

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265  
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Inwestor:

**Burmistrz Przedborza  
ul. Mostowa 29  
97-570 Przedbórz**



Nazwa inwestycji:

**„Budowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 742 do  
miejscowości Jabłonna”**



Adres inwestycji:

**m. Jabłonna na dz. nr ewid. 2923,167/5, 2443 obręb 0007  
Jabłonna, gmina Przedbórz**

Stadium: PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI  
RUCHU

Branża: DROGOWA (INŻYNIERIA  
RUCHU)

Autor:	mgr inż. Jacek Staniek	
--------	------------------------	--

Kąty, Lipiec 2023 r.

# SPIS TREŚCI

<b>1. INFORMACJE OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2 INWESTOR.....	3
1.3 WYKONAWCA.....	3
1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
<b>2. STAN ISTNIEJĄCY - CHARAKTERYSTYKA DROGI.....</b>	<b>4</b>
<b>3. STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>4</b>
3.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	4
3.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE .....	5
3.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME .....	6
3.4 LIKWIDOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE .....	6
<b>4. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW .....</b>	<b>7</b>
4.1 ZNAKI PIONOWE .....	7
4.2 ZNAKI POZIOME .....	7
<b>5. UWAGI KOŃCOWE.....</b>	<b>8</b>
<b>6. RYSUNKI.....</b>	<b>9</b>
6.1 RYS. 1 LOKALIZACJA.....	9
6.2 RYS. 2.1 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU CZ. I.....	10
6.3 RYS. 2.2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU CZ. II.....	11
6.4 RYS. 2.3 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU CZ. III.....	12
<b>7. ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>13</b>
7.1 UZGODNIENIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ W ZAKRESIE SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ Z DROGĄ WOJEWÓDZKA NR 742 Z DNIA 27.06.2023 R. ZNAK: ID.614.568.2023.GP.742 .....	13
7.2 OPINIA ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁODZI W ZAKRESIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 742 Z DNIA 30.08.2023 R. OPINIA NR 132/S/2023.....	14
7.3 OPINIA KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W ŁODZI ZAKRESIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 742 Z DNIA 21.08.2023 R. ZNAK: Rd-I-5321/999/2023/U/AB.....	15
7.4 OPINIA BURMISTRZA MIASTA PRZEDBORZA W ZAKRESIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Z DNIA 11.08.2023 R. ZNAK: IRŚ.7211.1.14.2023 .....	17
7.5 OPINIA STAROSTWA POWIATOWEGO W RADOMSKU W ZAKRESIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Z DNIA 16.08.2023 R. ZNAK: PD.7134.1.160.2023 .....	18

# 1. INFORMACJE OGÓLNE

## 1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. **„Budowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 742 do miejscowości Jabłonna”**

## 1.2 INWESTOR

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Przedbórz ul. Mostowa 29, 97-570 Przedbórz.

## 1.3 WYKONAWCA

Wykonawcą opracowania stałej organizacji ruchu jest firma ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 53, 29-100 Włoszczowa.

## 1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) Umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.);
- c) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zm.);
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- g) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143 z późn. zm.);
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 2016 r. poz. 124, Dz. U. z 2019 r. poz. 1643);

- i) Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022r., poz 1518).
- j) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego

## **2. STAN ISTNIEJĄCY - CHARAKTERYSTYKA DROGI**

Obszar, na którym planowana jest rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Jabłonna znajduje się na działce nr. ewid.167/5 obręb 0007 Jabłonna, gm. Przedbórz.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na terenie gminy Przedbórz w miejscowości Jabłonna .

Obszar, na którym planowana jest budowa drogi w nieznacznym stopniu porastają drzewa (użytki leśne).

Projektuje się budowę drogi gminnej łączącą się z drogą wojewódzką nr 742 (działka nr ewid. 2923 obręb 0007 Jabłonna) oraz drogą gminną nr 112929E (działka nr ewid. 2443 obręb 0007 Jabłonna). Droga zlokalizowana jest w km 36+102 Drogi wojewódzkiej nr 742.

Działka nr ewid. 2923 stanowi drogę wojewódzką nr 742, stanowi na analizowanym odcinku posiada jezdnię o szerokości ok. 6,0 o nawierzchni mineralno-asfaltowej. Po obu stronach drogi występują pobocza gruntowe.

Droga od strony wojewódzkiej znajduje się poza obszarem zabudowanym, określony znakami D-43 „koniec obszaru zabudowanego” zlokalizowanymi na drodze wojewódzkiej nr 742 w miejscowościach: Przedbórz km ok. 34+720, Rączki km ok. 41+630

Średni dobowy ruch roczny na DW742 wynosi SDRR = 3463 poj./dobę. Na drodze wojewódzkiej występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

Działka nr ewid. 2443 stanowi drogę gminną nr 112929E na analizowanym odcinku posiada jezdnię o szerokości ok. 4,0m o nawierzchni mineralno-asfaltowej. Po obu stronach drogi występują pobocza gruntowe. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym, nieodwoływalnym pomiędzy miejscowościami sąsiednimi miejscowościami: Przedbórz oraz Brzostek

## **3. STAN PROJEKTOWANY**

### **3.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Projektuje się rozbudowę drogi gminnej na dz. nr ewid. 167/5 obręb 0007 Jabłonna gmina Przedbórz. Budowa drogi obejmuje odcinek 417,64 m.b. Budowa będzie polegała na

wykonaniu jezdni o nawierzchni mineralno-asfaltowej o szerokości 5,0 m.b., obustronnego pobocza o szerokości 0,75 m.b. oraz obustronnego rowu przydrożnego.

Planowana inwestycja realizowana w trybie specustawy drogowej (ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2023 poz. 162)

### 3.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z planowaną inwestycją pn.: „Budowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 742 do miejscowości Jabłonna” projektuje się oznakowanie pionowe na drodze gminnej oraz drodze gminnej nr 112929E

#### Projektowana droga gminna:

- wstawienie znaku B-20 „stop” – 2 szt. **(km 0+002); (km 0+415);**
- wstawienie znaku D-42 „obszar zabudowany” – 1 szt. **(km 0+380)**
- wstawienie znaku D-43 „koniec obszaru zabudowanego” – 1 szt. **(km 0+380)**
- wstawienie znaku E-17a „miejscowość” – 1 szt. **(km 0+380)**
- wstawienie znaku D-18a „koniec miejscowości” – 1 szt. **(km 0+380)**
- wstawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” – 1 szt. **(km 0+100)**
- wstawienie znaku T-0 „tabliczka informacyjna z napisem „stop”” – 1 szt. **(km 0+100)**
- wstawienie znaku T-1 „rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego” – 1 szt. **(km 0+100)**

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA PROJEKTOWANEJ DRODZE GMINNEJ				
Znak	Stan	Wielkość	Ilość	Kilometraż
B-20	proj.	średnie	2	0+002; 0+415
D-42	proj.	1200 x 530 mm	1	0+380
D-43	proj.	1200 x 530 mm	1	0+380
A-7	proj.	średnie	1	0+100
T-0	proj.	małe	1	0+100
T-1	proj.	małe	1	0+100
E-17a	proj.	(Dostosować do długości nazwy „Jabłonna” nie mniej niż 1000 mm) x 530 mm	1	0+380
E-17a	proj.	(Dostosować do długości nazwy „Jabłonna” nie mniej niż 1000 mm) x 530 mm	1	0+380

#### Istniejąca droga gminna nr 112929E:

- wstawienie znaku D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” – 2 szt.

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA DRODZE GMINNEJ NR 112929E				
Znak	Stan	Wielkość	Ilość	Kilometraż
D-1	proj.	małe	2	-

Lokalizacja wszystkich projektowanych oraz istniejących znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 2.1; 2.2; 2.3 w skali 1: 500 – Projekt stałej organizacji ruchu.

### 3.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

W związku z planowaną inwestycją pn.: „**Budowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 742 do miejscowości Jabłonna**” projektuje się oznakowanie poziome na drodze gminnej:

#### Projektowana droga gminna:

- Namalowanie oznakowania poziomego P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop” – 2 szt. **(km 0+000); (km 0+418)**
- Namalowanie oznakowania poziomego P-4 „linia podwójna ciągła ” o długości 20 m– 2 szt. **(km 0+000); (km 0+418)**

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO NA PROJEKTOWANEJ DRODZE GMINNEJ			
Nazwa	Stan	Kilometraż	Ilość
P-12	Projektowane	0+000; 0+418	2
P-4	Projektowane	Od 0+000 do 0+020; od 0+398 do 0+418	2

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków poziomych, została przedstawiona na rys. nr 2.1; 2.2; 2.3 w skali 1: 500 – Projekt stałej organizacji ruchu.

### 3.4 LIKWIDOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z planowaną inwestycją pn.: „**Budowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 742 do miejscowości Jabłonna**” projektuje się likwidację następującego oznakowania pionowego:

#### Projektowana droga gminna:

- Likwidacja oznakowania pionowego A-7 „ustęp pierwszeństwa” – 1 szt. **(km 0+012);**

WYKAZ LIKWIDOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA PROJEKTOWANEJ DRODZE GMINNEJ			
Nazwa	Stan	Kilometraż	Szt.
A-7	Do likwidacji	0+012	1

Lokalizacja wszystkich likwidowanych znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 2.1; 2.2; 2.3 w skali 1: 500 – Projekt stałej organizacji ruchu.

## 4. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW

### 4.1 ZNAKI PIONOWE

- Zastosować znaki wielkości zgodnej z wykazem dla znaków: B-20, A-7 zastosować znaki wielkości średniej oraz folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków wielkości „małe” oraz folię odblaskową I generacji
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

### 4.2 ZNAKI POZIOME

- Oznakowanie poziome w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką należy wykonać jako grubowarstwowe
- Oznakowanie poziome w zakresie skrzyżowania z drogą gminną należy wykonać jako cienkowarstwowe
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze SST oraz w/w rozporządzeniami Ministra Infrastruktury.

- Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych – zgodne z poniższymi wskazaniem.
- Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.
- Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową powinny odpowiadać następującym warunkom:
  - szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5$  mm,
  - długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
  - dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50$  mm długości wymaganej.

## **5. UWAGI KOŃCOWE**

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to III kwartał 2025 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony



## **6. RYSUNKI**

### **6.1 RYS. 1 LOKALIZACJA**

## **6.2 RYS. 2.1 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU CZ. I**

### **6.3 RYS. 2.2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU CZ. II**

#### **6.4 RYS. 2.3 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU CZ. III**

## **7. ZAŁĄCZNIKI**

**7.1 UZGODNIENIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ W ZAKRESIE  
SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ Z DROGĄ WOJEWÓDZKA NR 742 Z DNIA  
27.06.2023 R. ZNAK: ID.614.568.2023.GP.742**

**7.2 OPINIA ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁODZI W ZAKRESIE STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 742 Z DNIA  
30.08.2023 R. OPINIA NR 132/S/2023**

**7.3 OPINIA KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W ŁODZI ZAKRESIE STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 742 Z DNIA  
21.08.2023 R. ZNAK: Rd-I-5321/999/2023/U/AB**





**7.4 OPINIA BURMISTRZA MIASTA PRZEDBORZA W ZAKRESIE PROJEKTU  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Z DNIA 11.08.2023 R. ZNAK:  
IRŚ.7211.1.14.2023**

**7.5 OPINIA STAROSTWA POWIATOWEGO W RADOMSKU W ZAKRESIE  
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Z DNIA 16.08.2023 R. ZNAK:  
PD.7134.1.160.2023**