

UMOWA nr IBD/ 2019

o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Chęciny

zawarta w dniu2019 r. pomiędzy

Gminą Chęciny z siedzibą w Chęcinach, Pl. 2 Czerwca 4,
zwaną dalej „Organizatorem”,

a

..... – zwanego dalej „Operatorem”

zaś wspólnie zwanymi w dalszej części „Stronami”

Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz.2016 ze zm.) została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonania zadanie pn. **„Świadczenie usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Chęciny”**, polegające na wykonywaniu autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego na linii komunikacyjnej o długości km (w jednym kierunku):, i w relacji odwrotnej:; przewidywany przebieg w okresie realizacji umowy: około wozokilometry.
2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na ww. linii komunikacyjnej wg rozkładu jazdy opracowanego przez Operatora i zatwierdzonego przez Organizatora, który stanowi Załącznik nr 1 do umowy.

§ 2

Umowa będzie realizowana od dnia do dnia 31 grudnia 2020 r. włącznie.

§ 3

1. Operator oświadcza, że posiada zdolność i uprawnienia do wykonywania usług w zakresie i w okresie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i finansowe.
2. Nie dopuszcza się podwykonawstwa w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy.
3. Operator gwarantuje, że usługi będą wykonywane przy użyciu środków transportu sprawnych technicznie i posiadających aktualne badania techniczne.
4. Środki transportu muszą spełniać co najmniej następujące wymagania: 1 autobus, (bus), o ilości miejsc min. 17 w tym 15 miejsca siedzące.

§ 4

Do obowiązków Organizatora, związanych z usługami przewozowymi określonymi w § 1 ust. 1, umowy, należy:

- 1) rozpatrzenie wniosków Operatora w przedmiocie zmiany w rozkładach jazdy w terminie nie dłuższym niż 3 dni,
- 2) rozpatrzenie wniosku Operatora w sprawie zmiany cennika opłat za przejazd pobieranych od pasażerów, w terminie nie dłuższym niż 3 dni,
- 3) terminowa zapłata za świadczone usługi według zasad ustalonych w umowie oraz wynikających z obowiązujących przepisów.

§ 5

1. Do obowiązków Operatora, związanych z realizacją usług przewozowych w zakresie określonym w § 1 ust. 1, należy:

- 1) wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy - Załącznik nr 1 do umowy,
- 2) pobranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego/ miesięcznego, potwierdzającego uiszczenie opłaty, z uwzględnieniem ulg przewidzianych odrębnymi przepisami, zgodnie z zatwierdzonym cennikiem opłat – Załącznik nr 2 do umowy. zmiana tych opłat w okresie obowiązywania umowy może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu zgody Organizatora wyrażonej na piśmie,
- 3) drukowanie i prowadzenie na własny koszt sprzedaży biletów, przy użyciu kasy rejestrującej,
- 4) prowadzenie i dokumentowanie ewidencji sprzedanych biletów, do celów sprawozdawczych i rozliczeniowych,
- 5) opracowanie regulaminu przewozu osób i rzeczy w transporcie zbiorowym i przedłożenia regulaminu do zatwierdzenia Organizatorowi nie później niż do dnia, a także zapewnienie, że regulamin będzie dostępny do wglądu pasażerów w siedzibie oraz na stronie internetowej Operatora, natomiast w środkach transportu będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu,
- 6) wywieszenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych, w miejscu ogólnodostępnym w autobusie oraz na stronie internetowej Operatora, zatwierdzonych rozkładów jazdy zgodnie z Załącznikiem nr 1 umowy,
- 7) udostępnienie w autobusie oraz umieszczenie na stronie internetowej Operatora, cennika opłat za przejazd, obejmującego także ceny biletów ulgowych z uwzględnieniem ulg ustawowych,
- 8) świadczenie usług o właściwej jakości, przez co rozumie się zapewnienie:
 - punktualności,
 - regularności,
 - czystości środka transportu zewnętrznej i wewnętrznej,
 - odpowiedniej temperatury wewnątrz środka transportu,
 - schludnego ubioru kierowców,
 - właściwego i czytelnego oznakowania taboru, (np. właściwego oznaczenia trasy).
- 9) niezwłoczne informowanie Organizatora o wystąpieniu okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług stanowiących przedmiot umowy,
- 10) wykonywanie usług przez kierowców posiadających wymagane uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą o transporcie drogowym,
- 11) wykonywania usług przez autobusy spełniające wymagania, o których mowa w **§ 3 ust.3 i ust.4**, wyposażone w odpowiednie dokumenty, w tym m.in. zaświadczenie wynikające z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, na użytek kontroli przez Organizatora i inne właściwe służby,

- 12) uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi,
2. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, możliwość przeprowadzenia w każdym czasie, natychmiastowej kontroli sposobu wykonywania niniejszej umowy.
 3. Operator będzie rozpatrywał skargi i reklamacje składane przez pasażerów, w terminie nie dłuższym niż 7 dni. Stanowisko Operatora w sprawie skarg lub reklamacji w tym proponowane kwoty ewentualnych odszkodowań będzie zawierać uzasadnienie sporządzone na piśmie i zostanie doręczone skarżącemu.
 4. Operator ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania usług, w tym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

§ 6

1. Wpływy z tytułu pobieranych od pasażerów opłat za przewóz przysługują Operatorowi.
2. Niezależnie od pobieranych od pasażerów opłat Operatorowi z tytułu realizacji umowy przysługuje wynagrodzenie rozliczane za okresy rozrachunkowe. Okresem rozrachunkowym jest jeden miesiąc kalendarzowy.
3. Wynagrodzenie za okres rozrachunkowy ustalane jest jako różnica pomiędzy kwotą stanowiącą iloczyn wozokilometrów w okresie rozrachunkowym i stawki w kwocie brutto za każdy wozokilometr a kwotą brutto pobraną przez Operatora z tytułu opłat za przewóz w danym okresie rozrachunkowym.
4. Podstawą do wyliczenia wynagrodzenia, o którym mowa w ust.3 będzie sporządzone przez Operatora sprawozdanie. Będzie ono przedstawiane organizatorowi w terminie najpóźniej do piątego dnia miesiąca następującego po ukończonym okresie rozrachunkowym. Sprawozdanie będzie zawierać: daty i liczbę kursów z wyliczeniem wozokilometrów, liczbę pasażerów, liczbę i rodzaj wydanych biletów z tytułu opłat za przewóz, kwotę wynagrodzenia brutto pobraną z tytułu opłat za przewóz w danym miesiącu.
5. Operator za poszczególne okresy rozrachunkowe wystawia faktury VAT. Załącznikiem do faktury jest sprawozdanie, o którym mowa w ust. 4 .
6. Organizator jest uprawniony do żądania od Operatora dodatkowych informacji i wyjaśnień jeżeli wyliczone przez Operatora wynagrodzenie lub dane zawarte w sprawozdaniu budzą wątpliwości.
7. Zapłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 14 dni od dnia przedłożenia przez Operatora prawidłowo sporządzonej faktury na rachunek bankowy Operatora wskazany na fakturze.
8. W przypadku gdy w okresie rozrachunkowym świadczenie usług, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy, nie będzie mogło być wykonywane z przyczyn niezależnych od Operatora a zależnych od Organizatora, Organizator wypłaci Operatorowi wynagrodzenie za gotowość świadczenia usług: w wysokości 50% wynagrodzenia jakie przysługiwałoby Operatorowi za każdy wozokilometr.

§ 7

Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta niniejsza umowa utrzymywać ubezpieczenie OC tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.

§ 8

1. W przypadku, gdy jedna ze stron narusza postanowienia niniejszej umowy i pomimo wezwania drugiej strony do usunięcia naruszeń w terminie 7 dni – nie usuwa ich, druga strona może

odstąpić od umowy składając w tym przedmiocie oświadczenie na piśmie w terminie 7 dni od dnia upływu terminu do usunięcia naruszeń.

2. Organizator jest uprawniony do odstąpienia od umowy także w przypadku gdy:
 - 1/ Operator nie wykonuje usług przez kolejne 3 dni,
 - 2/ Występują opóźnienia w przewozach względem ustalonego rozkładu jazdy z przyczyn leżących po stronie Operatora, jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 4 razy w miesiącu, a opóźnienie wynosi więcej niż 10 minut,
 - 3/ W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie niniejszej umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
 - 4/ Dopuszczenia przez Operatora podwykonawcy do świadczenia usług.
3. Organizator może odstąpić od umowy lub jej części, z przyczyn wskazanych w ust. 2 składając na piśmie oświadczenie Operatorowi w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach o których mowa w ust.2.
4. W przypadku odstąpienia od umowy Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy.

§ 9

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od niniejszej umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, w wysokości 10% wartości brutto umowy. Operator może naliczyć karę z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Organizatora w wysokości 10% wartości brutto umowy. Wartość brutto umowy stanowiąca podstawę naliczenia kary ustala się na kwotę zł.
2. Organizator może naliczyć kary umowne w przypadku:
 - 1) opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w §2 ust. 1 w wysokości 200 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - 2) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy z winy Operatora w wysokości 100 zł za każdy niezrealizowany kurs,
 - 3) niepunktualności – opóźnienia powyżej 10 minut, niepodstawienia autobusów spełniających wymagania określone w niniejszej umowie, w wysokości 100 zł za każde naruszenie,
 - 4) nieprzedłożenie do zatwierdzenia Organizatorowi regulaminu przewozu osób i rzeczy i w zastrzeżonym w umowie terminie w kwocie 100 zł za każdy dzień opóźnienia.
3. Kary umowne podlegają potrąceniu z wynagrodzenia należnego Operatorowi na podstawie oświadczenia złożonego przez Organizatora.
4. Obok kar umownych Stronom przysługuje prawo do odszkodowania uzupełniającego.

§10

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Spory mogące wyniknąć przy wykonywaniu umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.
4. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej umowy, będzie prowadzona za pomocą: wiadomości email, pocztowych przesyłek poleconych, faksem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia na adres wskazany w niniejszej umowie. W przypadku zmiany adresu strony zobowiązane są do wzajemnego pisemnego powiadamiania o zmianie, pod rygorem uznania, iż korespondencja przesłana na adres wskazany w umowie, doręczona jest skutecznie.

5. Umowa zostaje sporządzona w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym 2 dla Organizatora, 1 dla Operatora.

ORGANIZATOR

OPERATOR

.....

.....

Załączniki do umowy:

- 1- Szczegółowy rozkład jazdy
- 2- Cennik
- 3 - Wykaz autobusów