

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
Załącznik do zgłoszenia
dla przedsięwzięcia :

**„REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 0512T
DZIEWIĘCZYCE – DZIAŁOSZYCE odc. Dziewięczyce –
Ksawerów dł. 2990 mb, w km 0+000 ÷ 2+990”**

BRANŻA DROGOWA

SPIS TREŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania	4
2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów	6
3. Charakterystyka obiektu budowlanego	10
3.1. Rodzaj obiektu budowlanego	10
3.2. Lokalizacja obiektu budowlanego	10
3.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu	10
3.4. Stan istniejący	10
3.5. Stan projektowany	11
4. Wpływ inwestycji na środowisko	13
5. Informacje o obszarze oddziaływania	13
6. Zabytki oraz obszary zabytkowe	13
7. Inwentaryzacja istniejącej zieleni	13
8. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	14

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- [1.] Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Powiatowym Zarządem Dróg w Pińczowie
- [2.] Mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- [3.] Ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz.U.2020 poz. 470).
- [4.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Dz. U. 2019 poz. 1643
- [5.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
- [6.] Polskie Normy powołane w przepisach techniczno – budowlanych, w tym:
 - a) PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
 - b) PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- [7.] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 1997 r.,
- [8.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. Ust. Nr 63).
- [9.] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229);
- [10.] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity z DZ.U. z 2001 r. nr 62, poz. 627).
- [11.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego.

OŚWIADCZENIE – KLAUZULA KOMPLETNOŚCI

Oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć .

Autorzy dokumentacji projektowej:

Lp.	Branża	Imię i nazwisko/ nr uprawnień	Funkcja	Data	Podpis
1.	Drogowa	Krzysztof Borkiewicz KL – 168/94	Projektant	wrzesień 2021 r.	
2.	Drogowa	mgr inż. Zbigniew Ciepliński - 45/85	Opracowujący	wrzesień 2021 r.	

2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów

Urząd Miejski
w KIELCACH
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Kielce-1994-11-30

Nr ewid. Kl-318/94

14 5

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
§ 5 ust.1 pkt 2 i ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozpo-
rządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46 - z później-
szymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN BORKIEWICZ KRZYSZTOF
TECHNIK DROGOWY


urodzony dnia 22 lipca 1953r. w Warszawie posiada przygotowa-
nie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specja-
lności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

PAN BORKIEWICZ KRZYSZTOF jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotnisko-
wych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni
lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów - o powszech-
nie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Krzysztof Borkiewicz
Os. Słoneczne Wzgórze 26/3
25-435 Kielce



Zup. WOJEWODY
mgr inż. arch. Włodek Góralski
DYREKTOR WYDZIAŁU
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NAZDORU BUDOWLANEGO

- 6 -



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 15 grudzień 2020

Zaświadczenie

Pan(i) Borkiewicz Krzysztof

miejsce zamieszkania :

ul. Zapolskiej 29/3

25-435 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/2369/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2021 do 31-12-2021

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czwtelni: wtorek - od 10:00 do 16:00

Biuro Architektury
i Nadzoru Budowlanego
ul. Al. D. Wieków 8
Nr ewid. 45/85.

Kielce, 1985 - 02 - 24

9

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b,
§ 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL CIEPLIŃSKI ZBIGNIEW
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 28 kwietnia 1954 r. w Kielcach

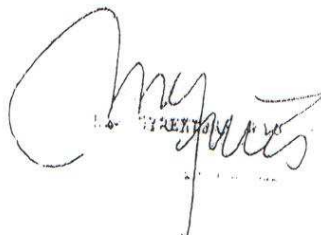
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

OBYWATEL CIEPLIŃSKI ZBIGNIEW jest upoważniony do :

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowlani
nie będących budynkami.

Otrzymuje :

Ob. Zbigniew Ciepliński
ul. Czarnowska 7/2
25-504 Kielce





ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 14 grudzień 2020

Zaświadczenie

Pan(i) Ciepliński Zbigniew

miejsce zamieszkania :

ul.G. Morcinka 25C

25-421 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0079/01***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2021** do **31-12-2021***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB.

mgr inż. Władysław Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piiib.org.pl, e-mail: swk@piiib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

3. Charakterystyka obiektu budowlanego

3.1. Rodzaj obiektu budowlanego

Dokumentacją objęte jest przedsięwzięcie pod nazwą : **„REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 0512T DZIEWIĘCZYCE – DZIAŁOSZYCE odc. Dziewięczyce – Ksawerów dł. 1990 mb, w km 1+000 ÷ 2+990”** .

Zadaniem planowanej inwestycji komunikacyjnej jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez remont drogi powiatowej w postaci remontu nawierzchni drogi powiatowej (odnowienie nawierzchni) . Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej nr 0512T wykonana jest jako nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości 5,00 m . Na przewidzianych do remontu odcinkach przewidziano remont nawierzchni drogi powiatowej nr 0512T o istniejącej szerokości nawierzchni 5,00 m .

3.2. Lokalizacja obiektu budowlanego

Remontowana droga powiatowa nr 0512T na odcinku przewidzianym do remontu znajduje się w południowej części województwa świętokrzyskiego, powiat pińczowski gmina Działoszyce . Początek remontu drogi powiatowej nr 0512T znajduje się w km 0+000 i kończy w km 2+990 tej drogi .

Zarządcą drogi jest Powiatowy Zarząd Dróg w Pińczowie .

3.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Obiektem jest droga nr **0512T odc. o łącznej długości 1990,00 mb** położona w terenie zabudowanym na całym odcinku po obu stronach drogi . Jest to droga o przekroju daszkowym na odcinkach prostych o szerokości nawierzchni 5,00 m oraz poboczu gruntowym obustronnym o szerokości 0,75 m. Funkcją obiektu jest obsługa komunikacyjna powiatu pińczowskiego oraz gminy Działoszyce, poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez remont nawierzchni drogi powiatowej polegającej na wykonaniu dwóch nakładek z betonu asfaltowego, a tym samym poprawę komfortu ruchu drogowego (równość nawierzchni) oraz płynności ruchu .

3.4. Stan istniejący

3.4.1 Ukształtowanie w planie sytuacyjnym

Opisywana inwestycja na całym przewidywanym do remontu odcinku przebiega w terenie o luźnej zabudowie po obu stronach drogi . Droga w planie składa się z odcinków prostych i łuków w planie . Droga na remontowanym odcinku łączy się z terenem przyległym poprzez tą drogę i skrzyżowania z innymi drogami publicznymi (drogi gminne).

3.4.2 Ukształtowanie wysokościowe

Remontowana droga, znajduje się w terenie płaskim lekko pagórkowatym, gdzie różnica rzędnych nie przekracza 3% . Korpus drogowy na całej długości dostosowany jest wysokościowo do terenu przyległego z lokalnymi wyniesieniami bądź obniżeniami terenu przyległego.

3.4.3 Istniejąca nawierzchnia

Na odcinku drogi przewidzianym do remontu nawierzchnia jest wykonana z betonu asfaltowego . Według kryteriów systemu oceny stanu nawierzchni jest ona w stanie technicznym złym . Posiada liczne nierówności podłużne i poprzeczne .

3.4.4 Istniejące odwodnienie drogi

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny zielone w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 0512T. Szerokość pasa drogowego drogi powiatowej nr 0512T na tym odcinku pozwala jedynie na remont nawierzchni o szerokości **5,00 m** i remont obustronnych poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem o szerokości 0,75 m. Nie przewiduje się żadnych robót związanych z odwodnieniem drogi powiatowej.

3.4.5 Istniejące obiekty inżynierskie

Na remontowanych odcinku pod korpusem występuje obiekt inżynierski w postaci przepustu pod koroną drogi o średnicy 60 cm.

3.4.6 Istniejące infrastruktura techniczna

W ciągu drogi, znajduje się następująca infrastruktura uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna nadziemna
- Sieć telekomunikacyjna
- sieć kanalizacyjna

Ze względu na to, że nie występują z sieciami kolizje inne niż istniejące nie przewiduje się zabezpieczenia tych sieci.

3.5. Stan projektowany

3.5.1 Ogólne zamierzenia projektowe

Opracowanie remontu drogi powiatowej nr 0512T na odc. Dziewięczyce - Ksawerów wynika z konieczności poprawy warunków technicznych i ruchowych ruchu drogowego.

Założenia projektowe remontu drogi :

Długość odcinka **~1990,00 m**,

Obciążenie ruchem – 115 kN/oś,

Kategoria ruchu – KR2,

Klasa drogi Z - droga powiatowa

Prędkość projektowa Vp – 40 km,

Liczba jezdni – 1,

Liczba pasów ruchu - 2,

Szerokość pasów ruchu **2,50 m**

Szerokość nawierzchni drogi (jezdni) – **5,00 m**

Pobocze gruntowe – szer. **0,75 m**,

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe o spadku **2%**,

Pochylenia poprzeczne na łukach w planie o spadkach jak istniejące obecnie

3.5.2 Przebieg w planie sytuacyjnym:

Droga będzie przebiegać **istniejącym śladem** zgodnie z istniejącym przebiegiem drogi powiatowej i zgodnie z planem sytuacyjnym. Pochylenia w zakresie pochyleń podłużnych pozostają bez żadnych zmian. Droga z terenem przyległym będzie skomunikowana jak w stanie istniejącym tj. poprzez skrzyżowania zwykłe tej drogi z drogami publicznymi (drogi gminne).

3.5.3 Ukształtowanie wysokościowe

Projektowana niweleta remontowanej drogi jest dostosowana do istniejącej niwelety uwzględniając jej spadki podłużne. Na projektowanych do remontu odcinkach

niweleta drogi ulegnie zmianie, gdyż projektuje się wykonanie dwóch nakładek z betonu asfaltowego na nawierzchni drogi (podwyższenie niwelety drogi powiatowej nr 0512T o **~8 cm**) .

3.5.4 Odwodnienie

Remontowany odcinek drogi ma zapewnione odwodnienie powierzchniowe poprzez założone spadki podłużne oraz poprzeczne z odprowadzeniem na tereny zielone pasa drogowego jak w stanie istniejącym .

3.5.5 Skrzyżowania

Droga na danym odcinku krzyżuje się z drogami publicznymi – drogami gminnymi .

3.5.6 Zjazdy

Nie przewidywany jest remont zjazdów na posesje i pola w związku z remontem drogi powiatowej nr 0180T . Zjazdy będą nie będą remontowane, a zjazdy do posesji odbywać się będą przez pobocza z kruszywa (przez projektowane pobocza ulepszone kruszywem). Zjazdy zapewnią właściwe dojazdy do posesji . Nawierzchnia zjazdów przez pobocza nie jest przewidywana do remontu .

3.5.7 Konstrukcja nawierzchni

Na obszarze gdzie realizowane będzie przedsięwzięcie występują proste warunki geologiczno inżynierskie i projektowany obiekt zaliczony został do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dla projektowanej inwestycji podłoże gruntowe charakteryzuje się grupą nośności G2 .

Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano na podstawie danych wyjściowych określonych przez Zamawiającego oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Konstrukcja drogi

Założenia wstępne:

Obciążenie ruchem – 115 kN/oś,

Kategoria ruchu – KR2

Szerokość nawierzchni jak w stanie istniejącym 5,00 m

Głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m,

Grupa nośności podłoża – G2.

Klasa drogi Z

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 0512T na odcinku od km 1+000 ÷ 2+990,

Konstrukcja nawierzchni nawierzchni :

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S dla ruchu KR2

4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W dla ruchu KR2

8 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów przez pobocza :

8 cm w-wa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

(mieszanka niezwiązana C_{50/30})

8 cm

3.5.8 Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Istniejące oznakowanie pionowe nie jest przewidywane do uzupełnienia .

3.5.9 Infrastruktura techniczna

Inwestycja nie wymaga remontu sieci uzbrojenia terenu.

Wpływ inwestycji na środowisko

Przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe zadanie nie zalicza się bowiem do mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z dnia 12 listopada 2010r., Nr 213, poz. 1397).

4. Informacje o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicy linii rozgraniczającej teren inwestycji (w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego drogi powiatowej nr 0512T) .

5. Zabytki oraz obszary zabytkowe

W granicach działki drogowej nie znajdują się zabytki a teren w granicach pasa drogowego nie leży na obszarze zabytkowym.

6. Inwentaryzacja istniejącej zieleni

Dla przedmiotowego zadania nie jest konieczne karczowanie drzew ani krzaków .

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Ciepliński

8. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

8.1 Zakres robót.

Zakres robót zgodnie z dokumentacją obejmuje:

- remont drogi polegający na:

Wykonaniu nakładek z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 0512T o szerokościach 5,00 m oraz wykonaniu poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem o szerokości 0,75 m

Prace wykonywane będą etapowo w miarę postępu robót oraz zgodnie z warunkami i uzgodnieniami określonymi przez właściciela obiektów budowlanych.

8.2 Istniejące obiekty budowlane.

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego wymienione w p. 3.4.6

8.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią prowadzone prace drogowe w okolicy skrzyżowań projektowanych elementów zagospodarowania drogi z sieciami uzbrojenia terenu oraz w pobliżu linii napowietrznej elektroenergetycznej .

8.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy :

- wykonywanie prac na jezdni pod ruchem,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań i zbliżeń.

8.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie:

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień.

8.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót.

W związku z wyżej określonymi kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie przygotowanie i zabezpieczenie robót by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadków i katastrof. Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę właściwego tj. bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach. Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami do wykonywania poszczególnych rodzajów występujących robót.

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Ciepliński

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Część rysunkowa projektu branży drogowej składa się z następujących rysunków:

- rys. nr 1. Plan Zagospodarowania Terenu w skali 1 : 1000,
- rys. nr 2. Przekroje normalno - konstrukcyjne w skali 1:50,

„REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 00512T Dziewięczyce – Działoszyce, odc. Dziewięczyce -
Ksawerów dł. 1990 mb, w km 1+000 ÷ 2+990”