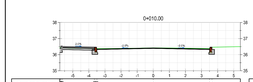
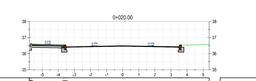
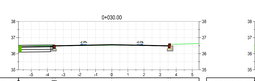


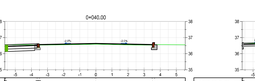
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



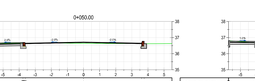
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



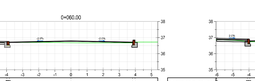
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



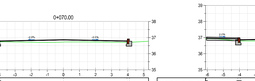
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



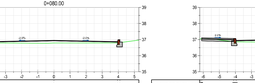
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



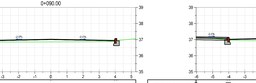
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



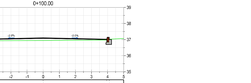
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



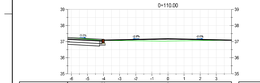
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



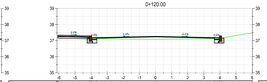
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



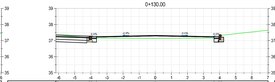
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



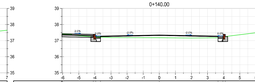
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



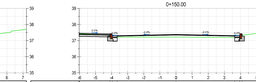
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



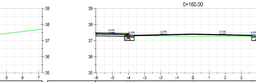
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



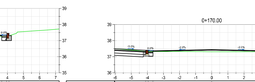
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



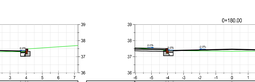
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



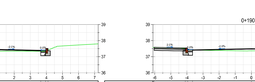
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



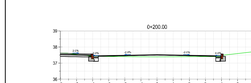
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



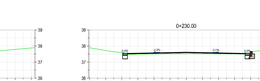
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



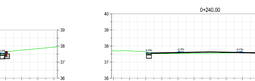
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				

Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				

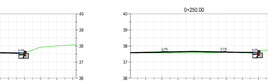
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



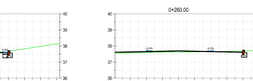
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



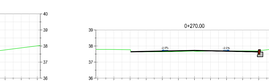
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



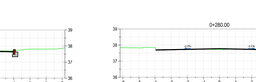
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



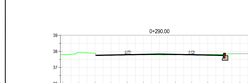
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



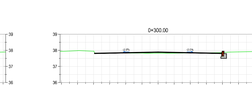
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



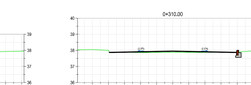
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



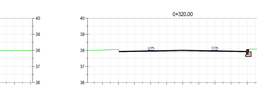
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



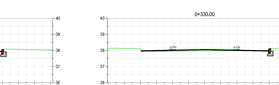
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



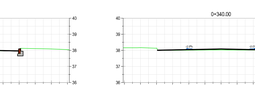
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



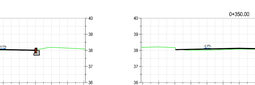
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



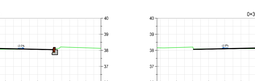
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



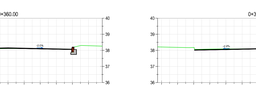
Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				



Odsunięcia od osi				
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Różnica rzędnych				

ul. Długa

PROJEKTANT	Pracownia Projektowa EMDROG ul. G. Zapolskiej 14/96, 85-149 Bydgoszcz tel. 600-979-200, www.emdrog.pl		
INWESTycja	Przebudowa ulic Długiej i Krótkiej w Sokołowie Kujawskim polegająca na budowie odwodnienia oraz remoncie nawierzchni		
INWESTOR	Gmina Sokołowo Kujawski ul. 23 Stycznia 7 86-050 Sokołowo Kujawski		
OBIEKT	działki nr: 290/17, 290/21, 296/56, 271/1, 274/2, 273/2, 285, 275/29 obręb M. Sokołowo Kujawski		
STOPIŃ AUTOMOWI	STAREJ.	NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował:	Kierownik:	MICHAŁ SZYMAŃSKI	2/KUJ/2010	
	Projektował:	Mikołaj Szymański	2/KUJ/2010	
	Sprawdzał:	Mikołaj Szymański	2/KUJ/2010	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje poprzeczne			
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	1:100	6.1	
DATA	04.2020 r.			