

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY DROGOWE w km 13+850 - 14+430 dł. 580m</b>			
<b>1.1 WYMAGANIA OGÓLNE</b>			
1.1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawczadodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacja składowisk przy obiektowych)	1,00		ryczałt
<b>1.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.2.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim--wyznaczenie granicy działki drogowej oraz punktów głównych i charakterystycznych trasy drogowej 580/1000 = 0,580000 0,58	0,58		km
1.2.2 SEK 601/104/3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 5 cm, samochód 5,0-10,0 t drogi zjazdy 10*1,5 = 15,000000 droga powiatowa 5,5*3*2 = 33,000000 48,000	48,000		m2
<b>1.3 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DROGI</b>			
1.3.1 KNR 231/818/8 Rozebranie słupków i znaków drogowych	4		szt
<b>1.4 PODBUDOWA I NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>			
1.4.1 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm- frezowanie nawierzchni zmieszanie urobku z cementem o Rm=2,5MPa gr. 30 cm w ilości min. 25kg/m2 maksymalna zawartość cementu 8% w stosunku do masy suchego gruntu z zawałowaniem i pielęgnacją do uzyskania nośności; 580*(5,5+0,5+0,5) = 3 770,000000 3 770,000	3 770,000		m2
1.4.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, kliniec, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm 580*(5,5+0,75+0,75) = 4 060,000000 4 060,0	4 060,0	1,2	m2
1.4.3 KNNR 6/308/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 6 cm, 580*(5,5) = 3 190,000000 3 190	3 190	1,5	m2
1.4.4 KNNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna),BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm, 580*(5,5) = 3 190,000000 3 190	3 190		m2
<b>1.5 SKROPIENIE PODŁOŻA</b>			
1.5.1 KNR 231/1004/7 Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m2 580*(5,5) = 3 190,000000 3 190	3 190		m2
<b>1.6 ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY</b>			
1.6.1 KNR 201/234/9 Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych. 580*0,75*2 = 870,000000 870,00	870,00		m2
1.6.2 KNNR 6/204/5 Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 10 cm 580*0,75*2 = 870,000000 870,00	870,00		m2
<b>1.7 PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE POGŁĘBIENIE W WYPROFILOWANIEM DNA I SKARP</b>			
1.7.1 KNNR 6/1302/2 Przebudowa rowów poprzez ich mechaniczne pogłębienie z wyprofilowaniem dna i skarp wraz z udrożnieniem przepustów pod zjazdami rów odwadniający 620 = 620,000000 620	620		m
<b>1.8 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>			
1.8.1 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie 0,12*580*2 = 139,200000 -(0,12*0,5*(95)) = -5,700000 133,500	133,500		m2
1.8.2 KNR 231/702/1 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 60 mm 6 = 6,000000 6	6		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.8.3 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m <sup>2</sup>						
E-4 Wola Komborska 4 km	2	=	2,000000			
D-42	1	=	1,000000			
D-43	1	=	1,000000			
A-6c	1	=	1,000000			
A-1	1	=	1,000000			
			6	6		szt
<b>1.9 ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI BOCZNE</b>						
1.9.1 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm						
zjazdy do budynków na pole	(26,5+246,5+12)*0,1	=	28,500000			
			28,50	28,50		m3
1.9.2 KNNR 6/504/2 Ręczne profilowanie zjazdów indywidualnych z BA AC 11S - wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm						
zjazdy do budynków	26,5+246,5+12	=	285,000000			
			285,00	285,00		m2
<b>1.10 PRACE GEODEZYJNE</b>						
1.10.1 KNNR 1/111/1 Inwentaryzacja powykonawcza						
	(580)/1000	=	0,580000			
			0,580	0,580		km