

CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA – OPIS TECHNICZNY

Ładowanie samochodów elektrycznych

W celu umożliwienia ładowania samochodów elektrycznych, które będą parkowały pod wiatą z instalacji fotowoltaicznej, zaprojektowano dwie ładowarki elektryczne typu Wallbox BS20BC 22kW (32A 3-faz.) o stopniu min. IP66 + kabel Type 2 22kW EV PHEV. Wtyczka Type 2 obsługuje praktycznie wszystkie modele samochodów elektrycznych produkowanych na rynek europejski. Ładowarki posiadają możliwość regulacji ładowania oraz zdalne sterowanie telefonem komórkowym. Długość kabla do podłączenia samochodu powinna wynosić ok. 5 - 6 m. W rozdzielniczy RAC zaprojektowano dwa opływy zasilające ładowarki zabezpieczone wyłącznikiem nadprądowym 3-bieg. C32A. Z opływów tych należy wyprowadzić linie kablowe typu YKXSzo 5x6 mm² o izolacji 0,6/1kV i wprowadzić bezpośrednio na zaciski ładowarek elektrycznych. Ładowarki zaprojektowano na filarach wiaty pomiędzy pierwszym i drugim stanowiskiem do parkowania.

Schemat ideowy zasilania ładowarek przedstawiono na rys. nr E2b.

PROJEKTANT
mgr inż. Marek Wasylak
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności instalacyjnej bez ograniczeń:
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
upr. bud. PDK/0093/PÓOE/11
nr ewid. POIIB PDK/IE/0056/07