

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**Załącznik do zgłoszenia**  
dla przedsięwzięcia :

*„REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 0071T ZAKAMIEŃ – BOGUCICE –  
CHROBERZ odc. Bogucice - Marzęcin” dł. 2210 mb, w km 2+100 - km  
4+310*

**BRANŻA DROGOWA**

**SPIS TREŚCI:**

**I. OPIS TECHNICZNY**

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **SPIS TREŚCI:**

<b>1. Podstawa opracowania .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów .....</b>	<b>6</b>
<b>3. Charakterystyka obiektu budowlanego .....</b>	<b>10</b>
<b>3.1. Rodzaj obiektu budowlanego .....</b>	<b>10</b>
<b>3.2. Lokalizacja obiektu budowlanego .....</b>	<b>10</b>
<b>3.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu .....</b>	<b>10</b>
<b>3.4. Stan istniejący .....</b>	<b>11</b>
<b>3.5. Stan projektowany .....</b>	<b>12</b>
<b>4. Wpływ inwestycji na środowisko .....</b>	<b>14</b>
<b>5. Informacje o obszarze oddziaływania .....</b>	<b>14</b>
<b>6. Zabytki oraz obszary zabytkowe .....</b>	<b>14</b>
<b>7. Inwentaryzacja istniejącej zieleni .....</b>	<b>14</b>
<b>8. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....</b>	<b>14</b>

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- [1.] Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Powiatowym Zarządem Dróg w Pińczowie .
- [2.] Mapa zasadnicza w skali 1:1000 .
- [3.] Ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz.U.2020 poz. 470).
- [4.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Dz. U. 2019 poz. 1643 .
- [5.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
- [6.] Polskie Normy powołane w przepisach techniczno – budowlanych, w tym:
  - a) PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
  - b) PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- [7.] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 1997 r.,
- [8.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. Ust. Nr 63).
- [9.] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229);
- [10.] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity z DZ.U. z 2001 r. nr 62, poz. 627).
- [11.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego.

## OŚWIADCZENIE – KLAUZULA KOMPLETNOŚCI

Oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### Autorzy dokumentacji projektowej:

Lp.	Branża	Imię i nazwisko/ nr uprawnień	Funkcja	Data	Podpis
1.	Drogowa	Krzysztof Borkiewicz KL – 168/94	Projektant	wrzesień 2021 r.	
2.	Drogowa	mgr inż. Zbigniew Ciepliński - 45/85	Opracowujący	wrzesień 2021 r.	

## **2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów**

W KIELCACH  
Wydział Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
Kielce-1994-11-30  
Nr ewid. Kl-318/94  
14 5

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b  
§ 5 ust.1 pkt 2 i ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozpo-  
rządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46 - z później-  
szymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN BORKIEWICZ KRZYSZTOF  
TECHNIK DROGOWY


urodzony dnia 22 lipca 1953r. w Warszawie posiada przygotowa-  
nie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej  
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specja-  
lności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

PAN BORKIEWICZ KRZYSZTOF jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotnisko-  
wych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych  
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu  
technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni  
lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów - o powszech-  
nie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Krzysztof Borkiewicz  
Os. Słoneczne Wzgórze 26/3  
25-435 Kielce



Z up. WOJEWODY  
mgr inż. arch. Witold Reinalski  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY  
I NAZDORU BUDOWLANEGO

- 6 -



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 15 grudzień 2020

## Zaświadczenie

*Pan(i) Borkiewicz Krzysztof*

*miejsce zamieszkania :*

*ul. Zapolskiej 29/3*

*25-435 Kielce*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/2369/02*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2021 do 31-12-2021*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82  
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl  
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214  
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne  
Godziny pracy czwtelni: wtorek - od 10:00 do 16:00

---

Specjalistyczny, Architektury  
i Kadry Budowlane  
ul. Al. D. Wieków 8  
Nr ewid. 45/85.

Kielce, 1985 - 02 - 04

9

# STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b,  
§ 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL CIEPLIŃSKI ZBIGNIEW  
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 28 kwietnia 1954 r. w Kielcach

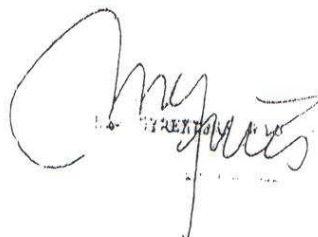
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

OBYWATEL CIEPLIŃSKI ZBIGNIEW jest upoważniony do :

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów  
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakre-  
sie budowli dróg,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli  
nie będących budynkami.

Otrzymuje :

Ob. Zbigniew Ciepliński  
ul. Czarnowska 7/2  
25-504 Kielce







ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 14 grudzień 2020

## Zaświadczenie

*Pan(i) Ciepliński Zbigniew*

*miejsce zamieszkania :*

***ul.G. Morcinka 25C***

***25-421 Kielce***

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0079/01*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2021 do 31-12-2021*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB.

*mgr inż. Władysław Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82  
www.swk.piiib.org.pl, e-mail: swk@piiib.org.pl  
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214  
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne  
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00



### **3. Charakterystyka obiektu budowlanego**

#### **3.1. Rodzaj obiektu budowlanego**

Dokumentacją objęte jest przedsięwzięcie pod nazwą : **„REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 0071T ZAKAMIEN – BOGUCICE – CHROBERZ odc. Bogucice - Marzęcin” dł. 2210 mb, w km 2+100 - km 4+310**. Zadaniem planowanej inwestycji komunikacyjnej jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego poprzez :

- remont nawierzchni drogi powiatowej nr 0071T na odcinku od km 2+100 do km 4+310 wraz z remontem nawierzchni dwóch zatok autobusowych i nawierzchni peronów przynależnych tym zatokom i krawężników oddzielających nawierzchnię zatok od peronów .
- remont prawostronnych chodników z kostki betonowej o grubości 8 cm o szerokości 1,50 m przy krawędzi drogi powiatowej (od km 2+445 do km 2+623) i o szer. 1,20 m oddzielonych od nawierzchni drogi poboczami gruntowymi, rowem przydrożnym na odcinku od km 2+633 do km 3+045 wraz z wymianą krawężników ograniczających nawierzchnię na odcinku od km 2+445 do km 2+623 drogi powiatowej nr 0071T .

Na całym odcinku przewidzianym do remontu przewidziano tylko remont istniejącej nawierzchni drogi powiatowej o szerokości 6,00 m na odcinku od km 2+445 do km 4+310 oraz tylko remont istniejących nawierzchni chodników o szerokości 1,50 m i 1,20 m wraz z wymianą krawężników o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem (beton C 12/15) na odcinku chodników . Na obramowanie chodników zaprojektowano obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm . Natomiast na odcinku od km 2+100 do km 2+445 przewiduje się remont istniejącej nawierzchni o szerokości 5,00 m . Istniejąca nawierzchnia drogi na całym przewidzianym do remontu odcinku jest w złym stanie technicznym z nierównościami poprzecznymi i podłużnymi .

#### **3.2. Lokalizacja obiektu budowlanego**

Remontowana droga powiatowa nr 0071T na odcinku Bogucice - Marzęcin znajduje się w południowej części województwa świętokrzyskiego, powiat pińczowski w gminie Pińczów . Początek remontu drogi powiatowej nr 0071T znajduje się w km 2+100 tej drogi, a koniec w km 4+310 tej drogi w miejscowości Marzęcin (kilometraż drogi został przyjęty jako kilometraż rzeczywisty drogi powiatowej) . Zarządcą drogi jest Powiatowy Zarząd Dróg w Pińczowie .

#### **3.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu**

Obiektem jest droga **NR 0071T ZAKAMIEN – BOGUCICE – CHROBERZ odc. Bogucice - Marzęcin” dł. 2210 mb, w km 2+100 - km 4+310** położona w terenie obustronnie zabudowanym na odcinku od km 2+100 do km 3+310 . Natomiast od km 3+045 do km 4+310 droga położona jest w terenie niezabudowanym . Jest to droga o przekroju daszkowym na odcinkach prostych o szerokości jezdni 6,00 m (na odcinku od km 2+445 do km 4+310) oraz poboczu gruntowym lewostronnym lub prawostronnym o szerokości min. 1,00 m . Na odcinku od km 2+100 do km 2+445 droga ma przekrój poprzeczny daszkowy i szerokość nawierzchni 5,00 m . Funkcją obiektu jest obsługa komunikacyjna powiatu pińczowskiego i gminy Pińczów oraz miejscowości Bogucice i Marzęcin, poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego poprzez remont drogi powiatowej

polegający na remoncie nawierzchni oraz istniejących chodników (wymiana istniejących nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej w złym stanie technicznym na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm) . Remont drogi ma za zadanie poprawę komfortu ruchu drogowego i pieszego ruchu na tej drodze .

### **3.4. Stan istniejący**

#### **3.4.1 Ukształtowanie w planie sytuacyjnym**

Opisywana inwestycja na całym przewidywanym do remontu odcinku przebiega na przeważającej długości w terenie nie zabudowanym . Droga w planie składa się z odcinków prostych i łuków . Droga na danym odcinku łączy się z terenem przyległym poprzez tę drogę i skrzyżowania z innymi drogami publicznymi na dalszych odcinkach tej drogi . Zły stan techniczny istniejących nawierzchni drogi i chodników zmusza administratora do ich remontu na wymienionych odcinkach :

- a) remont nawierzchni drogi powiatowej nr 0071T na odcinku od km 2+100 do km 4+310 wraz z remontem nawierzchni dwóch zatok autobusowych i nawierzchni peronów przynależnych tym zatokom)
- b) remont prawostronnych chodników z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,50 m lub 1,20 m oddzielonych od nawierzchni poboczem gruntowym i rowem przydrożnym na odcinku od km 2+445 do km 3+045 wraz z wymianą krawężników ograniczających nawierzchnię drogi powiatowej nr 0071T .

#### **3.4.2 Ukształtowanie wysokościowe**

Remontowana droga, znajduje się w terenie płaskim lekko pagórkowatym, gdzie różnica rzędnych nie przekracza 4% . Korpus drogowy na całej długości dostosowany jest wysokościowo do terenu przyległego z lokalnymi wyniesieniami bądź obniżeniami terenu przyległego.

#### **3.4.3 Istniejąca nawierzchnia**

Na całym odcinku drogi nawierzchnia jest wykonana z betonu asfaltowego . Na odcinku od km 2+445 do km 4+310 warstwa ścieralna drogi ma szerokość 6,00 m. Natomiast na odcinku od km 2+100 do km 2+445 warstwa ścieralna ma szerokość 5,00 m . Na odcinku przewidzianym do remontu według kryteriów systemu oceny stanu nawierzchni jest ona w stanie technicznym złym . Posiada liczne nierówności podłużne i poprzeczne ze śladami remontów cząstkowych i spękań.

#### **3.4.4 Istniejące odwodnienie drogi**

Wody opadowo roztopowe odprowadzana są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych lub na tereny zielone w obrębie działki drogi powiatowej nr 0071T . Inwestycja prowadzona jest na działkach będących w posiadaniu Inwestora . Wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzone poza teren, którego inwestor jest dysponentem (właścicielem). Inwestycja nie wpłynie na osuszanie ani podtapianie terenów sąsiednich, remont drogi nie powoduje piętrenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji . Woda spływająca z drogi zagospodarowana zostanie na terenie bezpośrednio przyległym tj. na poboczach chłonnych i chłonnym pasie drogowym drogi powiatowej

#### **3.4.5 Istniejące obiekty inżynierskie**

Na danym odcinku pod korpusem drogi występuje przepust 1 Ø 150 cm pod koroną drogi powiatowej w km 2+510 . Nie przewiduje się żadnego remontu

istniejącego przepustu .

#### 3.4.6 Istniejąca infrastruktura techniczna

W ciągu drogi, znajduje się następująca infrastruktura uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć energetyczna nadziemna
- sieć teletechniczna

Ze względu na to, że nie występują kolizje z sieciami inne niż istniejące nie przewiduje się zabezpieczenia tych sieci .

### **3.5. Stan projektowany**

#### 3.5.1 Ogólne zamierzenia projektowe

Opracowanie remontu drogi powiatowej nr 0071T w gminie Pińczów na długości 2210,00 m wynika z konieczności poprawy warunków technicznych i ruchowych ruchu drogowego i pieszego oraz poprawy jakości nawierzchni drogi i nawierzchni chodników .

Założenia projektowe remontu drogi :

Długość odcinka **2210,00 m**,

Obciążenie ruchem – 115 kN/oś,

Kategoria ruchu – KR3,

Klasa drogi Z (droga zbiorcza) – kategoria drogi : powiatowa

Prędkość projektowa  $V_p$  – 60km i 50 km (w terenie zabudowanym),

Liczba jezdni – 1,

Liczba pasów ruchu - 2,

Szerokość pasa ruchu **2,50 m lub 3,00 m**

Szerokość nawierzchni drogi (jezdni) – **5,00 m** (w km 2+100 ÷ 2+445) i **6,00 m (w km 2+445 ÷ 4+310)**

Szerokość chodników (prawostronnych) - **1,50 m i 1,20 m**

Pobocze gruntowe doziarnione kruszywem – szer. 0,75 m,

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe o spadku **2%**, na łukach w planie o istniejących spadkach poprzecznych

Pochylenie poprzeczne chodników **2%** w kierunku krawędzi nawierzchni drogi powiatowej .

Pochylenie poprzeczne poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem o spadku **8%**

#### 3.5.2 Przebieg w planie sytuacyjnym:

Droga będzie przebiegać **istniejącym śladem** zgodnie z istniejącym przebiegiem drogi powiatowej i zgodnie z planem sytuacyjnym. Pochylenia uwarunkowane są wymaganiami w zakresie pochyłeń poprzecznych oraz w zakresie uzyskania korzystniejszych warunków odprowadzenia wód opadowych. Droga z terenem przyległym będzie skomunikowana jak w stanie istniejącym tj. poprzez skrzyżowania zwykłe tej drogi z drogami publicznymi .

#### 3.5.3 Ukształtowanie wysokościowe

Istniejąca niweleta remontowanej drogi jest dostosowana do istniejącej niwelety uwzględniając jej spadki podłużne. Na odcinku od km 2+100 do km 4+310 projektowana niweleta drogi ulegnie podniesieniu o 8,0 cm (dwie nakładki z betonu asfaltowego na nawierzchni drogi) .

### 3.5.4 Odwodnienie

Remontowany odcinek drogi ma zapewnione odwodnienie powierzchniowe poprzez założone spadki podłużne oraz poprzeczne z odprowadzeniem do istniejących rowów i na tereny zielone pasa drogowego .

### 3.5.5 Skrzyżowania

Droga na danym odcinku krzyżuje się z drogami publicznymi.

### 3.5.6 Zjazdy

Przewidywany jest remont zjazdów do pól przez wyrównanie zjazdów kruszywem do granicy pasa drogowego lub na zjazdach do posesji przez chodniki w związku z remontem chodników obustronnych . Zjazdy będą miały remontowaną istniejącą nawierzchnię z kostki brukowej na nawierzchnię z kostki brukowej (przez projektowane chodniki) po stronie prawej (tam gdzie chodnik) . Istniejące zjazdy zapewniają właściwe dojazdy do posesji . Nawierzchnia zjazdów przez pobocza jest nawierzchnią gruntową, natomiast nawierzchnia zjazdów przez chodnik przewidywana jest do remontu jako nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm o szerokościach istniejących zjazdów i długości do granicy pasa drogowego .

### 3.5.7 Konstrukcja nawierzchni

Na obszarze gdzie realizowane będzie przedsięwzięcie występują proste warunki geologiczno inżynierskie i projektowany obiekt zaliczony został do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dla projektowa z kruszywa inwestycji podłoże gruntowe charakteryzuje się grupą nośności G32 .

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie danych wyjściowych określonych przez Zamawiającego oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

### **Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 0071 T na odcinku od km 2+100 do km 4+310**

Konstrukcja nawierzchni DP :

5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR3

3 cm warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 11W

**6 cm**

### **Konstrukcja nawierzchni chodników obustronnych w ciągu drogi powiatowej nr 0071 T na odcinku od km 2+445 do km 3+045**

Konstrukcja nawierzchni chodników i opasek bezpieczeństwa:

8 cm kostka brukowa betonowa

5 cm podsypka cementowo-piaskowa (1 :4)

10 cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka niezwiązana C<sub>50/30</sub>)

**23 cm**

Uwaga : na zakończeniach chodnika i przejściach dla pieszych przewiduje się obniżenie krawężników na wysokość ponad krawędź nawierzchni z betonu

asfaltowego 2 cm

### **Konstrukcja nawierzchni przystanku autobusowego (po prawej stronie drogi powiatowej nr 0071 T) na odcinku od km 0+000 do km 1+085**

Konstrukcja nawierzchni zjazdów przez chodnik :

10 cm kostka brukowa betonowa

5 cm podsypka cementowo-piaskowa (1 :4)

22 cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka niezwiązana C<sub>50/30</sub>)

20 cm warstwa podbudowy z mieszanki związanej z cementem - mieszanka C 3/4

**57 cm**

Uwaga : na zjazdach do posesji i pól przez chodnik przewiduje się obniżenie krawężników na wysokość ponad krawędź nawierzchni z betonu asfaltowego 4 cm (krawężniki najazdowe)

#### 3.5.8 Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Istniejące oznakowanie pionowe jest przewidywane do uzupełnienia w postaci dwóch progów zwalniających wyspowych z ich oznakowaniem pionowym.

#### 3.5.9 Infrastruktura techniczna

Inwestycja nie wymaga przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

### **Wpływ inwestycji na środowisko**

Przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe zadanie nie zalicza się bowiem do mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z dnia 12 listopada 2010r., Nr 213, poz. 1397).

### **4. Informacje o obszarze oddziaływania**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicy linii rozgraniczającej teren inwestycji (w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego drogi powiatowej nr 0071T) .

### **5. Zabytki oraz obszary zabytkowe**

W granicach działki drogowej nie znajdują się zabytki a teren w granicach pasa drogowego nie leży na obszarze zabytkowym.

### **6. Inwentaryzacja istniejącej zieleni**

Dla przedmiotowego zadania nie jest konieczne karczowanie drzew ani krzaków .

mgr inż. Zbigniew Ciepliński

## **8. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **8.1 Zakres robót.**

Zakres robót zgodnie z dokumentacją obejmuje:

- remont drogi polegający na:

- a) zmianie nawierzchni na odcinku od km 2+100 do km 4+310
- b) wymianie nawierzchni chodników prawostronnych z nawierzchni z kostki brukowej (odkształconej i z ubytkami betonu) na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm .
- c) wymianie nawierzchni zatok autobusowych z nawierzchni z betonu asfaltowego na nawierzchnię z betonu asfaltowego) – dwie nakładki o grubości ~8 cm na istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego .

Prace wykonywane będą etapowo w miarę postępu robót oraz zgodnie z warunkami i uzgodnieniami określonymi przez właściciela obiektów budowlanych.

### **8.2 Istniejące obiekty budowlane.**

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego wymienione w p. 3.4.6

### **8.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.**

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią prowadzone prace drogowe (nawierzchniowe i brukarskie) w okolicy skrzyżowań projektowanych elementów zagospodarowania drogi z sieciami uzbrojenia terenu oraz w pobliżu linii napowietrznej elektroenergetycznej .

### **8.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.**

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy :

- wykonywanie prac na jezdni pod ruchem,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań i zbliżeń.

### **8.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie

na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie:

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień.

#### 8.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót.

W związku z wyżej określonymi kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie przygotowanie i zabezpieczenie robót by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadków i katastrof. Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę właściwego tj. bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach. Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami do wykonywania poszczególnych rodzajów występujących robót.

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Ciepliński



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Część rysunkowa projektu branży drogowej składa się z następujących rysunków:

- rys. nr 1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
- rys. nr 2. Przekroje normalno - konstrukcyjne w skali 1:50,