

**REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 0071T Zakamień-  
Bogucice - Gacki - Chroberz, odcinek Bogucice - Marzęcin o dł. 2210,00 mb w km 2+100 ÷ 4+310**

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
<b>ODCINEK OD KM 2+100 DO KM 4+310</b>			
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy dróg-droga nr 0071T od km 2+100 do km 4+310	km	2,210
2.	Rozebranie nawierzchni peronów z kostki brukowej beton. o grub 8 cm w km 2+974 ÷ 3+030 po stronie lewej i w km 3+058 ÷ 3+114 po stronie prawej 2*(57,0m*1,0m)	m <sup>2</sup>	114,00
3.	Rozebranie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm w km 2+445 do km 2+623 o szerokości 1,50 m (str. prawa) 178,0m*1,50m od km 2+633 ÷ 3+045 (str. prawa) 412,0m*1,20m	m <sup>2</sup>  267,00 494,40	761,40
4.	Rozebranie ścieku z prefabrykatów typu korytkowego umieszczonego w dnie rowu oraz usytuowanego przy chodniku od km 2+633 ÷ 3+045 (str. prawa) 412,0 m ścieki na skarpie na odcinku od km 2+445 do km 2+623 5szt.*2,0m=10,0 m	mb m <sup>2</sup>	422,00
5.	Rozebranie ścieku przykrawężnikowego z trzech rzędów kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm od km 2+445 do km 2+621 str. prawa 176,0m*0,30m=52,80 m <sup>2</sup> od km 2+615 do km 2+655 40,0m*0,30m=12,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>  52,80 12,00	64,80
6.	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie beton. z oporem w km 2+974 ÷ 3+030 po stronie lewej i w km 3+058 ÷ 3+114 po stronie prawej (zatoki autobus.) oraz w km 3+030÷3+058 po stronie lewej (od końca lewej zatoki do przejścia dla pieszych na prawą zatokę) 2*58m+28,0m+10,0 m	mb	154,00
7.	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie bet. z oporem na skrzyżowaniu w km 2+772 oraz od km 2+445÷2+623 str. prawa oraz na skrzyżowaniu w km 2+630 (str. prawa z wysepką) 7m+7m+178m+30,0m	mb	222,00
8.	Rozebranie obrzeży betonowych 6x20 cm na podsypce cementowo-piask. 2+974 ÷ 3+030 po stronie lewej i w km 3+058 ÷ 3+114 po stronie prawej 2*58,0m+4*1,5m od km 2+445 do km 2+621 str. prawa 176,0m+2*1,5m od km 2+634÷3+045 obustronnie 411,0m*2+6*1,5m	mb  122,00 179,00 831,00	1132,00
9.	Rozebranie umocnienia skarp rowu z płyt ażurowych betonowych na odcinku od km 2+640 ÷ 3+725 85m*2*0,6m=102,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>  102	102,00
10.	Rozebranie poręczy ochronnych sztywnych z rur na przepuście w km 2+510 strona prawa mb 10,0	m	10,00
11.	Rozebranie barier sprężystych ochronnych na słupkach w podłożu gruntowym typu SP-09/ na przepuście w km 2+510 po stronie lewej 8*4,0m=32,0m	m	32,00

**REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 0071T Zakamień-  
Bogucice - Gacki - Chroberz, odcinek Bogucice - Marzęcin o dł. 2210,00 mb w km 2+100 ÷ 4+310**

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
<b>II. PODBUDOWA POD NAWIERZCHNIĘ PERONÓW</b>			
12.	Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, głębokość koryta 10 cm w km 2+974 ÷ 3+030 po stronie lewej i w km 3+058 ÷ 3+114 po stronie prawej 2*(57,0m*1,6m)+15,0m*3,0m	m <sup>2</sup>	227,40
13.	Wykonanie podbudowy nawierzchni peronów z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm w km 2+974-3+030 po stronie lewej i w km 3+058 ÷ 3+114 po stronie prawej 2*(57,0m*1,5m)+15,0m*3,0m od km 2+633 ÷ 3+045 (str. prawa) 412,0m*1,30m	m <sup>2</sup>  535,60	216,00
<b>III. PODBUDOWA POD NAWIERZCHNIĘ CHODNIKÓW</b>			
14.	Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, głębokość koryta 10 cm od km 2+445 do km 2+623 178,0m*1,60m od km 2+633 ÷ 3+045 o szerokości 1,35m (str. prawa) 412,0m*1,35m	m <sup>2</sup>  284,80 567,00	851,80
15.	Wykonanie podbudowy nawierzchni chodników z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm od km 2+445 do km 2+623 178,0m*1,50m od km 2+633 ÷ 3+045 o szerokości 1,25m (str. prawa) 412,0m*1,25m	m <sup>2</sup>  267,00 515,00	782,00
<b>IV. PODBUDOWA ZJAZDÓW PRZEZ CHODNIK</b>			
16.	Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, głębokość koryta 32 cm na zjazdach do posesji - ilość zjazdów 8 szt. 8szt.*6,20m*1,70m	m <sup>2</sup>	84,32
17.	Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej z cementem z wytwórni - z mieszanki C3/4, grubość warstwy 20 cm 8szt.*6,20m*1,70m	m <sup>2</sup>	84,32
18.	Wykonanie podbudowy nawierzchni zjazdów z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 22 cm (C <sub>90/30</sub> ) 8szt.*6,0m*1,50m	m <sup>2</sup>	72,00
<b>V. NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 0071T</b>			
19.	Remont cząstkowy nawierzchni przez frezowanie na głębokość 6 cm oraz ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16P (z oczyszczeniem nawierzchni i skropieniem miejsc remontowanych i zastosowaniem geosiatki zabezpieczającej przed spękaniami odbitymi-geosiatka o wytrzymałości powyżej 80 kN/m w miejscach wskazanych w inwentaryzacji przełomów 45m*3m+5m*2m+31m*2m+35m*2m+19m*2m+6m*2m+19m*2m+28m*2m+18m*2m+17m*2m+23m*2m+20m*2m+32m*2m+18m*2m+11m*2m+30m*1,5m+11m*3m+62m*2,0m+18m*1,5m	m <sup>2</sup>	833,00
20.	Wyrównanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wyrównawczo-wzmacniająca o średniej grubości 3 cm z AC 11W dla ruchu KR3 (wyrównanie pod warstwę ścieralną) od km 2+100 do km 2+445 335m*5,10m*0,075Mg/m <sup>2</sup>	Mg  128,14	1017,23

**REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 0071T Zakamień-  
Bogucice - Gacki - Chroberz, odcinek Bogucice - Marzęcin o dł. 2210,00 mb w km 2+100 ÷ 4+310**

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
	od km 2+445 do km 4+310 1865m*6,10m*0,075Mg/m <sup>2</sup> zatoki autobusowe - 2 szt. 2szt.*114m <sup>2</sup> *0,075Mg/m <sup>2</sup> skrzyżowania - 5 szt 5szt.*50m <sup>2</sup> *0,075Mg/m <sup>2</sup>	853,24  17,10  18,75	
21.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna o grubości 5 cm dla ruchu KR3 z AC 11S od km 2+100 do km 2+445 335m*5,04m od km 2+445 do km 4+310 1865m*6,04m zatoki autobusowe-2 szt. 2szt.*114m <sup>2</sup> skrzyżowania - 5 szt 5szt.*50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>  1688,40  11264,6  228,00  250,00	13 431,00
<b>VI. ELEMENTY ULIC</b>			
22.	Ustawienie krawężnika betonowego najazdowego o wymiarach 15x30 na ławie betonowej z oporem (beton C12/15) na zjazdach do pól i posesji krawężnik zatopiony najazdowy odc 2+445÷3+113 po stronie prawej z przejściami 7,0m+2*7,0m+3*8,0m+3szt*6,0m	mb	63,00
23.	Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 na ławie betonowej z oporem (beton C 12/15) krawężnik wystający 12 cm, w km 2+974 ÷3+030 po stronie prawej oraz w km 3+030÷3+058 po stronie lewej (zatoki autobus.) 2*58m od km 2+445÷2+623 str. prawa i na skrzyżowaniu w km 2+630 178,0m+7,0m+7,0m+30,0m	mb	338,00
24.	Wykonanie nawierzchni peronów z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm na podsypce cement.- piaskowej o grubości 5 cm w km 2+974 ÷3+030 po stronie prawej i w km 3+058 ÷3+114 po str. lewej 2*(57,0m*1,5m)	m <sup>2</sup>	117,00
25.	Wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm na podsypce cement.- piaskowej o grubości 5 cm od km 2+445÷2+623 str. prawa 178,0m*1,50m od km 2+633 ÷ 3+045 (str. prawa) 412,0m*1,20m	m <sup>2</sup>  267,00  494,40	761,40
26.	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30 x 8 na ławie betonowej z oporem (bet. C 8/10), spoiny wypełnione zaprawą cement. przy peronach i chodnik. w km 2+974 ÷3+030 po stronie prawej i w km 3+058 ÷3+114 po str. lewej 2*58,0m+3zakończ.*1,5m od km 2+445÷2+623 str. prawa 178,0m+2zakończ.*1,50m od km 2+633 ÷ 3+045 (str. prawa) obustronnie 2*412,0m+6*1,5m	mb  120,50  181,00  833,00	1134,50

**REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 0071T Zakamień-  
Bogucice - Gacki - Chroberz, odcinek Bogucice - Marzęcin o dł. 2210,00 mb w km 2+100 ÷ 4+310**

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
<b>VII. ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
27.	Wykonanie ulepszonego pobocza po obu stronach lub po jednej stronie drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości w-wy po zagęszcz. 10 cm po stronie przeciwnej niż chodnik wykonanie pobocza musi uwzględniać ew. ścinkę poboczy, uzupełnienie ew. zaniżeń poboczy i ewentualne odhumusowanie od km 2+100 do km 2+445 obustronnie 345,0m*0,75m*2 od km 2+445 do km 2+620 lewostronnie 175,0m*1,0m od km 2+620 do km 4+310 obustronnie 1690,0m*0,75m*2 pomniejszenie o zatoki autobusowe i skrzyżowania dróg 2szt*57,0m*0,75m+4szt*9,0m*0,75m	m <sup>2</sup>  517,50 175,00 2535,00 112,50	3 115,00
28.	Oczyszczenie rowów z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp rowu, grub. namułu 20 cm; od km 2+100 do km 4+310 (na wybranych odcinkach) strona lewa 1055,00m strona prawa 485,00m	mb	1 540,00
29.	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami, rury o średnicy 100 cm i do 10% średnicy zamulenie : km 2+535 11,00 m	mb	11,00
30.	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami, rury o średnicy 50 cm i do 10% średnicy zamulenie pod zjazdami 6szt.*6,0m	mb	36,00
31.	Umocnienie dna rowów elementami prefabrykowanymi korytkowymi na podsypce cementowo-piaskowej o grub. prefabrykatu 15 cm, wypełnienie spoin zaprawą cementową od km 2+633 ÷ 3+045 (str. prawa) 412,0 m	mb	412,00
32.	Umocnienie skarp nasypu ściekami skarpowymi z prefabrykatów żelbetowych typu trapezowego na wylotach ścieków podchodnikowych na ławie z bet C8/10 ścieki na skarpie na odcinku od km 2+445 do km 2+623 5szt.*2,0m=10,0 m	mb	10,00
33.	Wykonanie ścieków podchodnikowych wg KPED karta 01. z krawężników i płyt chodnikowych wibroprasowanych 5szt.*2,0m=10,0 m	mb	10,00
34.	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu w km 2+535 płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10 cm na podsypce piaskowej 5 cm i wypełnieniem wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą 2*5m*(0,6m+0,4m+0,6m)	m <sup>2</sup>	16,00
35.	Umocnienie skarp rowu płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10 cm na podsypce cem.-piaskowej 5 cm i wypełnieniem wolnych humusem i obsianie trawą od km 2+640 ÷ 3+725 85m*2*0,6m=102,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 102,00	102,00
36.	Umocnienie skarp i dna rowu płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10 cm na podsypce cem.-piaskowej 5 cm i wypełnieniem wolnych humusem i obsianie trawą od km 2+147 do 2+392 (75,0m+153,0m)*(0,6m+0,4m+0,6m)	m <sup>2</sup> 364,80	364,80

**REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 0071T Zakamień-  
Bogucice - Gacki - Chroberz, odcinek Bogucice - Marzęcin o dł. 2210,00 mb w km 2+100 ÷ 4+310**

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
37.	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych-przekładkowych SP-09/2 o masie 24 km/m 4*6,0m+2*3*4m	mb	48,00
38.	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytem z rur stalowych o rozstawie słupków z rur co 1,50 m (typ "olsztyński")-pomniejszenie na zjazdach od km 2+445÷2+624 179,0m-3*6,0m	m	161,00
39.	Wymiana uszkodzonych rur betonowych przepustów Ø 50 cm na rury PEHD Ø 50 cm - wskaże Inwestor mb - 12,00	mb	12,00
40.	Wymiana uszkodzonych ścianek czołowych dwóch przepustów z rur betonowych fi 50 m na ścianki czołowe ze ściankami skośnymi (tzw. "doki") w km 2+445 i w km 4+310,	szt.	4,00
41.	Regulacja wysokościowa studzienki ściekowej (kratki ściekowej) - nadbudowa wykonana betonem km 2+287 szt. - 1	szt.	1,00
42.	Wykonanie ścieku przykrawężnikowego pomiędzy krawężnikiem a krawędzią nawierzchni z dwóch rzędów kostki szarej o grubości 8 cm na podbudowie z ze stabilizacji o Rm=5,0 MPa od km 2+445 do 2+623 strona prawa 178m*0,20m	m <sup>2</sup>	35,60
43.	Wykonanie ścieku pomiędzy krawędziami nawierzchni drogi i parkingu przed Kościołem z trzech rzędów kostki szarej o grubości 8 cm na podbudowie z ze stabilizacji o Rm=5,0 MPa od km 2+615 do km 2+655 40m*0,3m	m <sup>2</sup>	12,00
44.	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne - linie na przejściach o grub. Warstwy 3-4 mm 4przejścia*6,0m*4,0m*0,5	m <sup>2</sup>	48,00
<b>VIII. INNE ROBOTY</b>			
45.	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych - inwentaryzacja powykonawcza robót remontowych od km 2+100 do km 4+310	km	2,21