości 5 stopni i z tego tytułu łuki te nie wymagają oznakowania.

4. Sposób realizacji.

Przedstawiono na planach oznakowania projektowanego w części rysunkowej opracowania - rysunki nr 2.

Na rysunku nr 1 pokazano zinwentaryzowane oznakowanie istniejące z układami drogi i zakresem opracowania.

Niniejszy projekt opracowano w oparciu o projekt budowlany.

Przedmiotową drogę nr 102122E pozostawić podporządkowaną drodze gminnej nr 102106E relacji Nowe – Cygany i wyrazić ten warunek poprzez umieszczenie znaków drogowych typu A-7 przed skrzyżowaniem.

Na całym odcinku drogi nr 102122E wprowadzić ograniczenie prędkości do wartości 60km/h z uwagi na szerokość pasa jezdni tej drogi (ruch w obu kierunkach).

Przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 102129E relacji Szubsk Towarzystwo – Szubsk Duży, ograniczyć prędkość do wartości 40km/h i oznakować skrzyżowanie ustanawiając pierwszeństwo przejazdu drogą 102122E.

Pomimo tego że, wymienione skrzyżowanie nie jest objęte strefą obszaru zabudowanego, pierwszeństwo przejazdu oznakować znakami drogowymi typu D-1 i T-6 z uwagi na istniejący układ skrzyżowania. Tak jak to pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Termin realizacji – do 31 grudnia 2021r.

5 Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w drogownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy przed przystąpieniem do robót, ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

Warunki ogólne :

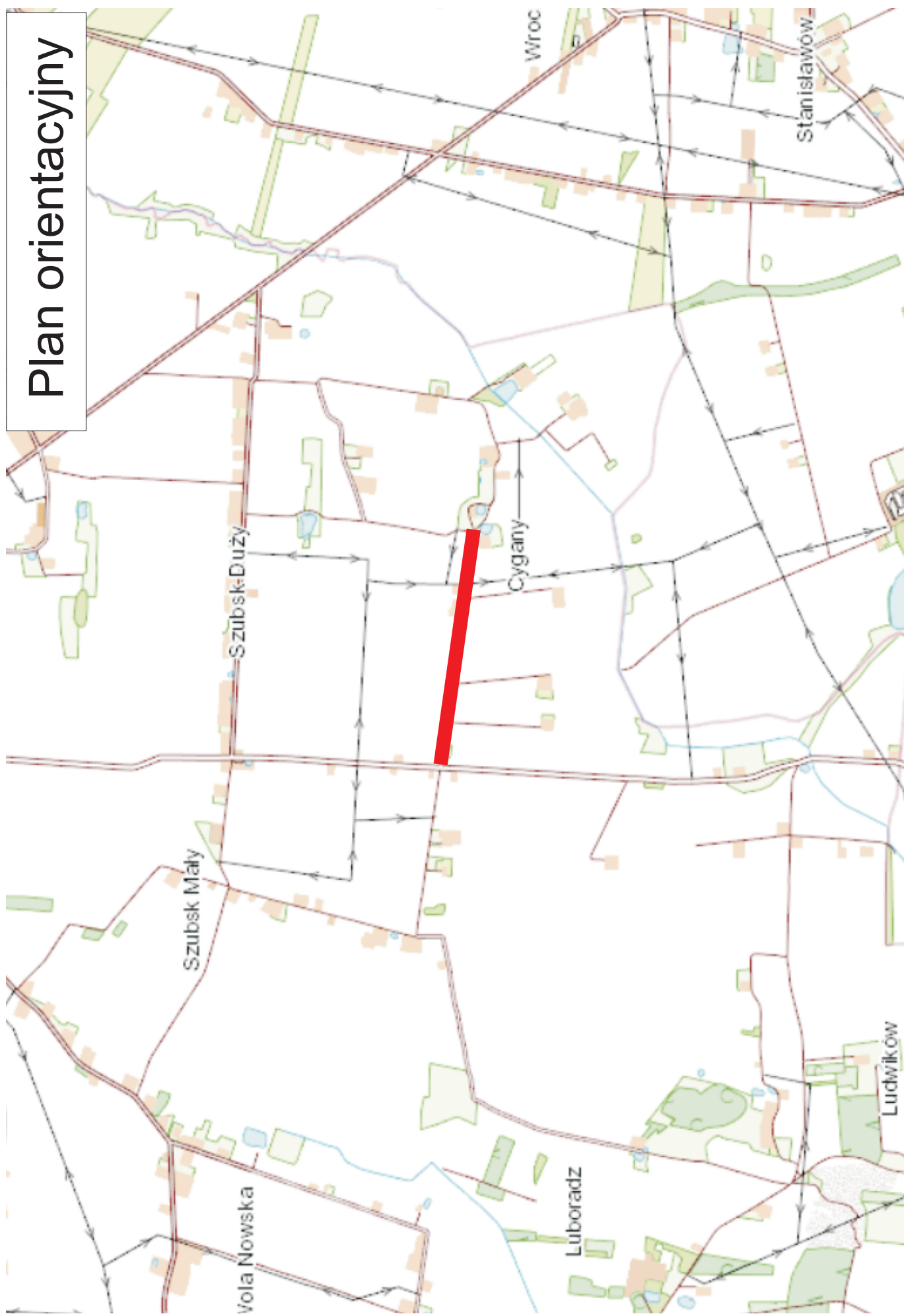
- sposób umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich wykonania zgodnie z wymogami w/wym. Instrukcji.
- Zastosować na drodze gminnej, znaki drogowe z grupy wielkości – małe, odblaskowe. Znaki typu A-7 powinny być o jeden numer wielkości większe niż pozostałe znaki na drodze.
- Słupki do mocowania znaków , wykonać z rur stalowych, ocynkowanych średnicy 60mm.
- Dolna krawędź znaku drogowego powinna znajdować się na wysokości 2.20m od podłoża. Boczna krawędź znaku drogowego w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni.

W przypadkach nie ujętych w niniejszym projekcie, zastosowanie mają przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz.U.nr 220 poz. 2181 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.




Opracował

Z.P.H.U. „PADRON”
Andrzej Pucko
99-300 Kutno, ul. Podfiszeczna 44/25
tel. 608 583 606
NIP 775-000-76-42 REGON 004743590

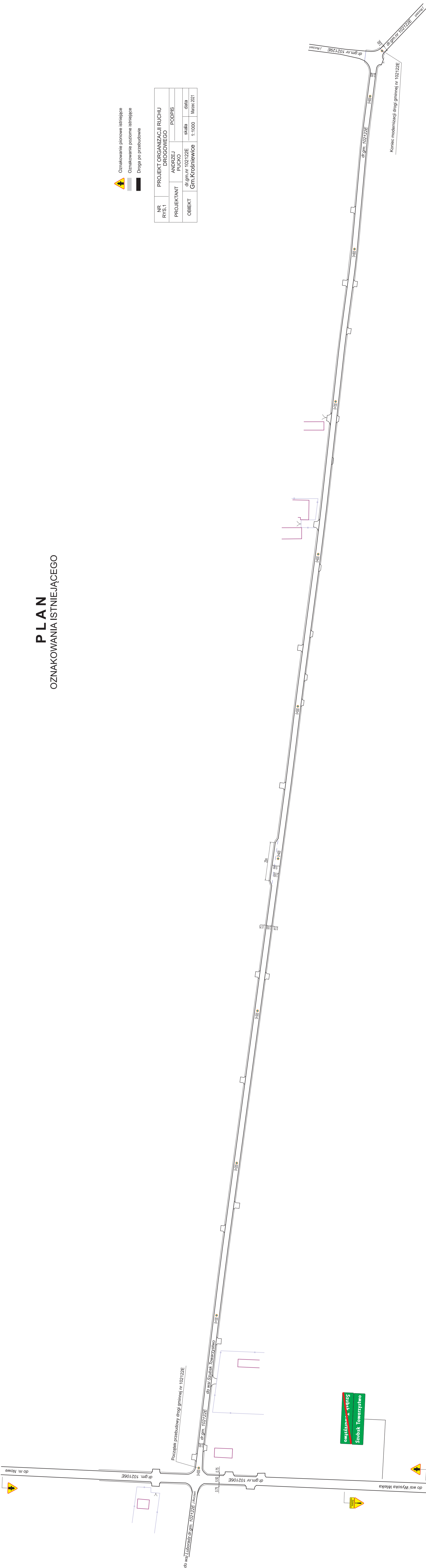
Plan orientacyjny

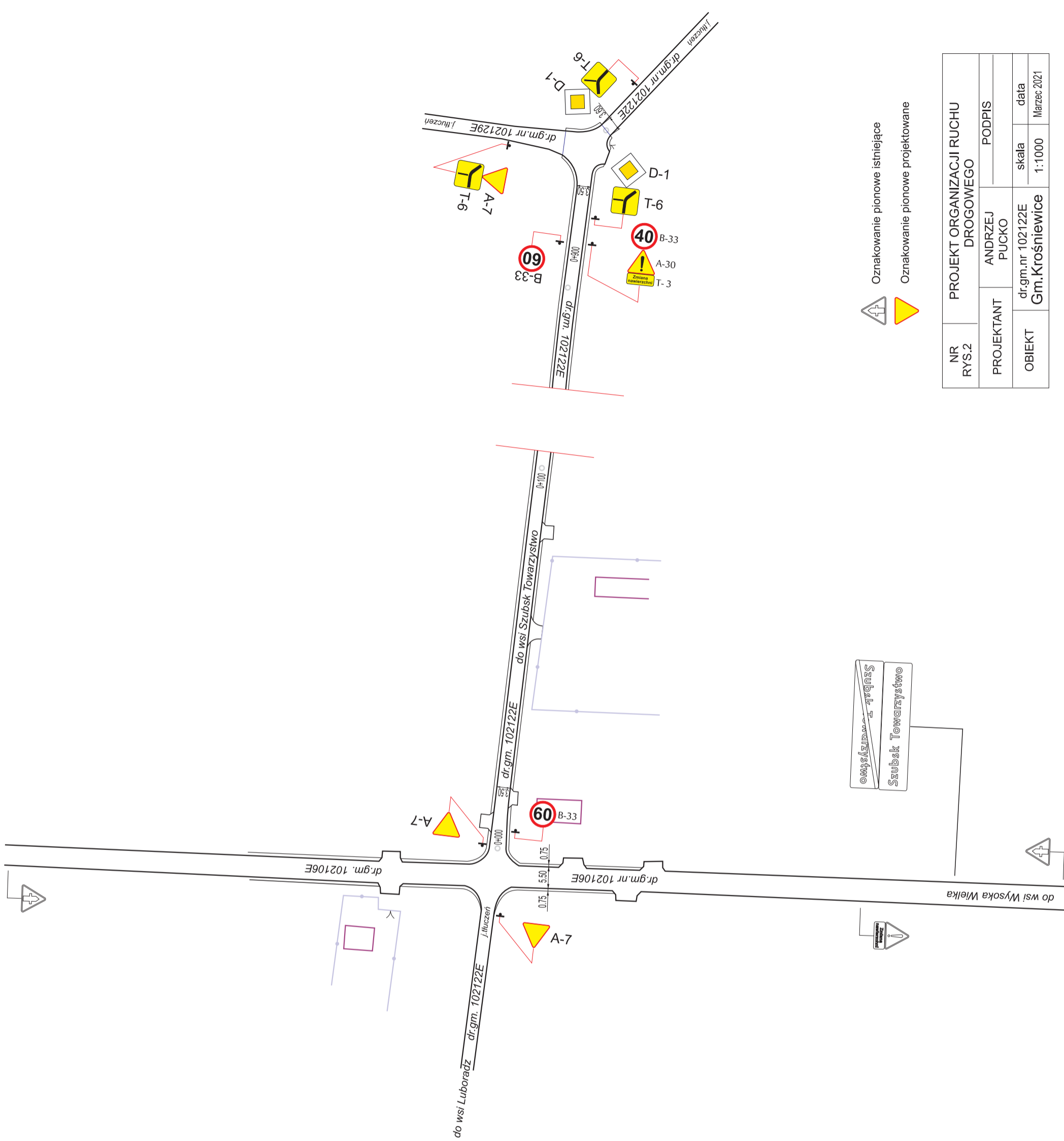




PLAN OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO

-  Oznakowanie pionowe istniejące
-  Oznakowanie poziome istniejące
-  Droga po przebudowie

NR RYS.1	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO		
PROJEKTANT	ANDRZEJ PUCKO	PODPIS	
OBIEKT	dr.gm.nr 102122E	skala	data
	Gm.Krośnice	1:1000	Marzec 2021





 Oznakowanie pionowe istniejące
 Oznakowanie pionowe projektowane

NR RYS.2	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO		PODPIS
	PROJEKTANT	ANDRZEJ PUCKO	
OBIEKT	dr.gm.nr 102122E	skala	data
	Gm.Krośnice	1:1000	Marzec 2021