GMINA BĘDZINO Będzino, dnia 18.04.2023 r.

76-037 Będzino 19

ZP.271.6.2023

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: *Przebudowa drogi gminnej Tymień –Strachomino w gminie Będzino. Etap I.*

**ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI**

Zamawiający Gmina Będzino działając w oparciu o art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022.1710 t.j. ze zm.) udziela odpowiedzi na przesłane pytania:

**PYTANIE nr 1:**

Prosimy o dopisanie km. od do na przekrojach konstrukcyjnych, lub zaznaczenie na planie sytuacyjnym, w którym miejscu one występują.

**Odpowiedź:**  Przekroje konstrukcyjne są opracowane dla konkretnych sytuacji wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu i dotyczą:

Rys. P/1

- przekrój górny: przekrój w miejscu projektowanego parkingu w km: 0+287,21 ÷ 0+303,31

- przekrój dolny: zgodnie z opisem na rysunku

Rys. P/2

- przekrój górny i dolny: zgodnie z opisem na rysunku

- przekrój środkowy: przekrój w miejscu występowania obustronnego chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni, występującego od początku przebudowy do skrzyżowania w km 0+114,46

Rys. P/3

- przekrój górny: przekrój w miejscu poszerzenia jezdni oraz w miejscu występowania jednostronnego chodnika i jednostronnego pobocza

- przekrój dolny: przekrój w miejscu występowania jednostronnego chodnika o szerokości 2,0m i jednostronnego pobocza w miejscu niewymagającym poszerzenia jezdni

Poszerzenie jezdni wykonać należy na powierzchni znajdującej się pomiędzy istniejącą a projektowaną krawędzią jezdni. Istniejącą krawędź jezdni zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu cienką, przerywaną, czarną linią.

Rys. P/4

- przekrój górny: przekrój w miejscu występowania pełnej konstrukcji jezdni przy jej szerokości 3,5m wraz z jednostronnym chodnikiem i jednostronnym poboczem

- przekrój dolny: przekrój w miejscu występowania pełnej konstrukcji jezdni przy jej szerokości 5,0m wraz z jednostronnym chodnikiem i jednostronnym poboczem

Pełna konstrukcja jezdni zaprojektowana została od skrzyżowania w kilometrażu 0+525,78 do końca odcinka drogi.

Rys. P/5

- przekrój w miejscu występowania jednostronnego chodnika o szerokości 1,5m i jednostronnego pobocza w miejscu niewymagającym poszerzenia jezdni.

**PYTANIE nr 2:**

Prosimy o dołączenie decyzji na wycinkę drzew, z której wynika ilość nasadzeń zastępczych do wykonania.

**Odpowiedź:** Zgodnie z OPZ: w ramach przedmiotu zamówienia wykonawca wykona nasadzenia zastępcze w pasie drogowym przebudowywanej drogi gminnej w ilości **31 szt**. Zamawiający załącza decyzję na wycinkę drzew.

**PYTANIE nr 3:**

W km ok 0+470 na środku wjazdu znajduje się lampa. W opisie technicznym, opisie przedmiotu zamówienia brak jest wzmianki co należy zrobić z taką lampą prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź:** Lampę należy pozostawić w ciągu nawierzchni utwardzonej, zgodnie ze stanem istniejącym.

**PYTANIE nr 4:**

W km ok 0+570 oraz 0+670 na środku chodnika znajduje się lampa. W opisie technicznym, opisie przedmiotu zamówienia brak jest wzmianki co należy zrobić z taką lampą prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź:** Lampę należy pozostawić w ciągu nawierzchni utwardzonej, zgodnie ze stanem istniejącym.

**PYTANIE nr 5:**

W przedmiarze robót znajdują się pozycja karczowanie i wycinka drzew prosimy o zaznaczenie na planie sytuacyjnym, które drzewa są tylko do wykarczowania, a które są do wycinki. Jeżeli drzewa są do wycinki to prosimy o załączenie decyzji na wycinkę drzew.

**Odpowiedź:** Przedmiot zamówienia nie obejmuje wycinki drzew. Karczowanie dotyczy drzew znajdujących się w kilometrażach: 0+525 ÷ 0+575 (strona lewa) oraz 0+650 ÷ 0+675 (strona lewa).

**PYTANIE nr 6:**

Prosimy o wyjaśnieni co z drzewami, które nie są do wycinki, a będą kolidowały z prowadzonymi pracami.

**Odpowiedź:** Drzewa kolidujące z zaprojektowanym zakresem robót przewidziano do wycinki. Wycinka drzew znajduje się po stronie Zamawiającego, do zakresu Wykonawcy należy ich karczowanie.

**PYTANIE nr 7:**

Prosimy o poprawne zaznaczenie na planie sytuacyjnym krawężników, oporników oraz obrzeży ponieważ na dołączonych planach linie nachodzą na siebie i nie można zweryfikować ilości tych elementów do wykonania.

**Odpowiedź:** Zamawiający załącza plik w formacie .dwg z zaznaczonymi krawężnikami, opornikami i obrzeżami.

**PYTANIE nr 8:**

Prosimy o wrysowanie poszerzeń na planie sytuacyjnym. Z uwagi na zmienną szerokość poszerzeń brak jest możliwości sprawdzenia ilości poszerzeń do wykonania.

**Odpowiedź:** Na planie sytuacyjnym zaznaczone są zarówno istniejące jak i projektowane krawędzie jezdni. Poszerzenie jezdni wykonać należy na powierzchni znajdującej się pomiędzy istniejącą a projektowaną krawędzią jezdni. Istniejącą krawędź jezdni zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu cienką, przerywaną, czarną linią. Projektowaną krawędź jezdni zaznaczono zgodnie z opisem zawartym w legendzie.

**PYTANIE nr 9:**

Prosimy o dołączenie niwelety.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada opracowanej niwelety jezdni. Poziom jezdni na odcinku bez wymiany konstrukcji podwyższony zostanie o warstwę wyrównawczą oraz ścieralną z zastrzeżeniem konieczności dowiązania się do zjazdu z drogi krajowej oraz odcinka na którym przewidziano frezowanie tj. w km 0+260 ÷ 0+460. Na odcinku o pełnej konstrukcji niweletę nawiązać należy do istniejącego ukształtowania terenu.

**PYTANIE nr 10:**

Jak Zamawiający widzi podłączenie odwodnienia liniowego z pomocą króćców.

**Odpowiedź:** Zamawiający przewiduje odprowadzenie wody z wykorzystaniem odwodnienia liniowego poprzez otwory w krawężnikach tj. wlot przed wyniesionym przejściem dla pieszych i wylot za wyniesionym przejściem dla pieszych, zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym P/1.

**PYTANIE nr 11:**

Prosimy o potwierdzenie ,że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj, uzgodnienia , umowy i pozwolenia - aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że posiada dokumenty formalne umożliwiające rozpoczęcie realizacji prac po podpisaniu umowy i przekazaniu placu budowy z zastrzeżeniem, że Wykonawca robót odpowiedzialny jest za opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu.

**PYTANIE nr 12:**

Prosimy o dołączenie tabeli robót ziemnych i rozbiórkowych.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada tabeli robót ziemnych i rozbiórkowych.

**PYTANIE nr 13:**

Na planie sytuacyjnym znajdują się ogrodzenia, które wchodzą w obszar wykonywanych prac prosimy o podanie co należy zrobić z tymi ogrodzeniami.

**Odpowiedź:** Przewidziany zakres prac nie wymaga ingerencji w istniejące ogrodzenia.

**PYTANIE nr 14:**

Prosimy o podanie ilości zaworów wodociągowych oraz gazowych do regulacji.

**Odpowiedź**: Należy przewidzieć 4 zawory wodociągowe do regulacji oraz 1 zawór gazowy.

**PYTANIE nr 15:**

Czy wykonawca może samodzielnie modyfikować załączone przez Zamawiające przedmiary jeśli uzna, iż należy je zmodyfikować ponieważ zawierają błędy dotyczące ilości i zakresu robót do wykonania?

**Odpowiedź:** Jeżeli wykonawca uzna, że załączone przez Zamawiającego przedmiary zawierają błędy, wykonawca może je samodzielnie zmodyfikować. Jednocześnie Zamawiający informuje, że przedmiar robót jest jedynie dokumentem pomocniczym, udostępnianym w celach informacyjnych.

**PYTANIE nr 16:**

Czy należy wykonać korekcyjne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej przed układaniem warstwy wiążącej, jeżeli tak prosimy o podanie grubości frezowania oraz powierzchni.

**Odpowiedź:** Należy przeprowadzić korekcyjne frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokości średnio 4 cm w miejscu wjazdu na DK nr 11 oraz na odcinku w km 0+260 ÷ 0+460.

**PYTANIE nr 17:**

Czy załączone przedmiary robót wskazują prawidłową ilość robót do wykonania?

**Odpowiedź:** Podstawą wyceny dla wykonawcy powinna być jego kalkulacja własna wynikająca z rachunku ekonomicznego, wykonanego w oparciu o zalecaną, dokonaną wizję lokalną, dokumentację techniczną, wiedzę techniczną, opis przedmiotu zamówienia oraz wzór umowy. Zamawiający udostępnia przedmiar robót jedynie w celach informacyjnych, z zastrzeżeniem, że zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne jego błędy czy braki. Przedmiar jest dokumentem pomocniczym i nie stanowi podstawy do kalkulacji.

**PYTANIE nr 18:**

W jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść / zawartość Przedmiaru?

**Odpowiedź:** Odpowiedź jak na pytanie nr 17.

**PYTANIE nr 19:**

Jak przy sporządzaniu Ceny Ryczałtowej należy interpretować rozbieżności, braki, pominięcia Przedmiaru w odniesieniu do projektu?

**Odpowiedź:** Odpowiedź jak na pytanie nr 17.

**PYTANIE nr 20:**

Prosimy o dołączenie geologii.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada geologii.

**PYTANIE nr 21:**

Prosimy o dołączenie rysunku szczegółowego dla przepustów na którym widnieje posadowienie przepustów oraz wykonanie ścianek czołowych.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada rysunku szczegółowego dla przepustów. Posadowienie przepustów wykonać należy na ławie fundamentowej żwirowej o grubości minimum 20cm. Ścianki czołowe przepustów zrealizować należy za pomocą prefabrykowanych, betonowych ścianek czołowych z gotowymi otworami na rurę przepustu.

**PYTANIE nr 22:**

Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia asfaltowa jest bardzo spękana, występują na niej spękania poprzeczne oraz podłużne. Prosimy o potwierdzenie, że zaprojektowane warstwy konstrukcyjne czyli warstwa wyrównawcza oraz warstwa ścieralna są wystarczające, a ewentualne wystąpienie spękań odbitych w okresie gwarancyjnym nie będzie traktowane jako wada z winy Wykonawcy.

**Odpowiedź:** Zaprojektowane warstwy konstrukcyjne są wystarczające dla przeniesienia obciążeń. W przypadku pojawienia się w okresie gwarancji uszkodzeń nawierzchni i uzasadnionych wątpliwości stron co do przyczyny ich powstania, zlecone zostanie wykonanie ekspertyzy budowlanej. Koszty jej wykonania obciążą tą ze stron z przyczyny której powstały uszkodzenia nawierzchni.

**PYTANIE nr 23:**

Prosimy o dołączenie projektu stałej organizacji ruchu.

**Odpowiedź:** Zakres robót nie obejmuje wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

**PYTANIE nr 24:**

Prosimy o weryfikację szerokości wrysowanych chodników na planie sytuacyjnym, ponieważ wykazana szerokość jest 2 m, a wrysowany chodnik jest węższy.

**Odpowiedź:** Prawidłowa szerokość chodnika to: 1,5m w km: 0+010 ÷ 0+109 (strona lewa), 0+287 ÷ 0+406 (strona lewa), 0+150 ÷ 466 (strona prawa).

**PYTANIE nr 25:**

Prosimy o dołączenie profilu dla kanalizacji deszczowej.

**Odpowiedź:** Z uwagi na bardzo wąski i nieskomplikowany zakres prac, Zamawiający nie posiada profilu dla kanalizacji deszczowej. Do wyceny przyjąć należy średnie zagłębienie osi rurociągów wynoszące 1,2m.

**PYTANIE nr 26:**

Czy wykonawca powinien w swojej kalkulacji uwzględnić regulację studni jeżeli tak to prosimy podać o ilość studni do regulacji. Czy wykonawca przy regulacji powinien policzyć dodatkowo wymianę górnych kręgów studni, pierścieni odciążających, pokrywy, włazu na nowe. Prosimy o podanie które z w/w elementów należy wymienić na nowe. Takich informacji nie ma w udostępnionej dokumentacji ?

**Odpowiedź:** W ramach przedmiotu zamówienia przewidzieć należy wymianę studni i wpustów na nowe zgodnie z ilościami podanymi w opisie technicznym, punkt 4.3.

Zatwierdził:

Wójt Gminy Będzino

**Sylwia Halama**