

**Remont drogi nr 0013T Stawiany - Gartatowice - Chruścice odc. w m. Gartatowice dł. 1000 mb; w km
1+645÷2+645**

Lp.	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Razem
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.	STWiORB D-01.01.01.01	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy dróg-droga nr 0013T	km		
			km	1,0000	
				Razem	1,0
2.	STWiORB D-01.02.04.71	Rozebranie przepustów w złym stanie technicznym pod koroną drogi z rur 1 Ø 60 cm	m		
		15 m	m	15,00	
				Razem	15,0
3.	STWiORB D-01.02.04.71	Rozbiórka zniszczonych przepustów pod zjazdami do posesji i pól z rur 1 Ø 40 cm	m		
		7 m	m	7,00	
				Razem	7,0
4.	STWiORB D-01.02.02.12	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy 10 cm ze składowaniem do ponownego zahumusowanie skarp i dna rowu.	m ³		
		(1000m*1,0 m*0,1)*2str.	m ³	200,00	
				Razem	200,0
II. ODWODNIENIE DROGI					
1.	STWiORB D-03.06.01.21	Ułożenie przepustów rurowych z rur PEHD Ø 60 cm jako odbudowa istniejących przepustów z rur betonowych 60 cm pod koroną drogi (bez zmiany parametrów)	m		
		15 m	m	15,0	
				Razem	15,0
2.	STWiORB D-03.06.01.21	Wykonanie ścianek czołowych lanych z betonu B-25 dla przepustów rurowych z rur PEHD Ø 60 cm	szt.		
		2 szt.	szt.	2,0	
				Razem	2,0
3.	STWiORB D-03.06.01.21	Ułożenie przepustów rurowych z rur PEHD Ø 40 cm jako odbudowa istniejących przepustów z rur betonowych 40 cm pod zjazdami (bez zmiany parametrów)	m		
		7 m	m	7,0	
				Razem	7,0
4.	STWiORB D-03.06.01.21	Ustawienie ścianek czołowych przepustów rurowych z rur PEHD Ø 40 cm -Ścianki prefabrykowane z beonu ze skrzydełkami skośnymi (tzw. "dok")	szt.		
		2	szt.	2,0	
				Razem	2,0
III. NAWIERZCHNIA DROGI					
1.	STWiORB D-04.08.01.11	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 - warstwa wyrównawcza (na całej istniejącej nawierzchni) z betonu asfaltowego AC 11W o średniej grubości 4 cm	t		
		(1000m*5,58m)*0,1	t	558,0	
				Razem	558,0
2.	STWiORB D-05.03.05.21	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 4 cm + skrzyżowania wgranicach pasa drogowego	m ²		
		(1000*5,5)+(5+4)*4/2+(5+4)*4/2+(5+4)*4/2+(5+4)*4/2+(5+4)*4/2+(5+4)*4/2	m ²	5608,0	
				Razem	5608,00
IV. ROBOTY WYKONCZENIOWE					
1.	STWiORB D-04.04.02.14	Wykonanie gruntowego pobocza obustronnie doziarnionego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm o grub. warstwy po zagęszcz 8cm	m ²		
		(1000m*1m)*2 str.	m ²	2000,00	
				Razem	2000,0

2.	STWIORB D-06.04.01.21	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowu- grubość namułu do 30 cm	m		
		str. prawa 0+830 - 0+955 dł. 125 mb	m	125,00	
				Razem	125,0
3.	STWIORB D-07.05.01.12	Rozbiórka i ustawienie nowych barier ochronnych stalowych jednostronnych przekładkowych SP-09/4 przy przepustach po obu stronach drogi	mb		
		str. prawa 55 m + strona lewa 55 m	mb	110,00	
				Razem	110,0