



BIURO PROJEKTOWE  
NATALIA MOSIEK



**Jednostka Projektowa:**  
Biuro Projektowe Natalia Mosiek  
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34  
63-460 Nowe Skalmierzyce

**Inwestor:**  
Gmina Doruchów  
ul. Kępińska 13  
63-505 Doruchów

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa obiektu budowlanego:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 840532P Tokarzew – Rudniczysko – Torzeniec w miejscowości Tokarzew
<b>Lokalizacja</b>	Województwo wielkopolskie Powiat ostrzeszowski Jednostka ewidencyjna: 301802_2: Gmina Doruchów Obręb ewidencyjny: 0008: Tokarzew
<b>Branża:</b>	drogowa / inżynieria ruchu

<b>Autorzy opracowania:</b>		<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
Opracował:	mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data opracowania: czerwiec 2023 r.

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ**

### **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

- 3.1. Oznakowanie pionowe i poziome
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

- 4.1. Oznakowanie pionowe

### **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- Plan orientacyjny - rys. nr 1.0
- Plan sytuacyjny - rys. nr 2.0

*Projekt stałej organizacji ruchu dot. zadania:  
Przebudowa drogi gminnej nr 840532P Tokarzew – Rudniczysko – Torzeniec w miejscowości Tokarzew*

# **1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ**

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1 Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### **2.2 Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 840532P Tokarzew – Rudniczysko – Torzeniec w miejscowości Tokarzew.

### **2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,0 m, która jest w średnim stanie technicznym. Przedmiotowa droga gminna ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną, a koniec projektowanego odcinka znajduje się w ciągu przedmiotowej drogi gminnej. Geometrycznie droga przebiega w odcinkach prostych połączonych niewielkimi załamaniami oraz łukami kołowym.

### **2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.**

Na przedmiotowej drodze gminnej odbywa się głównie ruch lokalny: służy ona jako dojazd mieszkańcom do posesji, pól uprawnych oraz gospodarstw. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 350 poj./dobę. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego zgodnie z rys. nr 2.0 – plan sytuacyjny.

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

#### **3.1 Oznakowanie pionowe i poziome**

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić zgodnie ze schematami ustawiania znaków – przedstawione niżej.

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO**

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1.	A-7	1	1	-
2.	B-20	1	1	-
3.	D-1 + T-6a	2	1	-
4.	D-1 + T-6a	2	1	-
5.	U-3a	1	1	-
6.	U-3a	1	1	-
7.	E-17a + E-18a	2	2	-

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO**

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1.	D-42	1	1	-
2.	D-43	1	1	-

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ISTNIEJĄCEGO**

Lp.	nr znaku	ilość [mb]
1.	P-12	2,50

#### **3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2024r.**

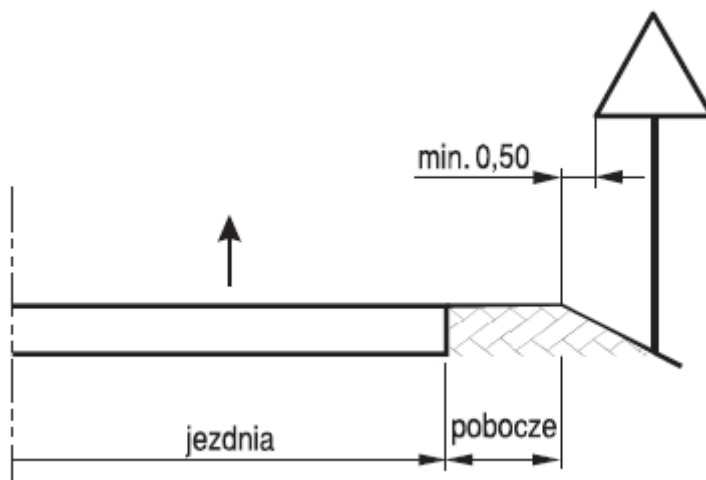
### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

#### **4.1 Oznakowanie pionowe**

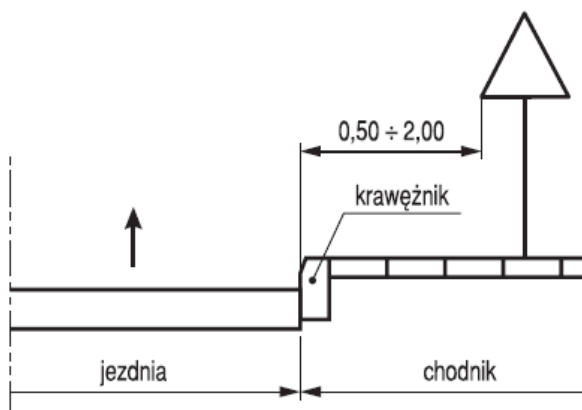
Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

### Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

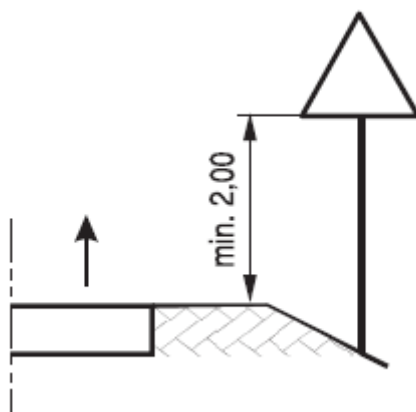


- na ulicy:

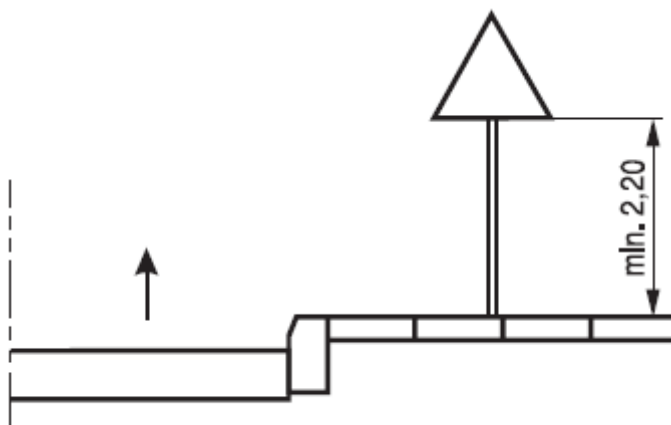


**Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):**

- na drodze:



- na ulicy:



Opracował: