

STADIUM PROJEKTU:		
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		
Budowa drogi gminnej w miejscowości Rak		
ADRES OBIEKTU:		
województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński gmina Skrwilno		
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:		
041205_2.0012.62 041205_2.0012.4 041205_2.0012.5 041205_2.0012.6 041205_2.0012.7 041205_2.0012.8 041205_2.0012.10 041205_2.0012.11/1 041205_2.0012.12/1 041205_2.0012.23 041205_2.0012.24	041205_2.0012.25 041205_2.0012.26 041205_2.0012.120/9 041205_2.0012.121/2 041205_2.0012.121/4 041205_2.0012.121/3 041205_2.0012.122 041205_2.0012.123/2 041205_2.0012.124 041205_2.0012.128/1 041205_2.0012.129	041205_2.0012.130 041205_2.0012.131 041205_2.0012.144/1 041205_2.0012.145/3 041205_2.0012.145/2 041205_2.0012.146 041205_2.0012.147/1 041205_2.0012.147/4 041205_2.0012.148/1 041205_2.0014.1089/4
INWESTOR:		
	Wójt Gminy Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688	
BRANŻA:		
TOM V. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO		

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	03.2022	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. STAN PROJEKTOWANY	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	4
6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	5
7. UWAGI KOŃCOWE	5

II. Załączniki

III. Rysunki

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:25000 – RYS. 1,
2. PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500, RYS. 2.1-2.3

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Umowa z Zamawiającym,
- Projekt budowlany,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący budowy drogi gminnej w miejscowości Rak na odcinku 1098,65.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 120414C ma początek w km 0+000 w miejscowości Rak. Koniec odcinka jest zlokalizowany w km 1098,65 w miejscowości Rak.

Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową o zmienne szerokości. Droga jest położona w terenie niezabudowanym. W ciągu drogi zlokalizowane są dwa przepusty pod drogą. Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia gruntowa istniejącego odcinka drogi charakteryzuje się licznymi nierównościami, które szczególnie intensywnie ujawniają się po opadach atmosferycznych.

Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi stanowią głównie tereny rolne oraz lokalna zabudowa mieszkaniowa o charakterze zagrodowym i jednorodzinnym.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji projektuje się:

- budowę odcinka drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej,
- budowa skrzyżowania z drogą gminną
- budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie umocnionych poboczy
- budowa i przebudowa zjazdów,
- remont przepustów drogowych wraz z umocnieniami wlotów i wylotów przepustów,
- budowa peronu przystankowego,
- budowa oświetlenia drogowego hybrydowego,
- odtworzenie rowów odwadniających,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: L
- Długość odcinka: 1098,65m,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: $V_p=30-40$ km/h,
- Szerokość jezdni: od 5,5m,
- Szerokość poboczy (umocnionych): 0,75-1,0m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (jednostronne),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.
- Szerokość pasa dzielącego: 1,00m,
- Szerokość chodnika: 2,00m..

W ramach opracowania projektuje się budowę drogi gminnej o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50m. Po obu stronach jezdni projektuje się wykonanie poboczy wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości od 0,75m do 1,00m. Na całym odcinku projektuje się wykonanie lewostronnego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0m. Na całym odcinku drogi projektuje się wykonanie odcinków jednostronnych rowów odwadniających chłonno – odparowujących.

Ukształtowanie drogi w planie sytuacyjnym projektuje się wykonać możliwie przy zachowaniu jej dotychczasowego przebiegu.

W ramach opracowania planuje się budowę skrzyżowania w km 0+000 z drogą gminną nr 120441C.

W km 0+631,50 i km 957,90 planuje remont istniejących przepustów pod drogą w zakresie odbudowy części przelotowej i wykonania umocnień wlotów i wylotów przepustów. W rejonie przepustów projektuje się wykonanie barier drogowych i balustrad chodnikowych.

Od km 0+133,00 do km 0+160,00 projektuje się wykonanie odcinka prawostronnego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0 pełniącemu funkcję peronu przystankowego.

Z uwagi na niewystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego, w celu lokalizacji wszystkich elementów drogi, planuje się jego poszerzenie poprzez zajęcie sąsiednich nieruchomości.

Przebieg drogi w planie został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego przebiegu drogi, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu.

Pochylenia podłużne projektowanej trasy wynoszą od 0,30% do 0,94%. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się na poziomie 2,00% jako jednostronne.

Początek i koniec odcinka projektuje się dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych do odtwarzanych rowów odwadniających chłonno - odparowujących.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Obecnie ruch drogowy na istniejącej drodze gminnej charakteryzuje się małym natężeniem o charakterze lokalnym. Po wybudowaniu nowej drogi prognozuje się niewielkie zwiększenie natężenia ruchu drogowego z uwagi na lokalny charakter i funkcję przedmiotowego odcinka drogi. Dominującą grupę rodzajową pojazdów poruszających się po drodze stanowią pojazdy osobowe.

6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Oznakowanie poziome należy wykonać według części rysunkowej niniejszego opracowania. Wszystkie elementy oznakowania należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M), z wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które projektuje się jako średnie (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych projektuje się ustawienie znaków pionowych D-6 aktywnych, zasilanych energią solarną i wiatrową.

W rejonie przepustów pod droga projektuje się ustawienie barier ochronnych i balustrad chodnikowych.

7. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2023 r.