



ZAKRES RZECZOWY

I. Przedmiot zamówienia publicznego dla zadania:

Aktualizacja dokumentacji wykonawczej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Maciejkowej” z aktualnymi przedmiarami, kosztorysami, specyfikacjami technicznymi dla całego zakresu zadania.

Posiadamy opracowaną dokumentację projektową w roku 2018 przez biuro projektowe TECHMA (os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków) tj;

Decyzję Prezydenta Miasta Krakowa o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 24/6740.4/2019 z dnia 07.11.2019r.

Decyzję Wojewody Małopolskiego nr WI-VI.7821.1.5.2021.MP z dnia 11.04.2022 r.

Projekty budowlane

Projekt wykonawczy

Projekt docelowej organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu na czas budowy

Opinię geotechniczną

Dokumentację badań podłoża gruntowego i projekt geotechniczny

Zwymiarowanie geodezyjne

Dokumenty formalno - prawne uzyskane na etapie projektu budowlanego

Kosztorysy, przedmiary robót, szczegółowe specyfikacje techniczne

II. Zakres inwestycji obejmuje:

Opracowanie oraz przekazanie do Zamawiającego dokumentacji wykonawczej dla zadania pn.: Przebudowa ul. Maciejkowej dla części wymagającej aktualizacji w oparciu o pozyskane warunki techniczne, opinie, uzgodnienia branżowe aby możliwa była realizacja przedmiotowej inwestycji w terenie, w obszarze objętym w/w decyzją ZRID.

Pozyskanie i przekazanie Zamawiającemu wszystkich porozumień, uzgodnień projektów wykonawczych z gestorami sieci dla branż koniecznych do realizacji robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia zmian i opracowanie dokumentacji wykonawczej branżowej, umożliwiającej przystąpienie do realizacji robót budowlanych, w obszarze objętym ostateczną decyzją ZRID.

Kosztorysy, przedmiary robót, organizacja ruchu, specyfikacje techniczne mają być opracowane dla całego zakresu zadania.

III. Zakres szczegółowy zamówienia. W dokumentacji technicznej należy uwzględnić:

1. Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej budowy zjazdu z ul. Maciejkowej na działkę nr 284 obr. 33 Krowodrza – pismo znak: RU.463.262.2022 z dnia 27.06.2022r.

2. Zezwolenie na lokalizację odcinka sieci wodociągowej (przedłużenie sieci wodociągowej, działki nr 297, 158, 303/7, 298/1, 298/2 obr. 33 Krowodrza) - pismo znak: RU.461.2.457.2021 z dnia 25.02.2021r.

3. Zezwolenie na lokalizację przyłącza kanalizacji deszczowej, projektowanego dla potrzeb inwestycji budowy budynku mieszkalnego jednorodzinne na działce nr 157/16 obr. 33 Krowodrza przy ul. Maciejkowej - pismo znak: RU.461.2.252.2019(2) z dnia 18.04.2019r.

4. Zezwolenie na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, w zakresie przebiegu w pasie drogowym ulicy Maciejkowej - pismo znak: RU.461.2.700.2022(1) z dnia 04.04.2022r.

5. Zezwolenie na lokalizację kablowego przyłącza energetycznego, projektowanego dla potrzeb zasilania budynku mieszkalnego jednorodzinnego na działce nr 151/6 obr. 33 Krowodrza przy ul. Maciejkowej - pismo znak: IU.461.2.47.2018(2) z dnia 26.04.2018r.

6. Zezwolenie na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, w zakresie przebiegu w pasie drogowym ulicy Maciejkowej (w terenie działek drogowych Gminy Kraków nr 303/7, 302/5 i 305/1 obr. 33 Krowodrza) - pismo znak: IU.461.2.1818.2018(1) z dnia 18.06.2018r.

7. Zezwolenie na lokalizację kanalizacji sanitarnej, projektowanego dla potrzeb inwestycji budowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego na działce nr 157/17 obr. 33 Krowodrza przy ul. Maciejkowej - pismo znak: RU.461.2.1465.2019 z dnia 24.06.2019r.

8. Zezwolenie na lokalizację odcinka sieci gazowej, projektowanej dla potrzeb zasilania planowanego budynku mieszkalnego jednorodzinnego na działce nr 157/17 obr. 33 Krowodrza - pismo znak: IU.461.2.3649.2018(1) z dnia 23.05.2019r.

9. Uzgodnienie projektu budowlanego tras sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, w zakresie przebiegu w pasie drogowym ulicy Maciejkowej oraz poza pasem drogowym drogi publicznej, tj. w obszarze działek drogowych Gminy Kraków nr 158 oraz 302/5, 303/7, 305/1 (ul. Azaliowa) obr. 33 Krowodrza - pismo znak: RU.461.2.700.2022(2) z dnia 04.04.2022r.

10. Uzgodnienie projektu budowlanego tras sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, w zakresie przebiegu w pasie drogowym ulicy Maciejkowej oraz w obszarze drogi wewnętrznej - ul. Azaliowej, zlokalizowanej w terenie działek drogowych Gminy Kraków nr 303/7, 302/5 i 305/1 obr. 33 Krowodrza - pismo znak: IU.461.2.1818.2018(2) z dnia 18.06.2018r.

Uzyskane warunki, na etapie opracowania projektu budowlanego:

nr	Warunki/ Uzgodnienia	Data wydania	termin ważności
1	Ostateczna decyzja Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr KR.ZUZ.2421.334.2018.NP z dnia 09.08.2018r. (ostateczna 11.09.2018r.)	09.08.2018r.	09.08.2038r.
2	Opinia ZIKIT nr IU.461.1.11.54.2017(3) z dnia 29.12.2017r. do koncepcji	29.12.2017	--
3	Uzgodnienie ZIKIT projektu branży drogowej IU.461.1.1406.2017(2) z dnia 05.02.2018r.	05.02.2018	--
4	Uzgodnienie ZIKIT zmiany załącznika graficznego projektu branży drogowej IU.461.1.1406.2017(3) z dnia 29.05.2018 r.	29.05.2018	--
5	Uzgodnienie ZIKIT dla przebiegu linii rozgraniczających IU.461.1.233.2018(3) z dnia 29.05.2018 r.	29.05.2018	
6	Uzgodnienie Narady Koordynacyjnej GD-13-5.6630.712.2018 z dnia 04.04.2018 r.	04.04.2018	--
7	Uzgodnienie ZIKIT tras sieci IU.461.2.221.2018 z dnia 08.02.2018 r.	08.02.2018	--
8	Korekta warunków uzgodnienia tras sieci ZIKIT IU.461.2.221.2018(2) z dnia 21.03.2019 r.	21.03.2019	--
9	Warunki ZIKIT dla odwodnienia IU.461.4.706.2017 z dnia 23.05.2017 r.	23.05.2017	--

10	Uzgodnienie ZIKIT projektu branży odwodnieniowej IU.461.4.706.2017 z dnia 14.02.2018 r.	14.02.2018	--
11	Warunki ZIKIT dla oświetlenia ulicznego IU.461.6.375.2017 z dnia 18.01.2018 r.	18.01.2018	18.01.2021
12	Uzgodnienie ZIKIT projektu oświetlenia ulicznego IU.461.7.46.2018 z dnia 09.05.2018 r.	09.05.2018	--
13	Informacja techniczna MPWiK L.dz.ITT//D-0/32423/2017 z dnia 28.11.2017r.	28.11.2017	28.11.2020
14	Potwierdzenie MPWiK tras sieci z dnia 12.09.2017r. (mapa)	12.09.2017	--
15	Warunki przyłączenia sieci MPWiK (uzgodnienie projektu wodociągu) L.dz.ITT/I-0/14003/2018 z dnia 23.05.2018 r.	23.05.2018	23.05.2021
16	Warunki TAURON TD/OKR/OMD/2017-09-29/0000003 z dnia 29.09.2017 r.	29.09.2017	29.09.2019
17	Warunki TAURON dla przebudowy sieci nn TD/OKR/OME/K/WT/AA/453/2017 z dnia 24.11.2017r	24.11.2017	24.11.2019
18	Uzgodnienie TAURON projektu przebudowy sieci nn TD/OKR/OME/2018-07-12/0000008 z dnia 12.07.2018	12.07.2018	12.07.2019
19	Warunki techniczne PSG PSG-COO/DT/ZMS/18W/565890/17-1280/3/17 z dnia 24.11.2017 r.	24.11.2017	24.11.2019
20	Uzgodnienie PSG projektu przebudowy sieci gazowej PSGKR.ZMSM.764.676954.1.18 z dnia 08.05.2018r.	08.05.2018	07.05.2020
21	Warunki techniczne ORANGE TTIDKKU-63616/17/RP z dnia 05.10.2017 r.	05.10.2017	05.10.2018
22	Warunki techniczne ORANGE TTISIKU-51147/18/RP z dnia 03.10.2018 r. (aktualizacja)	03.10.2018	03.10.2019
23	Uzgodnienie ORANGE projektu przebudowy sieci TTISIKU-20245/18/RP z dnia 23.04.2018 r.	23.04.2018	--
24	Warunki techniczne MARTEL 259/JS/E/12/2017 z dnia 01.12.2017 r.	01.12.2017	01.12.2018
25	Uzgodnienie MARTEL 115/JS/E/04/2018 z dnia 16.04.2018 r.	16.04.2018	16.04.2019
25	Prolongata uzgodnienia MARTEL 270/JS/E/11/2018 z dnia 22.11.2018 r	22.11.2018	22.11.2019

26	Opinia ZIKIT audytu rowerowego TA.461.1.115.2017 z dnia 23.10.2017 r.	23.10.2017	--
27	Opinia ZKDDIMDPON ON.843.1.9.2018 z dnia 20.02.2018 r.;	20.02.2018	--
28	Uzgodnienie NETIA E/S/17/2320/LA z dnia 30.10.2017 r.;	30.10.2017	30.10.2018
29	Warunki MPEC RMW/51/1105/2017 z dnia 03.10.2017 r.	03.10.2017	03.10.2018
30	Opinia MPEC RMW/51/1105/2017 z dnia 26.11.2018 r.	26.11.2018	26.11.2019
31	Opinia UMK WKŚ WS-08.6324.125.2017.MŁ z dnia 13.11.2017 r. dotycząca rowów melioracyjnych	13.11.2017	--
32	Opinia RDOŚ 00.4220.2.40.2018.JP z dnia 13.04.2018 r. dotycząca braku konieczności uzyskiwania decyzji środowiskowej	13.04.2018	--
33	Uchwała Nr XLIV/503/2017 Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały z dnia 13.11.2017	13.11.2017	--
34	Uzgodnienie UMK MIR projektu docelowej organizacji ruchu IR-02.7221.41.2019 z dnia 13.02.2019 r.	13.02.2019	13.02.2021
35	Uzgodnienie UMK MIR projektu tymczasowej organizacji ruchu IR-03.7221.683.2019 z dnia 27.05.2019r	27.05.2019	27.11.2019r

Dla powyższych warunków, opinii, należy prolongować/zaktualizować lub uzyskać nowe warunki, opracować nowe projekty wykonawcze (dla branż wymagających zmian lub informację o braku konieczności aktualizacji danej branży), celem aby zawarcia porozumień/uzgodnień dla kolizji infrastruktury podziemnej.

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, ustawami rozporządzeniami m.in. zarządzeniem Dyrektora ZDMK nr 117/2019 <https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/wytyczne/>

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454);
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.: Dz.U. 2022 poz. 2625 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2022 poz. 503 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679),

- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).
- Ustawą z dnia 09.06.2011 – Prawo geologiczne i górnicze (tekst jedn.: Dz.U. 2022 poz. 1072 z późn. zm.).
- Ustawą z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (tekst jedn.: Dz.U. 2022 poz. 1029 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162 z późn. zm.).
- Zarządzeniem nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 6 września 2019r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa.
- Ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 poz. 1815 z późn. zm.);
- Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków;
- Uchwałą nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji;
- Zarządzeniem nr 43/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2021r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących przeprowadzania konsultacji społecznych w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa.
- Zarządzeniem nr 3188/2021 PMK w sprawie przyjęcia Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa
- Zarządzeniem nr 1163/2023 PMK w sprawie przyjęcia Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków
- Ustawa z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1083 z późn. zm.)

1) Opracowanie nowego projektu czasowej i docelowej organizacji ruchu wraz z wymaganymi przepisami uzgodnieniami.

Do oznakowania poziomego należy wykorzystać technologię grubowarstwową. W opracowanych projektach i przedmiarach należy ująć prace związane z umieszczeniem na tylnej stronie tarczy znaku drogowego naklejki z datą fizycznego montażu w terenie oraz oznaczenia własności zarządcy drogi (*np. data montażu:...dd mm rrrr..... własność:... ZDMK*)

2) Opracowanie projektów wykonawczych branżowych wykonać z rozdziałem na branże na warunkach pozyskanych od gestorów sieci (w razie konieczności aktualnych warunkach)

Opracowanie części kosztowej (przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie) dla całego zakresu zadania **Wykonanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich oddzielnie dla każdej branży zgodnie z Rozporządzeniem**. Opracowanie kosztorysów inwestorskich zgodnie z w/w *Rozporządzeniem* i określenie na ich podstawie wartości zamówienia na roboty budowlane / uwaga- przy kalkulacjach szczegółowych stawki i narzuty należy ustalić z zamawiającym/. Opracowanie powinno uwzględniać również koszt wprowadzenia organizacji ruchu stałej i czasowej.

3) Uzyskanie niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji (w razie konieczności) uzgodnień branżowych projektów oraz ZDMK, ZTP, UMK Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu, protokołu Narady Koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK z 2 planszami (oryginał + kopia).

4) Opracowanie wszelkiej dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o uzyskanie zamiennej decyzji zrid/ dodatkowego zgłoszenia robót budowlanych/dodatkowego pozwolenia na budowę (w razie konieczności)

5) Do dokumentacji należy dołączyć uprawnienia projektantów poszczególnych branż zgodnie z wymogami Prawa budowlanego wraz z dokumentem potwierdzającym przynależność do Izby Samorządu Zawodowego.

6) Zaktualizowane do zakresu robót budowlanych w projektach wykonawczych Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla całego zadania. Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych - zgodnie z Rozporządzeniem.

Wszystkie elementy projektu powinny być oznaczone odpowiednimi kodami CPV.

IV. Projekty, pozwolenia, uzgodnienia, opinie i inna dokumentacja wymagana odrębnymi przepisami

- 1) opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 w obowiązującym na dzień składania wniosku w układzie współrzędnych w formacie AutoCad (.dwg lub .dxf) z naniesieniem i potwierdzeniem przez *Referat Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Wydziału Geodezji UMK* uzbrojenia z ostatnich 3 lat (w razie konieczności)
- 2) wykonanie pomiarów uzupełniających na mapach syt.-wys. (w razie konieczności)
- 3) pozyskanie mapy ewidencji gruntów (1 egzemplarz dla ZDMK) z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek wchodzących w skład inwestycji „czystą” tj. bez wrysowanego zajęcia terenu (w razie konieczności)
- 4) opracowanie mapy ewidencji gruntów z naniesioną (na czerwono) zajętością terenu pod projektowaną inwestycję z uwzględnieniem przebiegu tras uzbrojenia podziemnego, zróżnicowanych kolorystycznie (1x oryginał + kopia w każdym egzemplarzu projektu drogowego, (w razie konieczności)
- 5) pozyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów (w razie konieczności)
- 6) Mapa ewidencji gruntów i wypisy z ewidencji gruntów winny mieć datę wyciągu z zasobów geodezyjnych nie starszą niż 15 dni przed złożeniem wniosku o decyzję administracyjną (w razie konieczności)
- 7) ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych wraz z kategorią geotechniczną obiektu i w razie potrzeby - opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej – w razie konieczności
- 8) uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków branżowych
- 9) uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień branżowych projektów m. in. z ZDMK, ZTP, UMK Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, protokołu Narady Koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK wraz z 2 planszami (oryginał + kopia), Rady Dzielnicy (w razie konieczności),
- 10) uzyskanie wszystkich uzgodnień i opinii koniecznych do uzyskania decyzji zamiennej zRID/ dodatkowego zgłoszenia robót budowlanych/dodatkowego pozwolenia na budowę (w razie konieczności i innych decyzji niezbędnych do realizacji),
- 11) uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych oraz części kosztowej ewentualnych uwag zawartych w uzgodnieniach oraz decyzjach
- 12) wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień i opinii
- 13) wykonanie wszelkich niezbędnych opracowań wynikających z uzgodnień instytucji biorących udział w postępowaniu dla wydania decyzji zamiennej ZRID (w razie konieczności i innych koniecznych decyzji formalno-prawnych)
- 14) unikanie w opracowaniu rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych oraz uzyskanie pozytywnej opinii w Zespole Konsultacyjnym do Spraw Dostępności Infrastruktury Miejskiej dla Osób Niepełnosprawnych (w razie konieczności)
- 15) uzyskanie opinii Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu. W rozwiązaniach stosować standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej, pieszej, osób niepełnosprawnych (w razie konieczności)
- 16) przygotowanie i złożenie z upoważnienia Zamawiającego wniosku o wydanie zamiennej decyzji zRID oraz przekazanie potwierdzonego wniosku do ZDMK (w razie konieczności)
- 17) przekazanie do ZDMK ostatecznej zamiennej decyzji zRID/dodatkowego zgłoszenia robót budowlanych/dodatkowego pozwolenia na budowę (w razie konieczności)
- 18) w przypadku zmiany elementów przekroju drogowego przez Zarządcę w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, Wykonawca będzie zobowiązany wprowadzić korektę w ramach wynagrodzenia umownego.

- 19) w przypadku wyjścia poza obszar zadania należy przewidzieć przywrócenie terenu do stanu istniejącego (z projektem renowacji nawierzchni i jego uzgodnieniem - w razie potrzeby) .

V. Warunki realizacji prac:

Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego i oświadczenia projektanta o kompletności projektu oraz o tym, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Do projektu należy dołączyć oświadczenie Projektanta, że wszystkie uwagi wniesione na etapie opracowania projektu zostały w nim uwzględnione.

- w przypadku konieczności wykroczenia poza obszar decyzji ZRID, poza istniejący pas drogowy (np. w związku z nowymi warunkami), należy zgłosić Zamawiającemu w terminie 7 dni, celem podjęcia dalszych decyzji co do kontynuacji zadania. Należy przedstawić wyjaśnienia oraz szacunkowe opóźnienie, dalszy harmonogram prac;
 - w przypadku wykazania braków przez organ prowadzący postępowanie Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia stosownych zmian i uzupełnień w terminie wskazanym przez ten organ,
 - w przypadku nie zrealizowania powyższego, Zlecający uzna to za wykonanie dokumentacji z nienależytą starannością, ze skutkami wynikającymi z ustawy o zamówieniach publicznych,
 - wniosek o uzyskanie decyzji administracyjnej winien zawierać zapis „w przypadku wykazania braków należy informować Wnioskodawcę, który jest zobowiązany do wprowadzania stosownych zmian i uzupełnień zadania do momentu uzyskania decyzji administracyjnej”,
- a) przekazanie do ZDMK kompletu opracowań zgodnie z zakresem rzeczowym wraz z potwierdzonym wystąpieniem: o decyzję zamienną zrid/ dodatkowego zgłoszenia robót budowlanych/dodatkowego pozwolenia na budowę, złożonym do właściwego organu (w razie konieczności)
- b) przekazanie do ZDMK ostatecznej decyzji zamienną zrid/ dodatkowego zgłoszenia robót budowlanych/dodatkowego pozwolenia na budowę (w razie konieczności)
- c) przekazane projekty do zamawiającego mają być zweryfikowane przez sprawdzających,
- d) mapa ewidencji gruntów z naniesionymi projektowanymi elementami zagospodarowania winna być w każdym egzemplarzu podpisana przez Projektanta wraz z oryginalną pieczętką (w razie konieczności),
- e) za zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej ze stanem faktycznym terenu ponosi odpowiedzialność Biuro Projektów,
- f) za zgodność przedmiaru z projektem odpowiada Projektant. W razie zapytań oferentów w trakcie ogłaszania przetargu na wykonawstwo, Projektant jest zobowiązany do udzielania odpowiedzi w ciągu 24 godzin do ZDMK,
- g) przy odbiorze końcowym przedstawić zestawienie opracowanych dokumentacji oraz uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych i przekazać wszystkie pisma w oryginale w osobnej teczce;
- h) projekt winien zawierać wszystkie inne elementy niezbędne do realizacji;
- i) każdy egzemplarz projektu ma zawierać spis wyszczególnionych tomów opracowania z zaznaczeniem właściwego,
- j) Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania prac projektowych (również w formie elektronicznej na nośniku cyfrowym w formacie *.dwg).
- k) **Wszelkie opłaty za pozyskiwane decyzje, uzgodnienia i opinie ponosi Projektant**
- l) Projektant jest zobowiązany przesyłać /przekazywać do ZDMK, do wiadomości, potwierdzenia złożenia wszystkich dokumentów do organu administracji publicznej i do gestorów sieci do jednego dnia od daty złożenia,
- m) Wszystkie dokumenty składane w wersji papierowej do ZDMK Projektant jest zobowiązany przesyłać również na mail do osoby prowadzącej do jednego dnia od daty złożenia,
- n) Wszystkie opinie, uzgodnienia, warunki przekazywane do ZDMK w ramach odbioru dokumentacji opatrzone datą ważności w momencie przekazania do Zamawiającego muszą mieć datę ważności nie krótszą niż 6 miesięcy od dnia przekazania dokumentacji.

VI. Forma opracowania dokumentacji do przekazania zamawiającemu:

- a) w formie opisowej i graficznej :

- projekty wykonawcze - po 4 egz. oddzielnie dla każdej branży
- projekt docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez Miejskiego Inżyniera Ruchu – 4 egz+opieczętowny egzemplarz.
- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy wraz z zatwierdzeniem przez Miejskiego Inżyniera Ruchu – 4 egz+opieczętowny egzemplarz.
- przedmiary robót – po 2 egz.: oddzielnie dla każdej branży
- kosztorysy inwestorskie - po 2 egz.: oddzielnie dla każdej branży
- szczegółowa specyfikacja techniczna – 2 egz. (2 kpl.)
- ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych i w razie potrzeby- opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami – w razie konieczności, 2 egz.
- zwymiarowanie geodezyjne (w razie konieczności) - 2 kpl.
- mapa ewidencji gruntów z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek „czysta”- 1 egz. (w razie konieczności)
- wypisy z rejestru gruntów – 1 komplet (w razie konieczności)
- warunki, opinie, uzgodnienia i decyzje administracyjne z klauzulą ostateczności (oryginały), protokół Narady Koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK itp. + 2 plansze (oryginał + kopia)
- kopia aktualnej mapy syt.-wys. z klauzulą (z oryginalnymi pieczętkami) - 1 szt. (w razie konieczności)
- materiały do uzyskania decyzji zamienną zrid z uzyskanymi warunkami i opiniami – 1 kpl (w razie konieczności)
- potwierdzenia złożenia wniosków o decyzje zamienną zrid (w razie konieczności)
- dokumentacja geodezyjno-prawna – 1 kpl, (w razie konieczności)

b) na nośniku cyfrowym: po 2 egz.

- projekty wykonawcze branżowe
- projekt docelowej organizacji ruchu
- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy
- przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie - należy je wykonać w ogólnodostępnych w Polsce programach do kosztorysowania, posiadających opcję eksportowania i importowania plików w różnych formatach, np.PDF lub Excel
- szczegółowe specyfikacje techniczne;
- skany uzyskanych warunków technicznych, uzgodnień z gestorami sieci, zatwierdzeń, decyzji;
- opis techniczny w formacie Word 97 lub późniejszy (*. doc)
- część graficzna projektów (w formacie *. dwg)
- aktualna mapa syt.-wys. do celów projektowych w skali 1:500 w formacie AutoCad (*.dwg lub *.dxf) – w razie konieczności
- ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych i w razie potrzeby- opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami – w razie konieczności
- zwymiarowanie geodezyjne – w razie konieczności

Oferent dostarczy wycenę z podaniem kosztu całkowitego wraz z obowiązującym pod. VAT, a wybrany Wykonawca dostarczy przed podpisaniem umowy rozbić cenę na poszczególne punkty zakresu rzeczowego. Wycena winna zawierać oświadczenie Wykonawcy, że obejmuje cały zakres przedmiotu zamówienia.

Uwaga:

Ilość przekazanych egzemplarzy opracowań do Zamawiającego nie obejmuje ilości opracowań koniecznych do uzyskania wymaganych, opinii, uzgodnień.

Informacji udziela:

Aleksandra Ludwin – 12 616 7224