



Projekt stałej organizacji ruchu

po przebudowie ul. Panoramicznej w Żninie

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne
„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11

Opracowanie: Stała organizacja ruchu
Stadium: SOR
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie
ul. Panoramicznej w Żninie
Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa
Branża: Drogowa
Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska
Zamawiający: Gmina Żnin
Data opracowania: kwiecień 2023r.

Karta uzgodnień

**do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie ul. Panoramicznej w Żninie
/termin wprowadzenia: do 31.12.2024/**

kwiecień 2023r.

Konsultorys, projekty
Inżynieria ruchu
Ekspertyzy, nadzory
Remonty i budowa dróg

Biuro Inżynieryjno-Techniczne

KIER

62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5 • tel. kom. 507 172 128, 519 146 982, 509 967 937

NIP 784-125-99-64 • Regon 634460624

Biuro: 62-200 Gniezno, ul. Lednicka 3, tel./fax 61 425 22 11

e-mail: bit-kier@wp.pl

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: SOR

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie
ul. Panoramicznej w Żninie

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Żnin
ul. 700 – lecia 39
88-400 Żnin

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis i data
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asyst. Projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo:

Gniezno, kwiecień 2023r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony: WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Zestawienie znaków

II Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Projektowane oznakowanie | rys. nr 2 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień

2. Strona tytułowa

3. Opis techniczny

4. Zestawienie znaków

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie ul. Panoramicznej w Żninie

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu jest wprowadzenie stałego oznakowania po przebudowie ul. Panoramicznej w Żninie. Zarządcą drogi jest Burmistrz Gminy Żnin a Zarządzającym Ruchem Starosta Żniński.

Ulica Panoramiczna w Żninie jest drogą gminną.

Ulica Panoramiczna w Żninie znajduje się w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50km/h.

Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2022 poz. 988),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2022 – poz. 1693),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2022 poz. 2372),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametry techniczne drogi gminnej.

2. Przedmiot opracowania

Celem projektu stałej organizacji ruchu jest oznakowanie pionowe przebudowanej ul. Panoramicznej w Żninie i zapewnienie tym samym warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego dla pieszych, rowerzystów i pojazdów.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Przebudowywana ul. Panoramiczna w Żninie będzie mieć jezdnię z kostki betonowej o szerokości 5,00 m oraz jednostronną drogę dla pieszych o szerokości 1,80 m.

Ulica Panoramiczna stanowi połączenie ul. Czarnieckiego z ul. Majdanową oraz ulicami przyległymi: Skrajną, Ptasią, Cichą i Opłótkową.

Po w/w drodze będzie się odbywał ruch lokalny mieszkańców okolicznych ulic miasta Żnina.

4. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu po przebudowie ul. Panoramicznej w Żninie pokazano na rys. 1 ÷ 2.

Oznakowanie pionowe

Na ul. Panoramicznej przy skrzyżowaniach z ul. Czarnieckiego i Majdanową należy umieścić znaki A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”, a na ul. Czarnieckiego oraz Majdanowej należy umieścić znaki D-1 „Droga z pierwszeństwem” po obu stronach skrzyżowań z ul. Panoramiczną.

Przed skrzyżowaniami ul. Panoramicznej z ulicami: Skrajną, Ptasią, Cichą i Opłótkową z obu stron należy umieścić znaki D-1 „Droga z pierwszeństwem”, natomiast na ulicach Skrajnej, Ptasiej, Cichej i Opłótkowej należy umieścić znaki A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”.

Uwaga! Znak A-7 powinien mieć wielkość „S” średni, natomiast znak D-1 „M” mały.

Istniejące znaki drogowe pozostają bez zmian.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
do 31.12.2024**

4. Uwagi końcowe

Uwaga!

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe
- wymiary znaków nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi gminnej – znak A-7 „S” średni z folią odblaskową typu 1,

- **jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należyłym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta**
- **do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe**
- **konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność**
- **osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców**
- **znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania**
- **znaki istniejące pozostają bez zmian**

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

kwiecień 2023r.

Zestawienie znaków pionowych

Nr	Nazwa znaku lub urządzenia	Symbol	Ilość sztuk
1.	Ustąp pierwszeństwa	A-7	6
2.	Droga z pierwszeństwem	D-1	8

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Projektowane oznakowanie

rys. nr 2

III Część

formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa